

公积金可“全家提” 还贷提取灵活度高

“双新政”让群众购房更轻松

本报讯（见习记者 黄媛媛 通讯员 丁海兵）9月8日，安庆市住房公积金管理中心发布《关于优化住房公积金提取有关业务办理的通知》，明确自9月9日起，缴存人家庭在安庆市行政区域内购买自住新建商品住房，可申请提取本人、配偶、父母、子女账户余额直接支付购房首付款，同时放宽还贷提取限制，进一步减轻群众购房资金压力。

新政在现有“报账制”提取公

积金支付首付款的基础上，增加直接提取公积金支付购买自住新建商品住房首付款业务办理。缴存人线上或线下提交商品房认购协议、购房定金票据、身份证等材料后，公积金中心即时受理、实时划转，资金直接打入开发企业预售资金监管账户或一般账户，无需个人“先垫后报”。据测算，以一套总价120万元、首付30%的商品房为例，直系三代公积金账户若有余额36万元，可一次性全

用于首付，家庭自筹资金压力将大幅缓解。

在优化还贷提取业务办理方面，新政提出“留足6个月还款额即可再提”：缴存人及配偶偿还我市住房公积金贷款后账户仍有余额的，可保留6个月公积金贷款还款额后，办理其他情形提取业务；缴存人可在住房贷款结清两年内，允许每年提取一次本人及配偶公积金，累计还贷提取金额不超过该笔贷款本息总额。

深化林长制改革 构建林业发展新格局

本报讯（全媒体记者 沈永亮 通讯员 方华）强基础、调结构、惠民生，发挥“点”的特色、“线”的魅力、“面”的潜力，近年来宜秀区纵深推进林长制改革，不断把资源优势转化成发展胜势。

“点”上发力，夯实产业基础。推进“林+”，构建林菌、林药、林禽、林果、林茶等产业体系，推动森林生态养殖、立体种植、休闲采摘等特色产业发展。获批省级林业产业化龙头企业14家、市级林业产业化龙头企业4家、省级林业合作社2家；建设林下仿野生天麻、牡丹、百合、竹荪等种植基地1000亩，林下经济面积达1.8万亩。大力发展“一乡一品”“一村一特”，形成五大精品板块：五横杨梅、茶叶特色板块，罗岭柑橘（红美人）、葡萄特色板块，杨桥蓝莓、柑橘（大红袍）、猕猴桃特色板块，大龙山黄花梨特色板块，白泽湖苹果梨、黄桃特色板块，东魁杨梅畅销京沪等地。

“线”上创新，拓展旅游业态。立足“林+”，打造形成“一心两园四景”格局，即以大龙山国家森林公园为核心，北有菜子湖国家湿地公园、巨石山森林公园、花溪茶谷景区，东有鲍冲湖景区，南有石树景区、龙湫池景区。罗岭镇的严凤英故居、五横乡的邓稼先故居、大龙山镇的吴振鹏陈列馆，位于景区周边。建成树蛙部落、见山、竹峦、稻花香等森林避暑度假民宿，加之自然风貌、人文景观连点成线，随处可见的森林旅游景区，加之林区周边丰富多样的餐饮、农家乐，使得各地游客纷至沓来、四季有人。

“面”上突破，挖掘资源潜力。在湿地保护上发力，对破罡湖驳岸进行治理，实施荒滩荒地的植被恢复和破罡湖新段水面湿地的生态恢复；实施菜子湖亭子赛圩生态护坡、小龙山水土流失治理、湿地公园坑塘水面整体修复、新建圩湿地恢复、引江济淮菜子湖湿地生态修复工程；近三年累计修复湿地面积3000亩。持续推进国土绿化，加快森林质量提升，努力构建生态宜城绿色屏障，近三年累计完成营造林1.3万亩，完成“青山白化”区域专项治理面积2021亩。完成环大龙山污水治理项目，建立8个矿山修复治理示范点；创建省级森林城镇3个、森林村庄38个，国家森林乡村3个。



9月10日，在宜秀区大龙山中心学校，老师与同学们开展“老鹰抓小鸡”的趣味游戏，师生们在欢声笑语中共度教师节。

全媒体记者 江胜
通讯员 任莹莹 摄

优化站点布设

跨区域公交无缝衔接惠及更多百姓

本报讯（全媒体记者 白萍 通讯员 丁钱）9月1日下午，在位于宜秀区罗岭镇练潭大桥附近的公交车掉头专用场地，杨厚成从桐城市方向开过来的“208路”公交车下车后，原地等待几分钟便坐上了开往安庆市区的“307路”公交车。而在当日之前，在两趟车之间换乘，他得步行200米的路程。

“没想到今天换乘无缝衔接，不然这么热的天，我拖着行李，又拎着一个大包，肯定得走出一身臭汗。”杨厚成笑着说。当天，家住桐城市双港镇的杨厚成出发安庆市区找工作，考虑到距离安庆市区不算太远，为了节省路费，决定搭乘公交车前往，出门前家人还特别叮嘱他，“到练潭大桥下车换乘时，走路要注意安全！”

“208路”为桐城市公交线路，往返“新渡综合服务站”站和“练潭新村”站之间，全长15.5公里，共途经31个站点，覆盖沿线多个村庄；“307路”为安庆市区公交线路，往返“杨桥”站和“练潭桥”站之间，全长16.1公里，共途经17

个站点。两条线路开通后，为沿线居民往来桐城市和安庆市区之间搭建起跨区域便民公交通道，尤其老年人群体更愿意选择乘坐“208路”再换乘“307路”前往安庆市区。

虽然这两条公交线路的终点站同在一条笔直的公路上，但相距足有200米，多年来始终“遥相对望”，居民换乘需步行3-4分钟，且沿公路路沿步行，安全隐患突出。连日来，在市运管中心、桐城市交通运输局等多方努力协调下，终于将桐城“208路”终点站延伸到安庆市区“307路”终点站，分属两地的两趟公交车实现“双向奔赴”，两条公交线路之间再无空白地带，广大乘客实现下车即上车。

公交“小车轮”承载“大民生”。记者从市运管中心获悉，近年来，我市坚持城市公共交通公益属性，不断推动公共交通事业稳步发展，基础设施建设持续推进，服务品质不断提升，市民满意度进一步提高。

安庆市区先后建成秦潭湖公

交枢纽一、二、三期，调整周边8条公交线路进驻场站；安庆高新区山口勇进路公交首末站建成并使用，新开通412路跨区域公交，优化4路、411路和503路；持续开展公交站亭统筹建设运营项目，累计完成885座公交站亭和公交站牌的建设或更新，极大改善乘客候车环境。

开展创建“温馨公交·情暖宜城”服务品牌活动，对现有的特色线路进行品牌升级，已在102线（独秀园红色旅游公交专线）、106线（严凤英故居）、302线（巨石山专线）增加语音播报功能，宣传安庆特色景点、传统文化等，并通过主题车厢文化建设和特色服务提升乘客体验。

截至目前，我市共有公交企业14家、公交车辆1211辆（新能源车辆1108辆）、公交行业从业人员1659人，场、站、点46个。开通城市公交及城乡公交线路59条，其中跨区域线路6条、旅游线路15条，线路总长度963.6公里。全市2024年公交客运总量为5811.25万人次，同比增长2.6%。