

纽卡斯尔联合俱乐部的控股股东是沙特公共投资基金,据英国《金融时报》报道拥有超过9250亿美元的资产,堪称英超数一数二的金主。但纽卡毫无当年切尔西在阿布拉莫维奇入主之后一掷千金买猛士的豪气,今夏在转会市场上屡屡吃瘪,甚至被迫含恨把当家球星伊萨克卖给了利物浦。

相信不少人对此困惑不解。

今年8月份,纽卡在转会市场上看中的目标——被利物浦、切尔西和曼联等抢走,被英国当地媒体讥讽去错了购物超市。当时纽卡主教练埃迪·豪无奈地表示,他们被捆住了手脚,有钱不能花。他说:“我们



埃迪·豪

英超金主“有钱不能花”

受制于PSR。它依然在限制我们能做的事情,这就是现实。”

让纽卡束手束脚的正是这PSR——盈利与可持续规则,是英超于2013年引进的一套规则,目的在于预防俱乐部因过度花费而陷入财务危机。PSR的核心规定是:英超俱乐部在一个滚动三年期内的亏损总额不能超过1.05亿英镑。滚动三年期,是指一个持续向前移动的、始终覆盖最近三年的时间窗口。

另外,如果英超球队参加欧冠、欧联杯和欧协杯等欧足联下属的赛事,还得必须遵守欧足联的“财务可持续规则”(FSR)。据此规则,本赛季的球队工资开支不得超过俱乐部营收的70%。这是套在英超大俱乐部头上的另一道紧箍。

违反PSR和FSR会遭到扣分、

禁止转会甚至吊销参赛资格的处分。要满足PSR和FSR的要求,方法无非两个:开源与节流。纽卡在开源方面没法与曼城等俱乐部相提并论。根据最近公布的官方数据,他们2023-2024赛季的收入为3.718亿欧元,英超排名第七,排在前面的曼城、曼联、阿森纳、利物浦、热刺、切尔西,收入都超过5亿欧元,最高的8个多亿。于是,纽卡就只能在节流方面下功夫了,故而就不可能像利物浦、切尔西和阿森纳那样在转会市场上大手大脚了。

PSR允许老板可以给俱乐部注资,但必须是以持股而非借债的形式,必须要真金白银地注入,且在滚动三年期内的总额上限为9000万英镑,平均每年3000万英镑。

在沙特公共投资基金2021年10月收购纽卡俱乐部80%的股份后,当

年底,英超紧急出台了一项名为“关联方交易”规则(APT规则)。其核心内容是:凡是与俱乐部所有者有关系的公司(如同属一个国家的国企、同一集团的子公司)提供的商业交易,必须接受英超独立机构的“公平市场价值”评估。这避免了某些俱乐部的控股公司通过虚假赞助等方式为俱乐部注资,从而规避PSR规则。

因此,受制于PSR和APT规则,除通过持股进行有限注资外,英超金主们不能把自己账户的资金直接用于为俱乐部购买球员和支付工资。换言之,俱乐部若要从金主那里吸收资金,增加营收,就必须要走合法程序,不可直接划账或借债。这预防了俱乐部之间的差距被无限拉大,也更有效地遏制了金元足球的滋生与蔓延。(邦杰)

就交易规则争议 曼城与英超和解

此事发表进一步评论。

英超设立APT规则的初衷,是防止俱乐部通过与所有者相关的企业签订高于“公平市场价值”的商业合同,从而在商业收入上获得不当优势。曼城去年曾通过诉讼促使一

个独立仲裁小组裁定英超部分APT规则无效。但随后,英超在2024年11月获得大多数俱乐部支持,通过了针对这些规则的修订。曼城俱乐部代表当时在表决时投了反对票。

不过,曼城目前仍面临另一场重大考验——英超指控其涉嫌逾100项财务违规,目前案件正在等待独立纪律委员会的裁决。(迟暮)

F1意大利站

维斯塔潘创造正赛最短用时

世界一级方程式锦标赛(F1)意大利大奖赛正赛上周末在蒙扎赛道落幕,红牛车队荷兰车手维斯塔潘延续排位赛的强势表现,以1小时13分24秒325的完赛时间、250.706公里/小时的平均速度,将本赛季个人第三个分站冠军收入囊中,同时也创造了F1历史上速度最快且用时最短的一场完整正赛纪录。迈凯伦车队英国车手诺里斯与队友澳大利亚车手皮亚斯特里并列二、三位。

在本站排位赛中,维斯塔潘凭借最后一个飞驰圈的发挥,以1分18秒792(264.682公里/小时)的成绩获得杆位,不仅打破了蒙扎赛道的圈速纪录,也创造了F1历史上的最快圈速。

排位赛结束后,维斯塔潘在接受采访时表示:“大家的差距非常小。我们本来还落后一点,但在最后一刻进行了一些调整,让我得以把赛车推进得更极限,而这正是在排位赛中所需要的。”

正赛赛前,赛会宣布,红牛二队法国车手哈贾尔与阿尔派车队法国车手加斯利由于更换了超额的动力单元部件,在正赛时将从维修区起步。暖胎圈时,索伯车队德国车手霍肯博格因液压系统故障退赛。

五盏红灯熄灭后,头排发车的维斯塔潘与诺里斯在第一个减速弯展开轮对轮角逐。维斯塔潘虽然保持领先,但由于在过弯时驶出了赛道,不得不把头名让与诺里斯。在他们身后,主场作战的法拉利车队摩纳哥车手勒克莱尔超越皮亚斯特里,引起现场观众一阵欢呼,但皮亚斯特里迅速夺回位置。

第4圈,维斯塔潘借助发车直道的尾流与DRS(减阻系统),在一号弯外线超越诺里斯,夺回领跑位置并迅速建立起领先优势。第46圈,原本处于第二位的诺里斯因一次耗时5.9秒的换胎失误,掉到了队友皮亚斯特里身后。第49圈,皮亚斯特里在车队要求下将第二名交还给诺里斯。

最终,维斯塔潘以领先第二名近20秒的表现强势夺冠。他在赛后表示:“虽然在第一圈有些不走运,但随后我们就像在飞一样,我非常享受这场比赛。”

对于车队交还位置的指令,领跑本赛季车手积分榜的皮亚斯特里赛后说:“车队这么做是有正当理由的,诺里斯排位赛成绩更好,并且在进站前一直在我前面。只不过有些事情我们需要讨论。”(东番)



维斯塔潘在颁奖仪式上



尤尔曼

尤尔曼“掌印”勒沃库森

北京时间9月9日,德甲勒沃库森足球俱乐部宣布,丹麦人卡斯佩尔·尤尔曼出任球队主教练。

现年53岁的尤尔曼曾担任丹麦国家队主帅。在2021年,他率领丹麦队闯入欧洲杯半决赛,在加时赛中以微弱劣势惜败于英格兰队。2024年欧洲杯八分之一决赛,丹麦队0比2负于德国队后,执教四年的尤尔曼宣布辞去丹麦队主帅职务。2014-2015赛季,他还曾执教过德甲美因茨队。

尤尔曼说:“能执教这样一支球队是一份荣誉,这份工作让我充满动力——在球队已经取得的辉煌成就基础上,我将与经验丰富的球员和令人兴奋的新援共同塑造勒沃库森的未来。”

勒沃库森队曾在2023-2024赛季获得德甲联赛及德国杯“双冠”。今年夏天,在功勋主教练阿隆索离任后,勒沃库森聘请了前曼联及阿贾克斯主帅滕哈赫执教球队,但滕哈赫仅带队出战3场正式比赛即下课。(葛柔)