

铁轨为碑 天山作证

一位安庆铁道兵的南疆岁月



本报记者 程呈 乌鲁木齐晚报 王媛媛

高空俯瞰,塔克拉玛干沙漠风卷沙粒翻涌,这片曾被称作“死亡之海”的神秘土地,如今正被钢铁动脉重新定义:南疆铁路沿天山南麓劈开戈壁;格库铁路经阿尔金山牵手青海;和若铁路绕沙漠南缘串起绿洲;喀和铁路沿沙漠西南缘贯通喀什与和田,铁轨彼此相连,环绕沙海,终令瀚海变通途。

新疆维吾尔自治区成立70年来,铁路从无到有,2025年总里程达到9234公里。这些贯通天山南北的“幸福路网”从来不是钢轨的冰冷堆砌,而是一辈辈建设者用磨出厚茧的双手、滚烫的热血与生命铺就的“梦想答卷”。

9月25日,新疆维吾尔自治区成立70周年庆祝大会隆重举行。在安庆市潜山源潭镇赵冲村,76岁的徐礼清盯着电视里的画面,眼眶不禁湿润,南疆铁路的铁轨下,有着他与数万铁道兵战友的青春;每一声列车轰鸣,都是对当年“让南疆通铁路”誓言的回应。

一个将青春献给祖国的选择

1968年,19岁的徐礼清成为中国人民解放军铁道兵五师二十三团的一员。那一年,潜山有几百名青年穿上军装,加入铁道兵队伍,怀揣报效祖国的理想,奔赴祖国最需要的地方。

“哪里需要修铁路,铁道兵就去哪里。”徐礼清说,在那个机械化设备匮乏的年代,他所在的二十三团以攻克高难度、长距离隧道闻名,是铁道兵部队中著名的“隧道团”,足迹遍布大江南北。

在二十三团的筑路史册上,记载着该团参与施工的千米以上长隧道达二十余座,且都是在交通闭塞的高山峻岭之间。

入伍后,徐礼清先后担任战士、给养员和司务长,跟随部队转战南北,参与修建成昆铁路、湘渝铁路等重大工程。徐礼清比任何人都清楚铁道兵工作的艰辛。“我的主要职责是保障战友们的后勤供应,也因此亲眼见证了他们的苦与累。”徐礼清说。

一段刻骨铭心的天山记忆

1974年,南疆铁路一期工程——吐鲁番至库尔勒段动工修建。二十三团奉命转战新疆,投身南疆铁路建设。这条北起吐鲁番、南至库尔勒的铁路,全长476公里,其中三分之二线路穿行于天山腹地,横贯天山山脉,地形复杂,工程极为艰巨。

二十三团抵达南疆后,承担了全线海拔最高、也是南疆铁路建设中的咽喉工程——奎先隧道的施工任务。该隧道全长6152米,位于海拔3470米的奎先达坂,洞口海拔就达3000米,是中国海拔最高、跨度最长的隧道之一,也是整个南疆铁路工程施工难度最大的路段。

“地上不长树,缺氧难走路,四季下大雪,风吹石头跑”是奎先达坂自然环境的真实写照。这里年平均气温零下4℃,冬季极端气温低至零下40℃,大风常年肆虐。



2022年,世界首条沙漠铁路——和若铁路(和田至若羌)正式开通运营。乌鲁木齐晚报 于卓 摄



徐礼清回忆峥嵘岁月



1984年南疆铁路通车。(乌鲁木齐晚报提供)

徐礼清回忆,冬天施工时,很多战友的手指冻得指甲变形、凹陷,却没人喊苦。

更严峻的是,隧道内2公里段为严重缺氧地带,每掘进一米,都是艰难险阻,还频繁遭遇永冻层、断裂层、暗流沙、毒瓦斯和塌方。施工人员只能先破冰再掘进,穿着三层棉衣浸泡在冰水中,用钢钎撬碎石、用草袋堵涌水,累到缺氧昏厥便轮换上阵。

在如此艰苦的条件下,铁道兵们日夜奋战,一些战士们将年轻的生命留在了天山。据统计,在南疆铁路的修建中,268名铁道兵献出了宝贵的生命,如今长眠在新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县的烈士陵园中。

徐礼清声音低沉:“没有人退缩,因为我们知道这条铁路对新疆发展至关重要。”

1978年,这座位于天山之巅的“地下长廊”主体工程终于胜利完工,为全线通车赢得了宝贵时间。

一份与时代同频的牵挂

1984年,南疆铁路吐鲁番至库尔勒段正式贯通运营,当火车呼啸穿过天山时,徐礼清和战友们激动不已。

二十三团打通的奎先隧道长期以来发挥着重要作用,是南疆铁路鱼鳃线的关键控制性工程。徐礼清说,“我们用双手,在天山深处铺就了这条连接南北的钢铁大道,这是无比的骄傲和自豪。”

离开天山的那天,徐礼清依依难舍。四十年来,他始终铭记那段峥嵘岁月,并将十五年的铁道兵时光,视为他一生中“闪光的路”。

退伍后的徐礼清回到老家,一直关注着新疆铁路的变化。他搜集着相关的新闻照片悉心珍藏,这是一份与时代同频的牵挂。

“把铁路修到南疆各地”,这份承载着各族群众期盼的诉求,最终被写入国家建设蓝图——南疆铁路一期工程建成通车后,南疆铁路延伸工程被提上日程,铁道兵精神的火种在新建一代建设者手中接续传递。

1996年4月,南疆铁路第二期工程库尔勒至阿克苏段动工修建。1998年12月1日,南疆铁路库阿段开通运营,1999年12月6日延伸至喀什,这条东起吐鲁番、西至喀什市,横贯新疆南部的钢铁干线全线贯通,全长1446余公里。

党的十八大以来,新疆铁路迎来大规模建设热潮。2014年11月16日,兰新高铁新疆段开通运营,标志着新疆进入高铁时代。2022年6月16日,全长825公里的和田至若羌铁路通车,补齐了环塔克拉玛干沙漠铁路最后一段“弧线”,与已建成的南疆铁路、喀和铁路及格库铁路形成长达2712公里的世界首条环沙漠铁路线。

如今,新疆铁路网已形成“一轴、三出疆、两环、两对外”的格局,不断延伸的铁路网为经济繁荣与民生改善注入强劲动力。

这些年间,徐礼清曾两次重返新疆。看到火车穿行于曾经奋战的崇山峻岭间,当年参与建设的白碱滩水库已成为旅游景点,他感慨万千,内心依旧如当年般澎湃。

“背上了行装扛起了枪,雄壮的队伍浩浩荡荡,同志呀!你要问我们哪里去呀,我们要到祖国最需要的地方。”就像这首铁道兵兵歌中传唱的,铁道兵精神是艰苦奋斗、无私奉献的精神。徐礼清坚信,这种精神永不过时,应代代传承。

徐礼清,只是那一代铁道兵的缩影。他们用青春和热血,在祖国最需要的地方铸就了不朽功绩。

天山作证,历史不会忘记这些平凡的英雄。“无私、无畏、无我。”徐礼清抚摸着三等功勋章说,“铁轨一节连一节,人一辈传一辈,这精神冻不住、磨不灭,会一直热乎下去。”