

气温偏高 雨雪偏少 冷暖起伏大 宜城今冬气候预测出炉

本报讯(全媒体记者 程呈)最近的安庆仿佛被冬天“遗忘”，阳光持续“在岗”，气温一路向“2”字头迈进。不过今日日历翻到2025年的最后一页，冷空气要来冲年底“业绩”了，气温上下起伏将是常态。

偏暖天气画下休止符

刚刚过去的周末，安庆天气舞台持续高唱“小情歌”，最高气温突破21℃，午后一片暖意融融，让人恍惚从寒冬穿越回暖秋。走在街头，不少市民脱下厚重外套，公园里散步、锻炼的人群明显增多，处处洋溢着惬意氛围，户外活动热度不减。

气象专家解释，近期气温偏暖，主要得益于冷空气的“懈怠”。由于影响我国的冷空气势力偏弱，

加上大气环流形势稳定，天气维持以暖为主。

据安庆市气象台最新预报，进入12月，天气舞台将迎来一波“小插曲”。一股扩散冷空气已“低调”南下，受其影响，安庆气温自今日起逐步下滑，2日至3日偏北风增强，阵风可达7级左右，部分地区有弱降水。大风搭配冷空气，预计3日至4日，全市大部分地区最高气温将回落至10℃以下，体感由暖转冷。5日起气温缓慢回升，但7日前后及上旬末还将有冷空气接连影响，气温起伏显著。

纵观整个12月上旬，尽管全市平均气温较常年同期略偏高，但由于冷空气活动频繁，气温将呈“V”字形波动。这种温度起伏大的天气，对老年人、儿童及慢性病患者的健康构成挑战，需特别注意防寒保暖，预防

呼吸道和心脑血管疾病。

气温冷暖起伏较大

眼下已经入冬，今年究竟是暖冬还是寒冬？安庆市气象台于11月30日发布2025年冬季(2025年12月至2026年2月)气候预测，显示今冬全市气候总体表现为“气温偏高，雨雪偏少，冷暖起伏大”。

气温方面，预计冬季平均气温较常年偏高0.5~1℃，但季节内冷暖波动显著，冷空气活动次数较常年偏多。极端最低气温预计为：山区可达-12~-10℃，其他地区-9~-7℃。降水方面，全市雨雪量预计较常年偏少2~3成，但仍可能出现阶段性低温雨雪天气。

从前期的暖如“小阳春”到即将到来的冷空气接连影响，安庆天

气正步入一段复杂多变的阶段。安庆气象部门将密切监视天气变化，及时发布预报预警信息。建议市民在享受当下晴好天气的同时，也为即将到来的降温做好准备，合理安排生活起居，平稳度过这个冷暖交替的初冬。



“天气冷了，501路公交能否早点进站？”

市公交集团回应：安全前提下优化进站时间

本报讯(全媒体记者 程呈 文/图)入冬以来，寒风一吹，在狮子山公交枢纽站等501路公交车的乘客们有点难熬。11月27日，热心市民程先生通过安庆晚报“喊话”安庆市公共交通集团：“能否提前将公交车开到候车亭，让乘客早点上车避避风？”

程先生反映，501路公交车线路始发站在狮子山枢纽站，终点站在双河口。车辆回到狮子山枢纽站后，通常要到发车前2分钟才驶入候车亭。

“坐这趟车的人多，现在天又冷，要是能提前上车坐着等，就不用在外面吹风挨冻了。”程先生道出了不少乘客的心声。

11月28日，记者来到狮子山枢纽站看到，站内十分宽敞，前面是候车区，后方是公交车充电区及停车场。候车区501、211、503等多个公交线路的候车亭依次排开，方便车辆进站发车。每个候车亭内设有顶棚和三张长



不少乘客在501路始发站候车。

椅，为乘客提供遮风避雨之所。在501路站台候车的乘客最多，仅在始发站，就有超过20位乘客在翘首以待。

这条自2014年开通的501路公交车，是连接皖河农场、海口镇和市区的

重要线路，起步票价2元，单程设置33个公交站点，约20分钟一班车，客流一直不错。

公交车为什么不早点来候车亭？记者了解到，公交车驾驶员跑完一趟

行程后也挺辛苦，为了保障行车安全，避免疲劳驾驶，集团规定他们回到狮子山枢纽站后，有半小时左右的休息时间。所以驾驶员会先把车停进停车场，去办公室喝口水、歇歇脚，进行片刻休息，一般在发车前5分钟才会把车开到候车亭，以便预留时间给大家上车。

对于提前开门让乘客在车上等的建议，市公交集团也解释了其安全考量：501路乘客中多为老人、小孩及携带大包小包和农具的乘客，若过早打开车门让乘客在车内等候，车内安全难以保障。

针对市民的诉求，公交集团也展现了积极姿态，表示将在确保安全的前提下，优化车辆进站时间，尽力为乘客提供更便捷、舒适的候车环境。同时，如遇雨雪、大风等恶劣天气，将适当延长车辆提前进站时间，减少乘客户外等候的不便。

安庆市新闻传媒中心

《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要598元，出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话：5518686



扫一扫下列二维码
开启您的专属庆祝之旅