

特朗普承诺不让以色列吞并约旦河西岸,可信吗?

新华社北京9月25日电 美国总统特朗普日前在埃及、沙特等国领导人会谈时提出一项加沙和平计划,并承诺他不会让以色列吞并约旦河西岸。与此同时,以色列军队继续在加沙城开展行动,目前估计已有约70万巴勒斯坦人从加沙城撤离至加沙地带南部。

未来几天取得“突破”?

据多家媒体报道,特朗普23日在与埃及、沙特、卡塔尔、约旦等8国领导人会谈时提出“21点中东和加沙和平计划”。特朗普向这些领导人承诺,他不会让以色列吞并约旦河西岸。

美国中东问题特使威特科夫24日说:“我认为这解决了以色列的关切,也解决了该地区所有邻国的关切。我们满怀希望,甚至可以说很有信心,在未来几天能够宣布某些突破。”

俄新社24日援引消息人士的话报道称,美方计划列出了一系列条件,比如释放所有剩余被扣押人员、永久停火、以色列军队逐步从加沙撤离,以及部署一支由巴勒斯坦人和来自阿拉伯和伊斯兰国家的士兵组成的安全部队等。阿拉伯和伊斯兰国家将为加沙地带的重建及新行政机构提供资金。巴勒斯坦民族

权力机构也将被允许“在一定程度上”参与加沙事务。

消息人士还指出,阿拉伯国家领导人向特朗普提出了批准该计划的条件,包括要求以色列不得吞并约旦河西岸和加沙地带的部分地区、不得占领加沙地带并建设定居点、允许大幅增加对加沙的人道主义援助等。

70万人撤离加沙城

就在美国和阿拉伯国家领导人会谈“寻求突破”的同时,以色列军队在加沙城的行动也在持续推进。以军24日发表声明说,以军在加沙城持续打击“对以军部队构成威胁的巴勒斯坦武装组织基础设施”。

以色列媒体24日援引以军的说法称,目前估计已有约70万巴勒斯坦人从加沙城撤离至加沙地带南部。

据《以色列时报》报道,在对哈马斯展开大规模军事行动前,加沙城约有100万居民。以军此前曾下令平民撤往其在加沙南部划定的人道主义区域。随着以军向加沙城纵深推进,近几日撤离人数明显增加。

以军总参谋长埃亚勒·扎米尔当天表示,以军正派遣大批部队在加沙地带开展行动,重点是打击加沙城,为释放被扣押人员和彻底击

败哈马斯创造条件。扎米尔称,以军的打击“强大而精准”。

内塔尼亚胡:“以实力实现和平”

据外媒报道,以总理内塔尼亚胡将于25日抵达美国纽约参加联合国大会一般性辩论,并于29日同美国总统特朗普会面。

近日,英国、加拿大和澳大利亚等国先后宣布承认巴勒斯坦国。内塔尼亚胡21日表示,此举“危及以色列生存”,以方将在未来几天做出回应。内塔尼亚胡还说,以色列追求的是“以实力实现和平”。

特朗普23日在联大发表演讲时继续偏袒以色列,并指责一些与会国家“寻求单边承认巴勒斯坦国,似乎要鼓励冲突继续”。

国际舆论指出,当前落实“两国方案”的最大障碍在于以色列政府在美国支持下意图“扼杀巴勒斯坦国”。

自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带狂轰滥炸。据加沙地带卫生部门统计,以军在加沙地带的军事行动已造成超过6.5万名巴勒斯坦人死亡、16.6万余人受伤。按以色列方面的说法,以军现已控制加沙地带70%至75%的土地。

墨西哥总统谴责美暴力执法致移民死亡

新华社墨西哥城9月24日电 墨西哥总统辛鲍姆24日强烈谴责美国暴力执法导致墨在美移民死亡,表示墨西哥已向美方发出外交照会,要求对此进行调查。

据墨西哥媒体报道,近期,至少一名在美墨西哥移民在美国移民与海关执法局突击搜捕和拘留过程中死亡。

“这是不公平的,我们很痛心。”辛鲍姆在当天的例行记者会上强调,墨方不同意这种对待移民的方式,也不认同这些突击抓捕行动,这将给在美墨西哥人带来恐惧和不安。墨方已发出外交照会,要求对案件进行全面调查,一旦发现存在侵犯人权的行为,必须予以惩处。

