

主体工程基本完成 通车进入倒计时

太蕲高速安徽段项目全速推进

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 尚然 刘守苗 文/图)连日来,抢抓晴好天气,位于太湖县境内的太蕲高速安徽段项目建设加速推进,全力冲刺今年年底全线通车目标,“大家抢工期、保质量、赶进度,目前该高速线路的路基、桥梁、隧道等主体工程已基本完成,正在进行路面工程、附属工程的施工。”安徽交控集团太蕲高速项目办工程计划部部长江山说。

全力冲刺年底通车

9月5日,在位于太湖县城西乡的太蕲高速安徽省段02标段,现场一派热火朝天的繁忙景象,摊铺机、压路机、运输车轰鸣运转,正在进行路面沥青中面层施工。摊铺机在施工人员的配合下,将100多度的沥青混合料均匀摊铺在路面上,压路机紧随其后,有序进行初压、复压、终压作业,工人师傅们身上的工作服早已被汗水浸透。

据悉,高温天气是沥青路面施工的“黄金期”,炎热的天气能显著提升沥青的粘连性,确保铺设质量更优。“7月中旬,我标段先行启动沥青路面铺设施工,通过科学合理调配人员和机械,每天单幅路面铺设沥青可以达到一公里,力争在11月底完成所有施工任务。”该标段项目经理龙一超表示,“针对高温天气,我们采取错峰作业模式,及时发放清凉饮料、防暑降温物品等,在确保施工质量和人员安全的前提下全力推进工程建设。”

自太蕲高速安徽段项目启动建设以来,项目团队精心组织、科学调度、倒排工期、挂图作战,整个项目分6个标段同步建设,针对项目建设中的重难点问题,集中力量解决。截至目前,该项目的路基、桥梁、隧道主体工程已基本完成,路面工程完成53%、房建完成68%、交安完成58%、绿化完成75%。



太蕲高速安徽段项目建设加速推进中。

“奋战三季度、决胜下半年!我们将继续保持昂扬的斗志,优化施工组织设计,增加施工班组和机械设备投入,根据实际情况调整施工工序,采用平行作业与交叉作业相结合的方式,提高施工效率,明确责任人和完成时间,确保年底通车目标。”江山说。

全线桥隧比达到62.58%

太蕲高速安徽段是我省高速公路网规划“五纵十横”中“第七横”沪武高速的重要联络线,起于太湖县城西乡幸福村,设置太湖南枢纽与G50沪渝高速衔接,向西北延伸,经太湖县城西乡、晋熙镇、天华镇、刘畈乡、弥陀镇,止于弥陀镇界岭村南侧的皖鄂省界处,接蕲太高速公路湖北段,路线全长44.976公里。项目由安徽省交通控股集团有限公司投资建设,总投资达76.4亿元,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时。

太蕲高速安徽段全线主要是山区地形地貌,巍峨的山峰一座连

着一座。逢山开路、遇水架桥,该项目桥隧比达到62.58%。

毛家冲隧道、周家冲隧道、陈家屋隧道、杨家冲隧道、小冲隧道……太蕲高速安徽段共有10座隧道,总长15405米,隧道占比达34.25%,山腰间的一座座隧道给沉寂的大山深处带来活力与希望。其中,长隧道7座,共13963米;中隧道1座,共932.5米;短隧道2座,共509.5米;小冲隧道是该项目最长的一条隧道,全长2972米。

项目全线共设置桥梁28座,总长12733米,包括特大桥1座、大桥24座、中桥2座、小桥1座,桥梁占比达28.33%。其中,黄苗特大桥全长1110米,按地势设计为曲线型,是该高速最长的一座桥梁,连接黄苗隧道;龙家冲大桥高高耸立的桥墩成为山间一道靓丽的风景线,其最高桥墩高达78米,相当于20多层楼的高度,位居省内桥墩建设高度第二。

