

让“本能”二字重逾千钧

王志高

“危险！快停下！”12月1日下午，桐城市一处繁忙路口发生惊险一幕：一辆重型半挂牵引车在右转时，将一辆同向驶入其视觉盲区的电动自行车刮倒，骑车人瞬间摔倒在货车右后轮前方。千钧一发之际，执勤中的桐城市公安局交通管理大队七中队中队长张转一边大吼警示货车司机，一边毫不犹豫地冲上货车“死亡盲区”，奋力将骑车人从车轮下拖拽出来，成功避免了一起交通事故。

(12月8日《安庆晚报》)

面对轰然逼近的庞然大物，趋利避害才是最原始的本能。张转反“本能”的举动恰恰证明，他心中早已建立起另一种更强大的反应机制——那是职业信仰深度内化后的行动自觉。这种自觉，让他在零点几秒内就完成了价值排序：车轮下的生命，重于自己的安危。这种排序不是瞬间的道德觉醒，而是日复一日、年复一年的价值淬炼。

我们常用“关键时刻显身手”褒奖英雄，却时常忽略“关键”二字背后的漫长伏笔。张转对“死亡盲区”的敏感，源于他自2022年调任交管大队后，针对大货车违法突出问题的精准研判。他查处的100余起闯红灯、20余起假牌套牌、40余起疲劳驾驶，每一桩案件都在为他绘制一幅“风险地图”。他查得越细，对危险的理解就越深；对危险理解越深，守护生命的意识就越强。那份冲入盲区的果决，不过是把平日的研判，在瞬间变成了身体力行的实践。所谓熟能生巧，在这里是“熟”能生“勇”。

更深一层看，张转的举动撕开



(视频截图)

了我们习以为常的一个认知误区：警察的英勇，常被过度浪漫化为个人英雄主义，仿佛那只是少数人的天赋异禀。但张转的故事恰恰说明，英勇不是偶然的人性闪光，而是制度性职业精神的必然结果。他创新管理方法、推进信息化建设、开展30多场安全宣教——这些看似琐碎的日常工作，都是在为“本能”二字注入具体而持续的内容。

货车司机的后怕与道歉，被救群众的惊魂未定，这些细节勾勒出事件的完整性。但更值得关注的是张转事后的平静：“这是本能，更是责任。”平静是因为在他心里，这件事已经“祛魅”——不过是做了该做的事。这种平静比冲锋本身更有力量。

我们当然要为张转点赞，但点赞之余，更该追问：如何让更多岗位涌现“张转式本能”？交警冲入盲区救人是高光时刻，但查处5000余起违法、排查50余处隐患才是构成安全的底色。社会需要的，不只是对英雄的礼赞，更是对那份“底

色”的尊重与保障。当我们的制度能让恪尽职守者免于后顾之忧，让务实担当者获得应有认同，让“带长”民警的“关键作用”不再依赖“舍小家顾大家”的奉献叙事，“本能”才会从个体偶发，沉淀为群体素养。

张转的那一拽，拽出的不仅是一个生命，更是在这个信任稀缺的时代，公职人员最珍贵的职业尊严。真正的担当，从来不需要惊天动地的誓言，只需要在每一个可能被忽视的盲区，守土有责，守土尽责。当“本能”二字重逾千钧，安全才有分量。



有一种力量，叫平凡中的守护

孙维国

在那一瞬间，生与死的距离不过数十厘米。货车的轮胎还在滚动，地面上传来刺耳的摩擦声。就在众人屏住呼吸的那一刻，桐城市交警张转，一个箭步冲进“死亡盲区”，用力将被卷入车底的骑车人拖出。那一幕，惊心动魄，也令人动容。这样的举动，并非偶然的勇气，而是一种深藏于职责背后的本能——危急时刻不退缩，关键时刻敢担当。这种担当，是一种职业的信仰，也是一种人性的光辉。