辛鲍姆指出,几代墨西哥移民通过工作为美国经济作出了“非常重要的贡献”,没有任何理由予以歧视。她警告说,美方对移民的所作所为将对美国经济产生冲击,目前美国农业和服务业已出现招工难。

辛鲍姆还说,墨西哥政府已采取一系列措施帮助在美墨西哥移民,如开通热线电话、加强技术和法律咨询服务等。

美发射三枚新探测器研究太阳风与空间天气

新华社洛杉矶9月24日电 美国航天局24日与美国国家海洋和大气管理局联合发射三枚空间探测器,旨在研究太阳风和空间天气对地球及太阳系的影响。

这三枚探测器包括美航天局的星际测绘与加速探测器(IMAP)、卡拉瑟斯地冕天文台以及美国国家海洋和大气管理局的空间天气跟踪观测卫星SWFO-L1。

美国东部时间24日7时30分,这三枚探测器搭乘美太空探索技术公司“猎鹰9”号火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心升空,将飞往第一拉格朗日点。该点位于地球和太阳之间,距离地球约160万公里,是空间观测和探索的重要位置。预计探测器将于明年1月抵达该目的地。

据美航天局介绍,这三项任务将分别聚焦太阳风及空间天气的不同影响,以帮助科学界更好地了解太阳对地球宜居性的作用,绘制太阳系空间分布图,并提升应对空间天气对卫星、宇航员和航空飞行等造成潜在威胁的能力。

据介绍,IMAP任务将重点研究太阳风层边界区域及其与邻近星系的相互作用,并实时监测太阳风和高能粒子。相关数据将有助于模拟和提升对空间天气影响的预测能力,从而预防因太阳风暴引发的电网中断、卫星失效等问题。

9月25日,在澳大利亚悉尼,人们在第二届中国消费品(澳大利亚)品牌展上参观。

为期3天的第二届中国消费品(澳大利亚)品牌展25日在悉尼国际会议中心开幕。展会旨在助力中澳企业深化合作,进一步打通中国优质消费品进入澳大利亚市场的通道。 新华社发



美国对欧盟15%汽车关税生效

行业担忧难消

新华社布鲁塞尔9月25日电 美国政府24日表示,正式执行与欧盟达成的贸易协议,确认对欧盟汽车及零部件征收15%的关税自8月1日起生效。欧洲观察人士认为,美国关税政策正给欧洲汽车业带来严重冲击。

中欧数字协会主席路易吉·甘巴尔代拉表示,根据美欧达成的新贸易协议,美国对欧盟出口的汽车

和零部件征收15%的关税,税率仍远高于原来的2.5%。

“这无异于一记重击。”甘巴尔代拉说,汽车产业是欧洲经济一大支柱,德国、法国、意大利等国都依赖庞大的汽车产业链,这一链条直接或间接关联数百万个工作岗位。美国关税政策将迫使欧洲车企要么自行消化高昂成本,进一步压缩利润空间,要么将成本转嫁给

消费者,导致市场份额遭到挤压。

自今年4月起,美国对进口汽车加征25%的关税,导致欧盟对美汽车出口遭遇高达27.5%的关税。

受美国关税政策冲击,2025年上半年欧洲五大汽车巨头利润均同比下滑或转为亏损。财报数据显示,大众2025年上半年净利润为40.05亿欧元,同比下降37%。其中,因美国关税带来的额外成本高达13亿欧元。宝马上半年净利润为40.15亿欧元,同比下滑29%。斯泰兰蒂斯集团更是因为推迟旗下美国品牌车型的研发与销售战略,从上年同期的盈利56亿欧元转为亏损22.56亿欧元。