

六部门联合整治汽车行业网络乱象

新华社北京9月10日电 记者10日获悉,工业和信息化部、中央社会工作部、中央网信办、国家发展改革委、公安部、市场监管总局等六部门近日联合印发《关于开展汽车行业网络乱象专项整治行动的通知》,决定在全国范围内开展为期3个月的汽车行业网络乱象专项整治行动。

本次专项整治行动将集中整治非法牟利、夸大和虚假宣传、恶意诋毁攻击等网络乱象。重点整治问题主要包括:

一是非法牟利问题。例如,通过制作虚假图片、视频,捏造故事,炒作和散布涉车企负面话题,恶意解读汽车企业销量波动,攻击汽车企业经营发展战略等,赚取网络流

量,获取商业利益等。

二是夸大和虚假宣传问题。例如,对汽车、动力电池的性能、功能、质量、销售状况等作虚假或者引人误解的宣传,欺骗误导消费者等。

三是恶意诋毁攻击问题。例如,以遏制、打压竞争对手为目的,诋毁攻击汽车企业或者汽车产品,抹黑企业声誉或者商品声誉,对企业进行恶意投诉等。

通知强调,要通过组织企业自查、畅通举报渠道、深入分析研判,根据有关问题线索,强化汽车行业网络乱象处置力度。建立快速处置渠道,依法依规约关闭并公开曝光一批参与汽车行业网络乱象的媒体账号。深挖网络乱象背后的公关公

司、营销公司等代理方团队及购买其服务的汽车企业,依法打击惩治。

通知要求,各地工业和信息化、社会工作、网信、发展改革、公安、市场监管等部门要加强组织领导和协调联动。网络平台企业要深入开展自查自纠,加强对采用生成式人工智能技术等网络水军、“黑嘴”的甄别管控,健全平台涉企侵权信息投诉举报、争议标签、一键关联辟谣内容等产品功能,防止虚假信息误导公众。行业协会要引导行业加强自律建设。汽车企业要深入开展自查,自觉抵制网络水军、“黑公关”“黑嘴”及“饭圈”粉丝等网络乱象。要形成合力,持续净化汽车行业网络舆论环境。

5个期货期权品种在上期所同日上市

新华社上海9月10日电 9月10日,胶版印刷纸期货及期权,燃料油、石油沥青和纸浆期权等5个期货期权品种在上海期货交易所上市交易。

其中,胶版印刷纸期货,燃料油、石油沥青和纸浆期权当日9时挂牌上市,胶版印刷纸期权将于当日21时挂牌上市。

业内人士称,推出胶版印刷纸期货及期权,将填补国内文化用纸金融衍生品的空白,为我国文化用纸产业链企业提供精准管理价格波动风险的工具。燃料油、石油沥青和纸浆期权的上市,也将进一步丰富相关行业企业的风险管理工具。

近年来,我国期货期权品种上市步伐加快。随着此次5个期货期权品种挂牌交易,国内商品期货期权品种数量将达到136个。

全国农作物种质资源信息平台上线试运行

近日,全国农作物种质资源信息平台(<https://ncgrip.cgris.net>)上线试运行。

据介绍,该平台以提高资源信息化管理、推动资源共享利用为目标,整合资源普查、精准鉴定、申请获取、保护体系等环节,实现资源普查收集、登记汇交、安全保存、鉴定挖掘、共享交流、利用反馈等工作全流程信息化管理和查询服务,为逐步扩大资源共享范围、提升共享效率提供技术支撑。

目前,平台重点向社会推出了农作物种质资源共享利用模块,汇集了水稻、玉米、大豆、小麦、蔬菜等26种作物30余万份种质资源来源、性状特点等基本信息,并标注了资源可共享利用状态、申请获取途径等,方便育种单位、种子企业、科研人员等精准查询和获取所需种质资源,更好服务农业科技基础研究和育种创新攻关。