项目全线还设置了互通式立交5处,包含太湖南枢纽互通,太湖西、天华、刘畈、弥陀等4处一般互通。高速互通的设立,将为太湖当

地群众出行、货物运输提供路程短、时间省的便捷选择,特别是太湖山区群众将实现在家门口上高速的梦想,为当地经济发展和居民生活改善带来更加美好的未来。

项目建设意义重大

太蕲高速安徽段路线建设意义重大。

目前,安庆向西与湖北黄冈共拥大别山,虽然高速已初步形成岳武高速、沪渝高速双通道格局,但受限于大别山的阻隔,车辆行驶均存在相当程度的绕行。

该项目作为安庆一条东西贯通、南北兼顾的交通大动脉,连通了安庆与湖北黄冈,形成了一条新的连接皖西南地区与鄂东地区的省际快速通道,有利于链接武汉城市圈;弥补了大别山区岳武高速和沪渝高速之间南北80公里无高速公路的空白;有助于缓解沪渝高速公路交通拥堵,进一步提高通行效率,保障交通安全。

目前,太湖县过境的高速仅有沪渝高速,当地沿线居民出行主要通过G105、S237、S246等国省干线前往周边都市圈或行驶至周边高速如G50沪渝高速等,现状省道绕大别山区蜿蜒,线性指标差,行车速度慢,安全隐患多。太蕲高速安徽段则将太湖县多个乡镇串联起来,实现沿线乡镇出行的快速化与便捷化,大大减少当地居民出行时间。

“尤其对于太湖县来说,这条高速的建成将有力改善当地沿线乡镇的交通出行条件,变曲线通行为直线通达,极大缩短前往各个交通节点间的距离与时间,比如弥陀镇到太湖县城的车程将从原先的1小时40分钟缩短至30分钟。”江山告诉记者,“同时,项目也构建出一条太湖连接湖北等西北方向的快速客流入境通道,为推动太湖县全域旅游发展提供有力交通支撑。”

生猪稳产 肉牛振兴 家禽扩规

我市畜牧业发展“三箭齐发”

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 廖希胜)记者从9月5日召开的全市秋季重大动物疫病集中免疫动员暨畜牧兽医重点工作推进会上获悉,今年以来我市畜牧业发展步伐加快。

今年以来,我市畜牧业持续按照“一稳(生猪稳定增产)一强(突出加强家禽产业发展)两提升(因地制宜提升牛羊等草食家畜的饲养比重和蜜蜂的养殖规模)”思路,强化招商引资、科

技支撑,持续推进“秸秆变肉”暨肉牛振兴计划,全市拥有规模牛场129家,其中省级龙头企业2家、市级龙头企业5家,上半年肉牛出栏2.92万头,同比增加9.56%。

稳定生猪产能方面,今年以来我市与双胞胎集团合作,通过盘活闲置养猪场,来推动生猪产业发展,双胞胎集团在我市成立了2个服务部,分别是宿松服务部和潜山服务部,目前潜山服务部已合作了8户,投产了5500头仔猪;宿松服务

部合作了8户,投产了11000头仔猪。上半年生猪出栏145.58万头,同比增加0.34%;猪肉产量11.11万吨,同比增加3.37%。

家禽产业方面,持续推动龙头企业带动引领,立华公司与温氏集团采用“公司+农户”模式,不断扩大养殖规模。推动大型项目落地,潜山市总投资6亿元的年产500万只肉鸡养殖项目均已签约落地。大观永强、潜山喜翔家禽屠宰项目现已投产运营,有力地带动了当地家禽

产业发展。上半年家禽出栏4827.83万只,同比增加0.64%。

今年以来,我市还强化畜牧科技支撑,开展科技进万家活动,组织200余名技术骨干等帮扶1000余家市场主体。推进畜禽种业振兴,“安庆白鸡”正式通过国家畜禽遗传资源委员会审定。加强安庆六白猪、大别山牛等地方品种保护与开发利用,目前大别山牛核心群存栏175头,同比增加2.3%;安庆六白猪核心群存栏315头,同比增加3.6%。