

“季节性休航”标注生态新航标

王志高

11月24日,在安庆市菜子湖国家湿地公园,随着引江济淮工程菜子湖航道的季节性停航,昔日繁忙的航道为迁徙候鸟按下“暂停键”,化身为宁静的“生命驿站”。记者从安庆市港航管理服务中心了解到,考虑到菜子湖候鸟越冬生存条件,引江济淮工程菜子湖航道今冬已于11月1日停航,这是该航道连续冬季休航的第3年。(11月25日《安庆晚报》)

一条高等级航道,连续三年在冬季选择静默,为候鸟留出一方安宁的水域。这是一个意味深长的信号:在现代工程与自然律动的交汇处,我们正学习如何与万物共生。江淮运河“季节性休航”,为现代化征程标注了崭新的生态航标。

曾几何时,人类改造自然常伴随着对原有生态秩序的强力介入。而引江济淮工程,在通航与保护之间找到了平衡点。经济效益固然重要,但当数万只候鸟如约而至,发展的天平便有了更具远见的倾斜。这并非牺牲发展,而是对发展内涵的丰富与拓展。

这种“让路”,体现的是一种可贵的“时序智慧”。自然界有其固有的节律,我们的工程建设与运行,若能主动顺应而非对抗这种自然节律,便能实现人与自然的共赢。冬季,既是航运的“淡季”,恰也是候鸟越冬的关键期。选择此时休航,正是抓住了自然时序的空隙,以最小的机会成本,换取了最大的生态收益。

更值得称道的是,这一举措背后所展现的“主动作为”的担当。生态保护并非总是被动的要求,更可以成为发展的先行理

念。引江济淮工程从规划设计阶段,就充分考虑了对重要湿地和候鸟栖息地的保护,如今连续三年的季节性休航,更是将生态责任从蓝图落实到年复一年的坚定行动。

从当地村民自发沿河守护候鸟的身影中,我们更能看到这种生态自觉的广泛生根。政策的引导与民间的守护相得益彰,共同构筑了一道温暖的生态屏障。

这段为候鸟留出的宁静航程,恰如中国迈向高质量发展进程中的一个生动注脚。前行之路,既可以拥有跨越山河的工程气魄,也具备为一只小鸟驻足的人文温度。这种发展与保护的协奏,正是中国式现代化道路的鲜明特征。每一次这样的“暂停”,都是为了积蓄更持久、更和谐的前行动力,都是为了驶向一个人与自然更加和美共生的未来。



“休航护候鸟”彰显生态担当

艾才国

生态保护从来不是选择题而是必答题。安庆菜子湖航道今冬如期按下航运“暂停键”,连续第三年实施冬季休航,为迁徙候鸟筑牢越冬安全屏障,此举尽显安庆在发展中坚守生态优先的坚实担当。

“不谋全局者,不足谋一域。”区域发展的长远考量,往往藏在短期利益与长远价值的取舍之间。菜子湖航道作为引江济淮工程的关键航运节点,其孔城河段日常航运往来繁忙,日均通航船只超百艘,总吨位逾10万吨,为区域物资流通、经济发展注入了强劲动力。冬季航运本是维持经济活力的重要时段,三年来的季节性休航,不可避免产生一定经济损失,但在短期经济利益与长远生态利益的权衡中,安庆选择优先守护候鸟栖息地,以主动取舍诠释了生态保护的优先定位,更彰显了算好“长远生态账”的发展智慧。

当前,菜子湖航道冬季休航的“发令枪”已经打响,要让行动切实落地见效,亟需各方协同发力、精

准施策形成护鸟合力。交通运输主管部门需提前制定科学的航线分流预案,优化区域运输通道布局,通过多式联运等方式保障物资运输顺畅,减少休航对物流的影响;航运企业应主动扛起主体责任,严格落实休航要求,加强船员生态保护宣传教育,引导从业人员自觉守护候鸟栖息地;相关职能部门要强化联动巡查,加大对非法捕捞、违规进入核心区等行为的管控力度,筑牢生态防护屏障。唯有各方各司其职、同向发力,才能将休航的政策善意转化为候鸟安心栖息的生态实效。

