

恶意挑动负面情绪，整治！

新华社北京9月22日电 记者22日从中央网信办获悉，为整治恶意挑动对立、宣扬暴力戾气等负面情绪问题，营造更加文明理性的网络环境，中央网信办在全国范围内部署开展为期2个月的“清朗·整治恶意挑动负面情绪问题”专项行动，着力整治4类问题。

中央网信办有关负责人表示，本次专项行动聚焦社交、短视频、直播等平台，全面排查话题、榜单、推荐、弹幕、评论等重点环节，着力整治挑动群体极端对立情绪、宣扬

恐慌焦虑情绪、挑起网络暴力戾气、过度渲染消极悲观情绪等4类问题。

其中，挑动群体极端对立情绪方面，包括借影视作品、脱口秀、体育赛事等话题，鼓动“饭圈”粉丝群体恶意拉踩、攻击、谩骂或者组织批量举报投诉等行为；部分二次元群体、“喷系少年”组织煽动对立甚至“开盒”，或者教授买卖“开盒”技巧等。挑起网络暴力戾气方面，包括策划、演绎打架斗殴、恶意刁难等剧本，宣扬“以暴制暴”；传播未经处理

直接展示的血腥恐怖现场画面，或发布含有虐待动物、自残自伤等极端行为的刺激图片视频等。

中央网信办有关负责人表示，各地网信部门要严格对照工作要求，加强排查处置，从严处置处罚问题突出的网站平台、账号和MCN机构，督促平台做好落实整改，各网站平台要深入开展自查自纠，坚决堵塞问题漏洞，切实营造良好网络生态。同时，也鼓励广大网民和社会各界积极参与举报，共同抵制恶意挑动负面情绪等问题。

五部门发文 推动钢铁行业稳增长

新华社北京9月22日电 记者22日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、自然资源部、生态环境部、商务部、市场监管总局五部门日前联合印发《钢铁行业稳增长工作方案(2025—2026年)》，其中提出，2025年到2026年，钢铁行业增加值年均增长4%左右。

方案还明确了一系列2025年至2026年钢铁行业稳增长主要目标：经济效益企稳回升，市场供需更趋平衡，产业结构更加优化，有效供给能力不断增强，绿色低碳、数字化发展水平显著提升。

当前，钢铁行业供给总量过大，有效需求不足，供需失衡是影响行业发展质量和效益的主要矛盾。方案从供需两端协同发力提出五方面十项工作举措，推动钢铁行业实现质的有效提升和量的合理增长。

公安部公布5起 伪造货币典型案例

新华社北京9月22日电 记者22日从公安部获悉，近年来公安机关坚持依法严厉打击假币犯罪活动，坚决遏制假币犯罪滋生蔓延，特别是针对订单式小规模生产的打印类假币犯罪活动，持续加大打击力度。公安部公布5起伪造货币典型案例。

这5起案例分别是：北京程某某等人涉嫌系列伪造货币案，内蒙古李某等人涉嫌伪造货币案，湖南郭某某等人涉嫌伪造货币案，四川何某某等人伪造货币案，云南程某某等人涉嫌伪造货币、出售假币案。

2023年10月以来，犯罪嫌疑人程某某、杨某某等人共谋，在网上购置打印机等制假设备实施假币生产加工，再利用网络将制作完成的假币进行跨地域销售，从中非法获利。在公安部经侦局统一指挥部署下，相关省市公安经侦部门捣毁制造假币窝点8个、收缴假币200余万元。程某某等15名犯罪嫌疑人已被抓获归案。

2024年5月以来，何某某等人自行制作电子版假币样本，购买电脑、彩色打印机、裁纸机等工具，在其租住房屋内伪造大量假币。相关分销、使用人员通过将假币混入真币找零、以假换真等方式，对商户、农村留守老人等进行坑骗。公安机关共收缴假币165.29万元。四川省叙永县人民法院以犯伪造货币罪，对何某某等作出有罪判决。

公安机关提示，当下电子化支付高度普及，人民群众依然要谨防不法分子利用假币侵害合法权益，尤其在集市、车站等人流量密集或者灯光昏暗的场所，遇到使用大额钱币购买小额商品或者对方收到钱币后以各种理由要求更换等情形时，请仔细鉴别钱币真伪。

