

# 长江安庆段出现“汛期反枯”

航行路线选择空间受限 预计10月低水位仍可能持续

## 民生头条

□ 全媒体记者 程呈 文/图

今夏以来，长江安庆段水位持续回落，出现“汛期反枯”与恶劣天气叠加的现象。原本应处于丰水期的江面，水位显著低于往年同期，形成与季节相反的景观。

7月以来，安庆持续高温少雨。据安庆市气象台数据，7月安庆站降水量仅53.8毫米，较历史同期偏少8成；8月虽迎来几波降水，总降水量达138.6毫米，仍较往年同期偏少约1成。

“今年三季度以来，长江安庆段水位持续回落，8月下降尤为明显。9月1日安庆站水位仅3.68米，较往年提前两个多月出现枯水期特征。尽管9月有几场降水，水位每日回涨约10公分，至15日也仅达到5.12米。往年大水年份同期水位通常在10至11米，今年仅5米左右，落差较显著。”安庆海事局通航管理处处长李昌伟介绍。

长江安庆段河道形态复杂，浅区多、易变，跨江设施集中，锚地与停泊区资源紧张，港口作业繁忙。水位异常偏低，对船舶航行、水上运输和作业生产带来多重挑战。

异常低水位威胁航道，航道水深、宽度明显收窄，浅滩、礁石等逐步显露，船舶易发生搁浅，航行路线选择空间受限。同



目前，长江安庆段通航秩序安全稳定。

时，水流条件与典型汛期差异显著，船员须适应非典型水文环境。

低水位还造成可用锚地与停泊区范围缩小，待泊船舶密度增大，安全间距难以保障，靠泊作业更加困难，影响正常生产秩序。加之今夏高温、强对流天气和突发性大风等恶劣天气频发，与“汛期反枯”叠加，进一步加剧通航风险。

为保障水上安全形势稳定，安庆海事局高度重视，迅速响应，将保障通航安全作为当前工作重中之重，实施一系列综合措施，全力应对反常水文条件带来的挑战。

强化风险预警和信息发布，与气象、水文部门加强会商，向船公司、船舶和船员实时推送气象、水情、航行警告和交通管制

信息；强化重点水域巡航，利用智管平台实现24小时动态监控，重点查处船舶违规航行、超速、淌航等行为，并借助无人机提高巡查效率；实施分级分类预防管控，根据天气和水位优化交通组织，加强渡船监督检查，严格执行恶劣天气禁限航规定；提升应急与服务保障能力，在重点水域预置应急力量，完善应急预案，强化搜救协调和港航调度，减少船舶非生产性待泊。

目前，长江安庆段通航秩序安全稳定。预计10月低水位仍可能持续，安庆海事局将全力以赴保障长江安庆段在特殊时段的安全畅通与高效运转，为区域航运经济稳定发展提供强有力的水上交通运输保障。

## 冷空气发起“进攻” 宜城气温明起“跳水”

本报讯（见习记者 唐秀婷）夏末的燥热还没完全散去，一股实力不俗的冷空气已经踏上征程。目前，今年下半年首场大范围冷空气正自北向南“横扫”我国大部地区。昨天，其“先头部队”已率先抵达北方，今明两天，冷空气还将继续南下，向黄淮、江淮、江汉、江南北部等地发起“进攻”。

在冷空气正式“控场”之前，“秋老虎”也没闲着，正攒足了劲儿“最后一搏”。本周初，随着副热带高压加强西伸北抬，安庆气温一度冲高。昨天安庆气象站最高气温再次冲上35℃高温线，成为今年第33个高温日。

究竟何时才能迎来降温？别着急，高温“终结者”已经就位。据省气象台预报，随着冷空气渗透南下，今明两天我省最高气温将自北向南下降8~10℃，同时平均风力增大到4级左右，阵风7~8级。

今天起，受冷空气影响，宜城的太阳暂时“休假”，雨水会不时“到访”。预计今日我市为小雨天气，气温应声下跌，白天气温介于22~32℃之间。早晚凉意渐显，早出晚归的朋友记得适当增添衣物。

真正的降温“重头戏”将在明天上演。预计明日最高气温仅止步于24℃，最低温度回落至21℃左右。周五至周日，虽然气温会小幅回升，但最高气温也只能在30℃以下“挣扎”，难以突破35℃的高温防线。

这次降温虽然还不能让安庆一脚迈入秋天的门槛，但足以击退盘踞多日的“秋老虎”，旷日持久的高温终于要告一段落。秋天的脚步越来越近，热意明显消退，公众请根据天气变化适时调整着装。

每日浇水约1200吨

## 园林部门抗旱保绿不停歇

本报讯（全媒体记者 徐志远）连日来，持续高温天气，给城市绿化带来了严峻的“烤”验，为减少高温天气对绿化苗木的损坏，安庆园林部门积极行动，科学护绿，加强抗旱保绿工作。

9月5日，记者在沿江东路江堤上看到，园林工人们正在分工作业，一部分园林工人手持水枪正对8000多平方百日菊进行精准浇灌。另一部分园林工人头顶烈日，正在一旁除草、松土，提升土壤的蓄水保水能力。“8月份以来，杂草长得很快，不及时清理会抢走花卉里的水分。”园林工人刘师傅一边锄草，一边用毛巾擦掉额头上的汗珠说道。

“最近太热了，为了避开高温，我们调整了作业时间，一般在早上6时到11时，晚上5时到10时

进行浇水作业，可以有效减少绿化苗木水分蒸发。”安庆花木公司副经理苏家富说，针对高温天气，他们加大了浇水频次，调整作业时间，重点在早晚时段实施，帮助绿化苗木“解渴降温”。

中兴大道高架桥下绿化因地理环境特殊，一般情况下雨水很难淋到桥下的植物，因此需要人工浇水来解决。当天上午9时许，记者看到桥下有两三辆洒水车来回作业，对高架桥桥下的绿化带进行浇水。安庆市皖园市政园林工程有限公司负责人介绍，高温天气，他们将加强监管，合理制定养护计划，如长时间高温干旱天气，乔木将采取滴灌方式进行降温。

另外，高温天气也是植物生长的旺盛期，枝条修剪是一项必

不可少的工作。当天，记者在皖江大道上看到，五六名园林工人们手持剪刀，正在绿化带里精细化修剪枝叶。“高温天气是绿植养护的关键期，我们除了修剪和浇水，还将同步加强病虫害防治等工作，全力保障城市绿化正常生长。”安庆园林绿化养护队队长江学明说。

为保障城区绿化苗木水分供给，8月份以来，安庆园林部门采取“机械+人工”相结合的方式，对城区绿化苗木进行全面浇灌。同时，强化巡查力度，组织专人对苗木生长情况进行实时监测，及时发现并处理缺水、病虫害等问题，高温天气，安庆市园林部门每天安排洒水车6台，水泵20余台，每日浇水约1200吨，确保绿化苗木健康生长。



近日安庆天气情况：今

日，小雨，22~32℃；

明日，阴，21~24℃。