菜子湖航道三次为候鸟让路,这是安庆践行生态优先、绿色发展理念的生动实践。短期的利益取舍,换来了候鸟的安然越冬,更筑牢了区域可持续发展的生态根基。从湖面翻飞的雁群到群众心中的生态共识,这场与候鸟的“冬日之约”,正是“绿水青山就是金山银山”理念在安庆落地生根、开花结果的生动实践。



资料图片

生态理念照见文明高度

郭元鹏

这条日均通行百艘船舶、总吨位超过10万吨的“黄金水道”,在每年冬季主动按下“暂停键”,以五个月的静默,换来数万候鸟安全栖息。三年坚持,不仅是对生态责任的践行,更是“绿水青山就是金山银山”理念在江淮大地的生动写照——生态保护的“春意”,正在寒冬中悄然绽放。

如何在工程建设与生态保护之间取得平衡,是时代赋予我们的考题。引江济淮作为国家级重大水利工程,菜子湖段是其高等级航道网的关键一环,航运价值显著。但当鸟类的生存与船舶的通行产生冲突,安徽选择了“为鸟让路”,通过制度化的季节性停航,为候鸟保留了215.3平方公里的栖息乐园。这背后,是对自然规律的尊重。

这一举措也收获了自然的回馈。如今的菜子湖,珍稀鸟类频频现身,印证了保护措施的有效性。更令人感动的是,沿岸村民自发加入护鸟行列,巡湖护鸟、守护安宁。从政府

推动到民众参与,“上下同心护生态”的氛围逐渐形成,航道休航不再只是一项政策,更成为一堂生动的公众生态教育课。

航道为候鸟“让路”,本质上是发展理念的升级。过去,工程建设往往以效率和经济为先。而菜子湖的冬季休航,展现出“保护与发展并重”的新思路。事实证明,短暂的停航并未削弱工程的整体效益,反而因生态的改善,提升了工程的文明成色;候鸟的驻足,不仅丰富了生物多样性,更让江淮运河成为一条真正意义上的“绿色航道”,为区域高质量发展注入持久动力。

从长江大保护到黄河流域治理,从工程为候鸟“让路”到城市为绿地“留白”,新时代的生态实践正在不断拓展文明的边界。当更多工程学会“让路”,当更多决策兼顾当下与长远,我们建设美丽中国的脚步将更加坚定,每一个迁徙的生命也都能找到安心栖息的家乡。

休航一季,赢在未来

王思薇

算经济账,休航确有损失。航道停摆,意味着物流改道、成本增加、收益减少,看得见的是真金白银的暂时流失。但算生态账,这笔“损失”恰恰是最长远的投资。

菜子湖不是普通水域,它是长江中下游重要的候鸟越冬地。航道若全年无休,噪音惊扰、油污侵袭等,将直接威胁候鸟生存。表面上看,我们让出了几个月的通航权,实则保住了整个流域的生物多样性根基。候鸟在,则说明湿地生态系统健康;湿地健康,则意味着长江生态屏障稳固。这个链条上,每一环都连着永续发展的命脉。

更可贵的是,这不是权宜之计,而是制度性安排。从交通运输部明令停航,到安庆市港航部门严格执

行,再到孔城镇村民自发巡护,政策层层落地,责任环环相扣,最终化作“无人旁观”的集体行动。这种从“要我保护”到“我要保护”的转变,折射的是治理能力的现代化。

值得细品的是,为候鸟让路,并未让地方发展“走投无路”。停航反而倒逼了产业升级,当地正从单纯依赖水运物流,转向发展生态旅游、绿色养殖。村民们守护候鸟,换来观鸟经济兴起、生态产品溢价。这说明,保护与发展从来不是非此即彼的单选题,关键看有没有智慧和耐心,去打开“两山”转化的新通道。

休航三个月,赢得千秋利。发展的“快捷键”何时该按,生态的“暂停键”何时该启,考验的不仅是眼光,更是担当。