

张嘉轩/黄一航进军米兰

“我们会飞得更高”

2025年北京国际滑联花样滑冰奥运资格赛上周末落幕,在双人滑比赛中,中国青年组合张嘉轩/黄一航以总成绩191.52分夺冠,为中国队锁定一张2026意大利米兰·科尔蒂纳冬奥会的双人滑“门票”。

“短节目确实有点紧张,自由滑放松下来了。在赛前训练的时候,我感到心态上有些变化,毕竟是我人生中第一次参加奥运资格赛,是一个非常大的挑战。虽然在这次比赛当中有一点小的遗憾,但以后也会尽力去弥补。”张嘉轩赛后说。

搭档三年多的张嘉轩和黄一航是上赛季世青赛第五名,本赛季刚刚升入成年组。在短节目中,张嘉轩/黄一航以66.68分排在首位,因而在自由滑中,他们最后出场,等待也加剧了紧张情绪。

在顺利完成捻转、连跳动作后,黄一航在第一个单跳时失误摔倒,但他立即调整状态,继续比赛。“我们在正常训练当中都会做一些预演,所以出突发状况的时候,不会特别慌张。”黄一航说,主场作战,观众的支持也给了他们动力。

当晚,国家体育馆的观众席坐得满满当当。张嘉轩/黄一航一曲舞罢,现场掌声经久不息,观众们纷纷向冰面扔娃娃表示对两人的支持与喜爱。“腿比较软的时候,或是陷入自我怀疑的时候,可以听见大家的加油声和呐喊声。”黄一航说。

张嘉轩/黄一航自由滑的音乐以“飞翔”为主题,他们认为这表达了自己的心声。“这首歌想表达的是‘有了翅膀,我们会飞得更高’,正如我们的成绩离不开周围人的帮助。”张嘉轩说。

双人滑曾是中国队的传统优势项目,中国组合曾两获冬奥会冠军



张嘉轩(上)黄一航在自由滑比赛中

和多次世锦赛冠军。但在2022年北京冬奥会隋文静/韩聪夺冠后,中国双人滑出现人才断层,今年的世锦赛无人获得参赛资格,也因此至今才拿到米兰冬奥会的“门票”。

被问及是否接过并扛起了中国双人滑的大旗,黄一航表示:“天下英雄如过江之鲫,比我们好的人也有很多,我们会做好自己。中国双人滑有很好的团队、很好的资源,相信在不久的将来,我们所有人会取得更好的成绩。”

“希望能够去米兰,我们一起把节目质量提升,带来更好的节目,展现出更好的自己。”张嘉轩说。

另外,女子单人滑比赛中,出生于

2007年的中国小将张瑞阳以总分179.76分位列第五名,获得一张冬奥“入场券”。赛后,张瑞阳表示:“很荣幸能在这么大的一个赛场上为中国队拿到这个名额,而且还是本土作战,我感觉非常激动。”

在冰舞比赛中,中国组合王诗玥/柳鑫宇以总成绩168.83分排名第四,如愿拿到米兰冬奥会的参赛席位。“整个比赛感觉像是在做梦。”王诗玥赛后说,“从2023赛季开始我们一直受到伤病困扰,一度不确定是否还能回到赛场。直到今年得知可能有机会为国家争取一个冬奥席位,这重新点燃了我们的信心。”(东番)



维斯塔潘在颁奖仪式上

巴库赛道“占鳌头” 维斯塔潘“大满贯”

2025世界一级方程式赛车锦标赛(F1)阿塞拜疆大奖赛正赛上周末在巴库赛道举行,红牛车队荷兰车手维斯塔潘赢得本赛季个人第四个分站冠军,职业生涯第二次获得阿塞拜疆大奖赛冠军。梅赛德斯车队的英国车手拉塞尔和威廉姆斯车队的西班牙车手塞恩斯分列第二、三位。迈凯伦车队的澳大利亚车手皮亚斯特里由于在首圈发生撞墙退赛。

杆位发车的维斯塔潘领跑全部51圈,以1小时33分26秒408的完赛时间,领先第二名超过14秒的强势表现夺得冠军。他赛后表示,为了应对可能的天气变化,在比赛中选择使用此前较少使用的中性胎和硬胎。