9月15日，在安徽省宿州市砀山县一处梨园内，梨农在采摘酥梨。

金秋时节，安徽省宿州市砀山县梨园里一派忙碌的收获景象，黄澄澄的酥梨挂满枝头，梨农们抢抓晴好天气，采摘销售新鲜酥梨。砀山县酥梨种植历史悠久，全县砀山酥梨种植面积为25万亩，2025年产量预计可达75万吨。当地立足优质酥梨资源优势，不断扩展延伸酥梨产业链，提升农产品附加值，让酥梨成为群众致富增收的“金名片”。

新华社发



飞机“里程兑换选座”“付费选座”合理吗？专家解读

国庆中秋假期临近，不少消费者在社交平台反映，自己购买了机票，准备线上值机选座时，却发现能选的座位非常少，大片座位处于“锁定”状态，这是为什么？

买票还得“买座”？ 花钱“选座”引争议

在黑猫投诉平台上，有不少机票“锁座”相关投诉，消费者反映：

“座位被锁起来。”

“全剩后面的座位，没有靠窗的座位。”

“专门设置的母婴座位也是锁定的。”

记者预订了一张北京飞往乌鲁木齐的机票，客舱一共176个座位，除安全出口外，经济舱前6排全部被“锁定”，部分其他排座位靠窗和过道的也被“锁定”了，旅客无法免费选择。

随后记者又预订了另一家航空公司北京飞往三亚的机票，比较靠前的座位也有不少被“锁定”。

航空公司客服工作人员：这个是属于增值的一个产品、增值的服务，所以前面的话就是要扣积分的。按照常规来说靠前的会贵一些，这个没有相应定价标准，以展示的面为准。

记者查询多家航空公司相关规定发现，目前国内航空公司基本上都推出了预选座位的增值服务，一般国际航班采用付费购买的形式，国内航班则需要通过积累里程兑换。

记者登录航空公司官方App，

发现飞往乌鲁木齐的航班“锁定”座位，需要支付1600积分或3100积分“解锁”，根据座位的前后位置等因素不同，需要支付的积分也不相同。但并未发现航空公司关于“锁座”的规则和比例的相关说明。

专家：飞机“锁座”涉嫌违法

“付费选座”早期在国外航空公司，尤其在低成本航空中非常普遍。由于机票价格非常低廉，所以旅客需要额外支付选座费、行李费等相关费用。

2015年左右，我国航空公司开始在国内航线上尝试“付费选座”。初期，飞机“锁座”更多是出于安全的考虑，后来逐渐发展成一种增值服务。

这种行为到底是否合理呢？

中国法学会消费者权益保护法研究会副秘书长 陈音江：比如根据这种民航安全的需要，或者为了一些特殊的群体，锁住一定的位置，我觉得是可以理解的。但现在完全是为了多收取相关的费用，故意把很多的座位，或者说绝大多数的座位都锁起来，可能涉嫌侵犯消费者公平交易的权利。

专家认为，“付费选座”还涉嫌违反消费者权益保护法，侵害了旅客的知情权和自主选择权；同时也涉嫌违反价格法，让消费者在支付机票价格后额外“付费选座”。

专家表示，为了多收费，把一半以上甚至百分之七八十的位置都锁

住，显然是不公平的。

此外，专家还认为，航空公司应该明确航班“锁座”的比例和范围，对于“付费选座”的规则也应该公开透明，免费和付费座位的比例应该满足不同旅客的差异化需求。

监管模糊 从“争议”到“行业惯例”

飞机“付费选座”一直饱受争议，但近年来不仅没有消失，反而逐渐成为一种“行业惯例”，这到底是什么呢？

专家指出，没有权威部门认定这种行为就是违法的，或进行相应行政处罚。客观上来说，就是那么几家航空公司，大家买了票之后，还是要选择这种座位，所以航司就不用去承担所谓的后果。

“付费选座”业务鲜有受到处罚

记者查询相关资料发现，2016年北京市发改委曾对中国联合航空公司的“选座收费”项目进行处罚，认定中国联合航空公司“自立收费项目收费”，违反了价格法相关规定。但此后，各航空公司的有关“付费选座”业务，鲜有受到处罚。

专家指出，针对这样的情况，有关部门要结合有关法律法规，包括民航部门有关管理办法，进行研判。如果违反有关法律法规、民航管理制度，损害消费者合法权益的，就应当责令整改，为消费者提供一个更好的民航消费体验。

来源：央视新闻客户端