在紧急关头，每一秒都关乎生命。不是每个人都能在那样的时刻保持清醒，更不是每个人都能迎着危险冲上前去。张转能做到，是

因为他早已将“人民警察为人民”的誓言变成了融入血脉的坚定信念。那一刻，他的选择并非一时冲动，是多年来职责与使命积淀的自然流露。勇敢，是人性的一面；担当，是职业的另一面。真正的担当是冷静后的笃定，是一种“明知危险仍要上”的责任自觉。

在社会的宏大叙事中，总有一些平凡的人，在默默守护着公共秩序。张转的救人事迹之所以动人，不仅因为他救人于危难，更因为他代表了一种平凡岗位上的英雄主义。在他的日常里，是无数次在风雨中执勤的辛劳，是每一次劝导、排查、整治的坚持。

我们谈“担当”，往往觉得离自

己很远。似乎只属于特定的岗位、特定的人。但张转的行动告诉我们，担当是所有人都应具备的社会责任感。这种力量，恰恰是最值得珍视的公共精神。

张转冲进“死亡盲区”的那一刻，是对生命最本能的守护，也是对职责最深沉的诠释。他用行动告诉我们，担当不是喊出来的口号，是冲上去的那一步。在这个不确定的时代，我们需要这种担当的力量，无论身处何职，都能在关键时刻，成为他人的“安全盔甲”。有一种担当，叫冲进“死亡盲区”救人；有一种力量，叫平凡中的守护。这份勇气，值得被铭记，也值得被传递。

筑牢防线 让“死亡盲区”不再致命

王思薇

交警张转的勇敢令人敬佩，“这是本能，更是责任”的话语质朴有力。然而，英雄的壮举如同一面镜子，清晰映照出道路交通中那个长期存在的“死亡盲区”隐患。我们需深思：如何通过系统性努力，从根本上压缩此类盲区，让安全不再仅依赖于千钧一发的救援。

张转队长的行动，是深厚职业素养与个人品德在瞬间的迸发。他的“本能”源于一线执勤对危险的深刻认知，“责任”则是“人民警察为人民”誓言的内化。这种在危急时刻展现的人性光辉与职业担当，值得崇高敬意。同时，事件也再次警示，大型车辆的盲区是致命的道路“杀手”。物理规律决定了盲区的存在，但事故的频发不能仅归咎于此，它暴露的是人、车、路、管理等多环节可能存在的漏洞。

这起事件与张转的日常工作形成了一种深刻呼应。他调任交管岗位后，曾大力查处大货车违法，推进交通信息化、开展安全宣传教育。这恰恰说明，“死亡盲区”威胁是一个需要持续、系统应对的公共安全课题。英雄的冲刺是最后的紧急制动，而常态化的、前置的防范体系，才是更可靠的安全带。我们不能将希望寄托于车轮前的最后一拽。

因此，思辨的焦点应转向对系统性风险的审视与治理。首先，在技术层面，应通过法规引导和市场推动，加速为大型货车强制或普及安装盲区监测系统、转弯提示设备等安全技术，用科技弥补生理视觉的局限。其次，在道路规划与交通组织上，需通过更科学的路口渠化、设置醒目的危险区域地面标识、探索实行大型车与非机动车的时空分离（如专用信号灯），从空间上减少交织冲突。再者，在规则教育与严格执法上，针对大货车驾驶员的盲区安全培训与转弯规范监管必须落到实处；对非机动车与行人“避开大车盲区”的安全教育也需持续深化，提升全民风险意识。张转所做的宣传教育工作，其核心价值正源于此。

每一次化险为夷，都应成为推动安全防线加固的契机。张转队长冲进的是货车的视觉盲区，我们全社会需要合力清除的，则是管理、技术与公共意识上可能存在的“防护盲区”。唯有依靠制度、技术与教育构筑起多层次、常态化的防护网，才能最大限度地让风险可控，让交警的“本能”少一些惊心动魄的施展场景，让“责任”更多地体现在日常未雨绸缪的扎实工作之中。对英雄最好的致敬，是将瞬间的闪光，转化为照亮平凡之路的恒久之光，为每一个生命构筑更坚实的保障。