这是维斯塔潘职业生涯第六次实现“大满贯”——杆位、冠军、正赛最快圈速、领跑正赛每一圈!就此追平英国车手汉密尔顿排名历史第二,仅次于八次的苏格兰车手吉姆·克拉克。

本站比赛过后,维斯塔潘在车手积分榜上的积分升至255分,排名第三。皮亚斯特里以324分排名第一,迈凯伦车队的英国车手诺里斯以299分排名第二。迈凯伦车队在车队积分榜上以623分高居第一,梅赛德斯和法拉利车队分列第二、三位。(东番)

德国男篮 问鼎欧洲

2025男篮欧锦赛上周在拉脱维亚落幕,德国男篮决赛中以88比83击败土耳其,成功登顶欧洲。这是德国男篮三年内第二次夺得国际大赛冠军。

在2023年的男篮世界杯中,几乎是同一批球员组成的德国男篮同样全胜夺冠,他们在决赛中击败了塞尔维亚队。而上一次德国男篮夺得欧锦赛冠军要追溯到1993年。

在本场欧锦赛决赛中,土耳其队取得13比2的强势开局,但随后德国队在弗兰茨·瓦格纳带领下迎头赶上并反超2分结束首节。次节土耳其队依靠申京的出色发挥夺回领先优势,半场结束46比40。直到末节前半段,土耳其队还领先6分;随后邦加领衔德国队奋起直追,关键时刻申京错失空篮且三分不中,而丹尼斯·施罗德则连得6分帮助德国男篮锁定胜局。

效力于NBA萨克拉门托国王队的控球后卫、德国男篮队长施罗德荣膺本届赛事“最有价值球员”。德国男篮正处在人才的集中爆发期。在2024—2025赛季,共有8名德国球员效力于NBA球队,创下历史新高。(葛柔)



阿尔特塔(左)与瓜迪奥拉

北京时间9月22日,英超足球联赛结束了第五轮的争夺,阿森纳队在主场凭借马丁内利终场前的进球以1比1战平曼城队。有趣的是,面对主队咄咄逼人的攻势,瓜迪奥拉的曼城罕见地在门前摆起了“大巴”。

自2019年阿尔特塔离开曼城的教练团队出任阿森纳主帅后,他与瓜迪奥拉之间的“师徒大战”大有青出于蓝而胜于蓝的势头,近两年阿森纳面

英超“师徒大战” 惊现“瓜式大巴”

对曼城保持不败,上赛季联赛他们更是在主场5比1大胜对手。

此次相遇,曼城在第9分钟先声夺人。哈兰德再次展现超强的个人能力,他在中场传球给赖因德斯后,拔足向对方禁区狂奔,瞬间把三名阿森纳球员甩在身后。带球突进的赖因德斯及时送上妙传,助攻哈兰德低射破门。

失球之后,阿森纳控制了场上局面,曼城被迫在门前布置重兵防守,罕见地摆起了“瓜式大巴”。连哈兰德也撤到自家禁区内干起了“清洁工”,频频头球解围。

阿尔特塔在下半场不断调兵遣将,补时阶段,他的换人战术终于奏效。第80分钟才替补登场的马丁内利门前接埃泽的挑传,一脚挑射扳平比

分。两队最终握手言和,阿森纳在联赛最近5场对阵曼城保持不败。

整场比赛,阿森纳控球率高达67.2%,曼城只有32.8%。前曼城后卫理查兹认为瓜迪奥拉这场比赛的战术有穆里尼奥之风。他说:“我认为这是一支风格不同的曼城,数据也反映了这一点。人们通常会期待曼城掌控球权,但这场比赛是阿森纳在控球。这不是瓜迪奥拉的风格,更像是穆里尼奥或阿勒代斯的打法,而且差点就成功了。”

瓜迪奥拉赛后表示,曼城目前控球实力不如阿森纳。他说:“这场比赛很难,我们高位压迫的战术没能奏效,因为他们非常出色。”

阿尔特塔则对比赛结果感到失望,认为本队应该拿下比赛。

英超战罢五轮,卫冕冠军利物浦保持全胜,以15分高居榜首。阿森纳、托特纳姆热刺和伯恩茅斯均积10分,按照净胜球数分列二至四名。(东番)