

我国首次批量发行 无障碍中国和世界地图

新华社北京10月13日电 10月15日是国际盲人节。在第42个国际盲人节到来之际，星球地图出版社与中国盲文出版社共同出版的《无障碍中国地图》《无障碍世界地图》13日在中国盲文图书馆发布。

据悉，这是国内首次批量发行无障碍中国和世界地图，采用数字盲文印刷技术。其中，中国地图以触感增效标注省级行政区划和重点

地理标志，世界地图利用不同增效纹理标注七大洲四大洋。出版过程中，两家出版社严格遵循国家地理数据和国家通用盲文方案，实现地理知识无障碍传递。

“视障人士无法像健全人一样通过影像建立空间概念。触觉地图作为一种专用地图，消除了视障群体提升空间认知能力和学习地理知识的障碍，在其日常辨位、导航方面发挥重要作用。”中国盲文出版社副

总编辑包国红介绍，“传统触觉地图经翻模压制而成，触觉图例系统不够丰富、承载信息量受到局限。数字盲文印刷技术有效提升了触觉地图的信息量和精度，延长了地图使用寿命。”

同日，故宫博物院与中国残联共同推出的无障碍版《触摸故宫珍宝》《触摸〈清明上河图〉》也一同发布。触觉书在还原故宫馆藏文物原貌基础上，以凹凸点线等增效设

计，辅以盲文和语音介绍，帮助视障读者多感官了解文物的历史背景和文化价值。

中国残联宣传文化部主任王宏伟表示，此次发布的触觉出版物是我国贯彻落实无障碍环境建设法和《马拉喀什条约》的重要举措。“未来有关各方将进一步加强合作，推动更多无障碍文化成果落实落地，让更多残疾人朋友平等共享文明滋养，更好融入社会。”他说。

国宝安家！

子弹库战国帛书正式入藏湖南省博物馆

新华社长沙10月13日电 13日上午，长沙子弹库战国帛书第二、三卷《五行令》与《攻守占》划拨入藏仪式在湖南省博物馆举行，标志着流失海外79载的瑰宝正式回归故土、入藏湖南省博物馆。

子弹库战国帛书是迄今为止发现的中国最早的、首个典籍意义上的帛书，于1942年在湖南长沙子弹库楚墓遭盗掘出土，1946年流散海外。通过中美文物返还合作，今年5月18日，美国史密森尼学会国立亚洲艺术博物馆返还的《五行令》《攻守占》落地北京，回到祖国。

如今，国家文物局将其正式划拨至湖南省博物馆并入藏，文物完成从流失到回归、从归国到归乡的历程。

国家文物局局长饶权表示，子弹库帛书的回归，是中美文博界多年合作的硕果，更为国际文物返还合作提供了经典范例。“这份楚地瑰宝，跨越

山海，终返故土。先民用笔墨镌刻的文明记忆，在新时代完成了震撼人心的时空复位。”

饶权说，经审慎研究决定将帛书划拨至湖南，是基于湖南作为楚文化发祥地的深厚根基。“回到这片熟悉的文化土壤，帛书上的每一个字符、每一缕丝线，才能得到最贴合历史语境的解读，才能获得最科学全面的保护。”饶权表示，期待湖南能将子弹库战国帛书打造为中国古代纺织品保护、数字文物活化利用与文博国际合作的典范。

帛书回归前，湖南省博物馆馆藏有国内唯一一片子弹库帛书原物残片。湖南省博物馆馆长段晓明表示，接下来将结合回归帛书、馆藏残片及其他楚文物，构建更系统和深入的楚文化研究、阐释与展示体系。

记者了解到，帛书于今年9月10日运抵湖南省博物馆后，已完成14



这是10月13日在湖南省博物馆拍摄的长沙子弹库战国帛书第二、三卷划拨入藏仪式现场。 新华社发

天环境适应观察，经无损评估后保存于恒温恒湿环境中。目前，馆内已完成全部帛书的标准化影像采集，并在一片未完全剥离的帛书上发现肉眼不可见的墨迹字样40余个。

段晓明介绍，下一步，湖南省博物馆将启动深度无损检测，运用

科技手段对帛书进行科学修复与全面数字化存档；推进“糟朽帛书信息重建与保护关键技术研究”等项目申报；健全合作机制，与美方学者共同探索文物保护与研究路径，推动形成国际化、可持续的合作格局。

