

热爱是驱动人生的动力

郭元鹏

打开折叠桨叶、装上电池、往机箱内加水,9月20日,82岁的戴淑英拿起遥控器,熟练地操控农用无人机开始作业。只见无人机沿着预定轨迹,在稻田上方精准洒水,动作流畅高效……这是戴淑英从事农事的常态。她操作无人机已有六年,无论是播种、施肥还是收割,都能轻松驾驭。前不久她还接受了央视记者的采访。

(9月22日《安庆晚报》)

当82岁的戴淑英熟练地打开无人机折叠桨叶、装上电池,操控着机身在稻田上方精准洒水时,她手中的遥控器不仅播撒着希望,更打破了人们的刻板印象。这位桐城老梅村的奶奶,用六年操控无人机务农的经历,书写了一段“老有所为、与科技同行”的动人故事——原来,对生活的热爱与对新事物的探索,从不会被年龄所困。

戴淑英的故事,最动人的是“老有所为”的精神底色。本该安享清福的年纪,她却因孙子种地繁忙主动学起无人机,从“面朝黄土背朝天”的传统农法,到“手握遥控器”的智能耕种,这份“闲不住”的背后,是对家庭的牵挂,更是对劳动的热爱。她不仅学会了无人机,还能驾驭收割机、挖土机,甚至比年轻人更熟练——这并非天赋异禀,而是源于“想帮忙”的朴素心愿与“肯钻研”的坚持。在许多人将“年老”与“无力”画等号时,戴淑英用行动证明:年龄从不是停止学习的理由,只要心怀热爱,老年人依然能在自己熟悉的领域发光发热。

更珍贵的是,她的经历折射出



(资料图片)

科技普惠的温暖力量。“现在犁田不用牛,打药不用背,割稻不用刀,机械满田跑”,戴淑英的这句感慨,道尽了农业科技带来的变革。曾经让农民“累弯了腰”的农活,如今因无人机、收割机等设备变得高效轻松,而这种科技进步并未将老年人排除在外——戴淑英念过私塾识字,能快速掌握操作要领,这说明只要科技产品设计足够友好、教学足够易懂,老年人完全能跨越“数字鸿沟”。她的故事也打破了“科技是年轻人专属”的偏见:科技的意义不仅是追求前沿,更在于让不同年龄、不同群体都能享受便利,而当像戴淑英这样的老年人也能玩转无人机时,科技才算真正落地生根,惠及每一个热爱生活的人。

戴淑英的故事,给当下社会带来深刻启示。一方面,它提醒我们要尊重老年人的“成长需求”:不要想当然地认为老年人“学不会”“用不上”新科技,而应像她的孙子那样,给予耐心指导与鼓励,为他们搭建接触新事物的桥梁;另一方面,它也展现了乡村振兴中“人”的活力——农业科技的推广,不仅需

要先进的设备,更需要像戴淑英这样愿意接受新事物、热爱土地的劳动者,他们是科技与农田之间的重要纽带,让智能农业有了更坚实的群众基础。

当戴淑英操控着无人机在稻田上空穿梭时,她的身影与轰鸣的机械、金黄的稻田构成了一幅传统与现代交融的画面。这位82岁的奶奶用行动告诉我们:年龄只是数字,热爱才是驱动人生的动力;科技不是壁垒,而是让生活更美好的工具。愿更多人能从她的故事中汲取力量——无论年轻或年老,只要心怀热爱、勇于尝试,就能在自己的人生田野上,种出属于自己的精彩。



年龄只是数字 梦想终可“起飞”

孙维国

一位82岁的奶奶,熟练操控农用无人机,在稻田上方“飞天”作业。她说,这一切只是为了给孙子“搭把手”。一幕温情的家常场景,折射出科技变革对农村的深远影响:农业早已不再是“弯腰流汗”的代名词,银发老人也能成为新农具的使用者。

