

电动车“新国标”正式实施 旧国标车仍可售至11月

“小电驴”将告别“一路狂飙”

□全媒体记者 徐志远 文/图

新修订的电动自行车强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》(GB17761—2024)(以下简称“新国标”)已于9月1日正式实施。新国标都有哪些规定?目前实施情况如何?连日来,记者进行了走访。

新国标车未到货 老款车型清库存

9月13日,记者来到光彩二期市场一家电动车专卖店门口看到,店内店外都摆满了老款电动车,不时有顾客前来咨询选购,现场尚未看到新国标电动车。

“旧国标电动车销售还有三个月过渡期,我们目前正在清库存,12月1日之后只能卖新国标电动车了,针对没卖完的老款车型,会根据规定返厂。”该电动车专卖店负责人胡艳说。

在光彩二期市场另一家电动车专卖店,店内同样摆满了老款电动车,未看到新国标电动车在销售,“我们老款车型目前库存还有上百辆,等老款车型卖完,新国标车辆才会陆续上架销售。”该电动车专卖店工作人员姜晔说,目前来咨询新国标车的消费者也有不少,主要关注车的价格、车速、续航等细节。

记者走访城区多家电动车专卖店了解到,当前市场仍以旧国标车销售为主,新国标车尚未到货,后续根据厂家生产进度陆续上架,部分老款车型已出现库存紧张或断货的情况。

新规限速升级 市场迎过渡期

根据新规,9月1日起,旧国标电动自行车全面停止生产;2025年8月31日前生产的旧国标车,可销售至2025年11月30日,之后不得再销售。

记者了解到,新国标电动车在安全方面提出了更高的要求。限速方面,新国标明确,当车速超过25km/h时,电机将自动停止动力输出,从源头控制行驶速



光彩二期市场一家电动车专卖店外摆满了老款电动车。

度,减少超速引发的交通事故。重量限制上,采用铅酸蓄电池的车型,整车重量限制从原来的55kg放宽至63kg,增加续航里程及实用性。

此外,新国标完善了电池组、控制器、限速器的防篡改要求;明确了电动自行车使用塑料的总质量不应超过整车质量的5.5%;强化了非金属材料防火阻燃要求;要求生产企业明确电动自行车的建议使用年限,并在铭牌、产品合格证上进行标注等。

在朝阳路一家电动车专卖店,虽然店内尚未看到新国标电动车,但已打出新国标电动车宣传标语。“新国标电动车除了限速和限塑之外,预计价格比老款车型上涨300到500元。”该专卖店老板陈霞说,新国标增加了北斗定位、通信、与动态检测功能。将降低火灾事故隐患和危害,减少交通事故风险,有效防范非法改装,提升车辆整体安全性能。

记者了解到,针对市民关心的“已购旧国标车能否继续使用”问题,新规明确,已购买的不符合新国标的电动车不会被强制淘汰,市民可根据自身实际需求自主选择是否更换。

加大宣传

保障市场平稳过渡

连日来,安庆市市场监管部门全力开展有关电动自行车新标准宣传,保障市场平稳过渡。

“新国标实施后,我们加强了销售门店日常监督检查,并且召集电动车行业协会进行培训,不定期开展有关电动自行车新标准宣贯,最大限度让经营者、消费者了解新标准。目前城区已发放宣传通知2000余份。”安庆市市场监督管理局标准化科负责人闻飞说,通过宣传,可以让经营者和消费者充分了解新标准有关销售过渡期,有助于促进老标准电动自行车促销减存,同时指导科学消费,最大限度保障电动自行车市场平稳过渡。

此外,安庆交警部门也发布了新国标电动车标准宣传解读,重点宣传了新标准调整后的变化和实施时间节点。同时,提醒广大市民购买新国标电动车,首先要看3C认证,有3C标志的电动车,市民可以放心购买和使用。其次看产品合格证,购买时,市民可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数与实车一致。可扫描产品合格证上的二维码,或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

“秋老虎”逞威末路 明日冷空气来破局

本报讯(全媒体记者程呈)本报讯(见习记者唐秀婷)眼下9月已经过半,暑热仍恋恋不舍地欲退还留。昨天,在副热带高压的强势掌控下,气温出现“抬头”之势,午后全市大多数地区轻松突破33℃,部分站点甚至一举冲破了35℃的高温线,“炎”值依旧在线。

今天,安庆继续“复制”晴到多云的天气格局,早晨起步气温就不“低调”,普遍在26℃左右徘徊。在阳光的全力“助攻”下,气温还将继续“冲刺”,预计最高气温可“飙”至36℃。中午时段紫外线“火力全开”,户外体感又闷又热,大家需注意防暑降温,及时补充水分。

临近入秋,此时的暑气终究是强弩之末。眼下这只“秋老虎”,说到底更像是“纸老虎”——看着“张牙舞爪”,实则“后劲不足”。据市气象台介绍,明天一股实力派冷空气将南下“出击”,大风、降水、降温“组团登场”,全市平均风力增强至3~4级,阵风可达7级。风声渐起、秋雨洒落,“闷热模式”将一键关闭,“清爽模式”随即“上线”。

这波冷空气不仅“到货”及时,“战斗力”也相当在线。预计9月17日后,阳光逐渐收敛,多云到阴天气“接管”天气舞台。尤其值得注意的是18日,气温上演“高台跳水”,最高气温骤降至25℃左右,相比前一日降幅接近10℃,秋意愈发浓郁。

夏秋交替之时,气温波动较大,大家要及时关注天气“剧情更新”,灵活调整着装。季节转换期容易引发感冒,不妨提前翻出应季衣物,早晚添一件薄外套,防风防雨又防病。

近日安庆天气情况:今日,晴转多云,26~36℃;明日,阴有阵雨或雷雨,部分地区中雨,21~33℃。

公交站亭设置不醒目 市民盼更换

相关部门:经查看地下管网较多,建设难度较大

本报讯(全媒体记者 徐志远)近日,市民杨先生向晚报热线反映,沿江中路大南门公交站亭设置不醒目,不能遮风挡雨,候车不方便,希望相关部门及时更换标准化站亭,以满足市民出行需求。

9月15日,记者来到沿江中路看到,大南门公交站东西方向各有一

个,从西往东方向设置了标准化站亭,但从东往西方向未看到标准化站亭,仅设置了一个“光秃秃”的铁皮立式站牌,站牌高2米左右,宽不到1米,站牌一侧写着7路、10路、19路、32路和102路公交经过此站。

记者联系了安庆公交站牌建设单位工程部负责人彭世璠,他告诉记

者,前期接到过市民的反映,经查看,未在此处设置标准化公交站亭有多方面原因,一方面该路段为老街区,未规划公交港湾。另一方面是该处人行道较窄,地下管网较多,建设难度较大。下一步,将和有关部门对接地下管网产权等相关部门,论证建设的可能性。