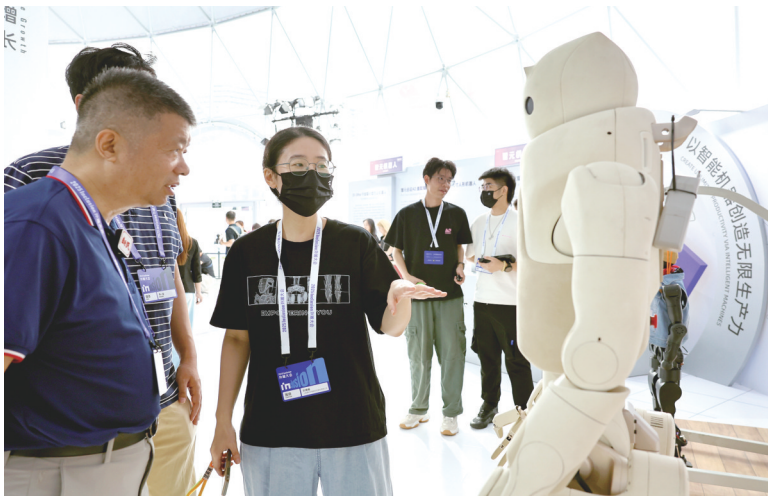
平台种质资源共享分为公益性共享和有条件共享两大类。公益性共享资源是指国家种质资源库(圃)保存的,可向社会公益性共享利用的种质资源。有条件共享资源是指单位和个人新创制并依托国家种质资源库(圃)保存的,可向社会有条件共享利用的种质资源。

据介绍,单位和个人有科研、教学、育种等需要的,可以通过平台实时查询并提出共享利用申请。申请获取和分发实物种质资源按照新修订的《农作物种质资源共享利用办法(试行)》有关规定执行。

来源:新华社

9月10日,工作人员(中)向参观者介绍一款具备触感反馈功能的人形机器人。

9月10日至9月13日,2025Inclusion·外滩大会在上海黄浦世博园区举行。本届外滩大会除开幕主论坛、开放见解论坛和AI科创系列赛事等活动外,还有近200家科技企业携超30项科技新品在科技主题展亮相,与会者还能在大会设置的机器人小镇和科技集市上,领略人工智能领域的前沿科技。新华社发



报告显示:

我国应对气候变化和“双碳”工作取得显著成效

新华社北京9月10日电 今年是我国碳达峰碳中和目标提出五周年。10日,国务院关于应对气候变化和碳达峰碳中和工作情况的报告提请全国人大常委会会议审议。

生态环境部部长黄润秋受国务院委托作报告时介绍,党的十八大以来,党中央将应对气候变化摆在国家治理更加突出的位置,实施积极应对气候变化国家战略,作出实现碳达峰碳中和的重大战略决策,把“双碳”工作纳入生态文明建设整体布局 and 经济社会发展全局。

报告显示,我国构建了全球最

大、发展最快的可再生能源体系,建成了全球最大最完整的新能源产业链,贡献了全球四分之一的新增绿色面积。碳强度下降、非化石能源消费占比目标完成情况基本符合2030年国家自主贡献(NDC)目标预期进度,风电、太阳能发电总装机容量和森林蓄积量已提前完成2030年NDC目标。

报告指出,能源和产业转型成效显著。截至2025年6月底,非化石能源装机占总装机容量比例达60.9%。“十四五”以来,光伏组件、锂电池产量分别增长3.7倍、6.4倍以

上,新能源汽车产销量连续10年全球第一。同时,推进产业结构优化升级。

重点领域绿色发展持续推进。2024年城镇新建建筑面积16.9亿平方米,占当年城镇新建建筑面积的97.9%。构建清洁低碳交通运输体系,2024年重点行业大宗货物清洁运输比例约70%,民航绿色转型成效突出。同时,全国碳市场逐步完善,适应气候变化工作深入推进,基础能力稳步夯实,科技创新和政策激励不断强化,中国为全球气候治理作出重要贡献。

破亿方!我国首个海上碳封存项目取得重大进展

新华社北京9月10日电 中国海油10日宣布,我国首个海上二氧化碳封存示范项目——恩平15-1油田碳封存项目累计封存二氧化碳突破1亿立方米,减少的碳排放量相当于植树220万棵,标志着我国海上二氧化碳封存技术、装备和工程能力已臻成熟。

恩平15-1油田作为我国南海东部首个高含二氧化碳的油田,若按常规模式开发,二氧化碳将随原

油一起被采出地面,不仅对海上平台设施和海底管线造成腐蚀,还将增加二氧化碳排放量,与绿色发展理念相悖。

今年5月,我国首个海上二氧化碳捕集、利用与封存(CCU)项目在该油田平台投用,通过技术手段既驱动原油增产,又实现二氧化碳封存,开创“以碳驱油、以油固碳”的海洋能源循环利用新模式。据预测,未来10年,该油田将回注二氧

化碳超100万吨,驱动原油增产达20万吨。

中国海油深圳分公司恩平作业公司副总经理徐小虎说:“该项目自正式投运以来,已持续安全运行超15000小时,高峰日注气量达到21万立方米,‘生态保护与能源开发协同推进’的创新模式,为我国海洋油气田绿色低碳开发提供可复制、可推广的新路径,成为我国推进碳达峰、碳中和目标实施的重要实践成果。”