82岁的年龄,本应是含饴弄孙、颐养天年的年纪。然而这位老人没有停下劳作的脚步,而是拿起了遥控器,学会了新技能。活到老学到老,岁月让她年长,但科技让她依旧年轻。

曾经,农业劳作是靠肩膀、靠腰腿的“苦力活”。而今,科技装备走进田间地头,播种、施肥、收割,

都能用机器完成。无人机、收割机、挖土机,已成为农民的新“工具包”。科技不但解放了劳动力,也提升了农业生产的效率和质量。老人一句“现在犁田不用牛,打药不用背”,背后正是农业现代化的生动注脚。

有人以为,数字化、智能化是年轻人的专利。但事实证明,农民,哪怕是耄耋老人,只要有需求、有兴趣,就能学得会、用得上。无人机操作并不简单,老人当天就能上手。这既是识字基础的积淀,也是农村老人对新事物的开放态度。农民的学习力、适应力,是乡村振兴的内生动力。

82岁老人玩转无人机,让人感

慨,也给人启示。乡村振兴的关键在于人,而人最宝贵的特质就是愿意拥抱改变。无论是年轻人返乡创业,还是老人学习新技能,本质上都是自我更新与主动融入。只有人人都能跟上时代的节拍,农村的发展才会有源源不断的动力。

在这位老人身上,我们看见了时间与科技的交汇,看见了坚韧与创新的融合。同时,这也提醒我们,推动农业现代化,不但要“送设备下乡”,更要“送技能入村”。培训要下沉,服务要跟进,让农民能学会、用得上、敢操作。真正做到“科技普惠”,才能让更多农民像这位奶奶一样,把新工具玩得转,不但会种地,而且“慧种地”。

让低空经济 飞得更稳更远

潘天庆

9月18日上午,一架2吨级大型货运eVTOL航空器载着数百公斤新鲜蓝莓汁及快递件,从怀宁县飞至合肥市瑶海区,顺利完成全球首次吨级以上eVTOL航空器陆地跨城低空无人货运飞行。自此,合肥—怀宁低空无人跨城货运航线正式首飞启用。

(9月19日《安庆晚报》)

此次首飞成功,标志着合肥、安庆两市在低空无人跨城物流领域取得重大创新,实现了低空真实物流场景、低空航线跨城飞行、低空载物航空器吨级等五大突破。这也是安庆奋力深耕低空经济产业“新赛道”的鲜明写照。

当前,随着低空飞行关键技术的突破,以及应用场景拓展、市场需求激活,低空经济正迎来发展风口。在物流、农业等领域发挥了重要作用,展现出独特优势,而且正在渗透、辐射并带动全社会各领域融合转型,成为经济增长的“新引擎”。面对2025年国内低空经济市场规模将达1.5万亿元呈现高速增长的态势,我们要充分拓展低空经济发展空间,让低空经济飞得更稳更远。

近年来,我市利用区位优势,在发展低空经济领域全面发力、布局谋篇。如作为全国首批13个民用无人驾驶航空试验基地之一的安庆民用无人驾驶航空试验区设立在岳西;国内最具市场竞争力的碳纤维新材料工业无人机企业皓翔航空公司也落户岳西;无人机组装生产运营的安徽极铂飞航公司亿元项目落户桐城;安庆市首条医疗救援无人机航线去年底开通,成功建立起“空地一体”的智慧供血服务模式……

如今,合肥—怀宁低空无人跨城货运航线正式首飞启用,更拓展了我市低空经济应用高质量发展的空间,打通了包括低空运输、生产作业、公共服务、航空消费等低空经济场景应用的“最后一公里”。有力的促进了低空经济规模化、常态化发展,也更好满足了多样化的生产生活需求。

低空经济承载着创新驱动与产业升级的厚望。在有序开放低空空域、完善低空基础设施建设基础上,要协同发力,将安全视为产业发展的核心坐标。以严苛的标准、先进的技术、周密的管理与规范,筑牢安全底线,维护低空飞行秩序,低空经济才能飞得更稳更远。

低空经济的发展需要更多全产业链人才。应充分发挥普通教育、职业教育、继续教育等低空经济人才培养主体效能,开设低空经济相关专业,加强产教融合、科教融汇、校企合作,加快培养适配产业发展的高素质人才,化解低空经济发展的人才制约。我们就能为低空经济发展按下“加速键”,让低空经济飞得更稳更远。