超级工程密集“刷新” 展现硬核创新力

近期，一批代表世界顶尖水平的超级工程密集迎来关键节点，不仅以震撼数据刷新世界纪录，更凭借多项核心技术突破，彰显我国从“基建大国”向“创新强国”的跨越，成为高质量发展的生动注脚。

国庆前夕，随着贵州六枝至安龙高速公路全线投入运营，作为控制性工程的花江峡谷大桥，在历时3年多建设后也正式完工。这一超级工程以625米的桥梁高度、1420米的主桥跨径，实现“横竖都是世界第一”的双重突破。

粤港澳大湾区又一超级工程狮子洋通道也于近日迎来关键突破：主桥索塔高度一举突破200米，为明年实现封顶奠定坚实基础。这座全长35公里的双层复合公路通道，上下双层共设16车道，其主桥以2180米主跨实现“一跨过江”，建成后创下主跨跨径、主塔高度等五项世界第一。

近日开通运营的沈阳至佳木斯高速铁路沈阳至白河段（沈佳高铁沈白段），则是闯过长白山复杂地质的工程奇迹——冬季最低气温可达零下40℃，近八成路段位于桥梁与隧道中，在断层、溶洞密布的长白山腹地实现时速350公里的平稳运行，被称为“高寒高铁智能化建造的新标杆”。

这些超级工程面对的都是世界级难题，而技术创新正是破解这些难题的关键密钥。为应对峡谷强风、复杂地质等难题，花江峡谷大桥建设团队创新应用北斗定位系统、引入智慧缆索技术、采用测风激光雷达等，将施工误差控制在5毫米以内，让大桥可抵御峡谷14级风。

狮子洋通道342米高的主塔相当于110层摩天大楼，每个钢壳节段安装偏差需控制在1毫米内，项目团队通过北斗高精度定位系统与云端平台联动，每秒30次采集吊装数据，

实现复杂环境下的精准作业。

沈白高铁在极寒冻土施工，运用无缝轨道技术、智能化监测系统、先进的信号控制系统等，采用耐寒建材与生态廊道设计，让高铁在呵护东北虎、红豆杉等珍稀物种栖息地的同时精准穿行，一举破解多项世界级难题。

北京交通大学中国高端制造业研究中心执行主任朱明皓认为，超级工程加快建设的背后是我国在“十四五”期间突破了一批重大装备、关键基础产品和人工智能技术，超强钢、智慧缆吊系统、智慧高铁、大型旋挖钻机融合了人工智能技术与装备制造技术的标志性产品，支撑了重大工程建设迈向智慧工程建设，创新成为引领超级工程建设的重要驱动力。

不仅如此，超级工程的价值早已超越工程本身。花江峡谷大桥作为贵州桥旅融合3.0样板，已打造成为

“桥梁观光+运动体验”综合体，游客不仅能体验玻璃栈道、喝咖啡，还能感受攀岩、滑翔伞、无绳蹦极等极限运动的惊险刺激。自试运营以来，花江峡谷大桥旅游区迅速成为热门目的地。

“一方面，超级工程的部署建设拉动了产业需求，促进产业链上中下游协同创新，并推动了国家先进制造业集群的成长壮大。”朱明皓表示，另一方面，超级工程往往代表了极端环境、极端尺寸、极端精度，从而倒逼重大装备、重大信息技术的颠覆性创新，突破产业技术天花板，促进产业高端化智能化升级。

为进一步推进“创新强国”建设，朱明皓建议，一是推进标准引领，通过重大工程建设重塑产业标准体系，打造国际标准话语权；二是关注共性技术和产品创新投入，围绕轴承、超强钢、碳纤维等，支持专精特新“小巨人”企业开展谱系化产品建设；三是打通高校与企业之间的创新阻碍，围绕企业实际需求部署重点研发、重大科技专项，支持企业牵头开展重大工程技术研发。

来源：经济参考报