

跑道“破相” 灯光“失明”

体育中心田径场“伤痕累累”

相关部门:投入使用至今超12年 跑道维修已列入计划



本报讯(全媒体记者 徐志远文/图)近日,市民王先生向本报热线反映,安庆体育中心田径场跑道损坏严重,且夜间长期不开放照明,给前去锻炼的市民带来不便与安全隐患,希望相关部门予以重视。

12月9日,记者实地探访发现,跑道存在多处损坏,部分区域出现鼓包,踩上去有明显凹凸感。跑道表面错位、裂缝纵横,较宽处达五六公分。此外,部分区域塑胶层已缺失,形成坑洼,雨天易积水。

“这跑道用了十多年,坏了一直没人修。起初只是小裂缝,后来越裂越大。”经常在此锻炼的贾先生表示,破损处容易绊倒行人,加之晚上路灯不亮,看不清地面,真的很危险。

晚上7时,记者看到田径场一片漆黑,没有一盏路灯亮起。此时



体育中心田径场内损坏的跑道。

正值锻炼高峰期,跑道上人影穿梭,只能借助场外路灯照明。正在慢跑的操女士说:“几乎每天傍晚都这样,黑漆漆的,我们年纪大一点的只能特别小心。”

针对市民反映的问题,安庆市教体局群体科负责人徐翔表示,该田径场塑胶跑道自建成投入使用至今已超12年,长期免费对外开放,使用频率高、流量大,加上自然老化,导致破损严重。他透露,

跑道维修已列入计划,目前正积极申请维修资金,尽快启动修复工作。

关于夜间照明问题,徐翔解释,体育中心目前由第三方运营管理,目前仅要求白天免费对外开放,未明确规定夜间必须提供照明。他表示,已关注到市民晚间锻炼的需求与不便,下一步将积极与运营方协调,争取为夜间健身的市民提供照明服务。

今天弱冷空气“骚扰”
昼夜温差超过10℃

本报讯(全媒体记者 唐秀婷)本周以来,随着寒潮影响结束,宜城的气温重回“暖色调”。尽管早晚时段寒意未散,但当阳光穿透云层,气温便“一步一个脚印”向上攀爬。

未来三天,晴好天气继续“控场”,天空派发“阳光券”,但气温走势却暗藏小插曲。气象部门介绍,今天一股弱冷空气南下,受其影响,我市平均气温下降3~5℃。这波冷空气的主要作用是“纠偏”,把近期略显“浮躁”的偏高气温暂时拉回到正常轨道。

弱冷空气实力有限,待其影响结束后,气温便会开启“火箭式”回升模式。预计到19日,安庆的最高气温有望冲上“2”字头,暖意融融,仿佛“小阳春”提前报到,在历史同期中也属少见。

晴空“主导”的天气里,昼夜温差大成为了鲜明特点。白天,大气对太阳辐射“网开一面”,削弱作用弱,使得地面能吸收更多热量,气温“跑步”上升;但到了夜晚,由于缺乏云层这床“保温被”,地面热量迅速散失,气温便快速下降,导致昼夜温差显著拉大。今明两天,我市昼夜温差均超过10℃,周五更将达到15℃左右。

据预报,20至21日又有较强冷空气东移南下,届时降温、降雨、大风将联手“上线”,气温急转直下,重新把人们拉回寒冬的现实。气象部门提醒,市民需密切关注最新天气预报,灵活调整着装,以防感冒。

今明两天具体天气情况:今日,晴,3~13℃;明日,晴,4~14℃。

减速带破损 钢钉裸露存隐患

截至记者发稿前,已被全部拆除

本报讯(全媒体记者 方芳)近日,市民李女士致电本报热线反映,位于旺园路的经开区实验学校门口减速带破损严重,裸露的钢钉给过往骑行市民带来安全隐患。“前几天我侄女骑车经过这里被钢钉绊倒了。这边加装了新的减速带,但破损的却未及时拆除,旁边就是学校,来往的人又多,希望管理单位尽快消除隐患。”李女士建议。

记者来到旺园路实验学校附近,看到学校大门前的路面上,相

隔约20米各安装了一条新的减速带。紧贴新减速带的,是两条已破损的减速带,出现多处断裂、缺失,橡胶块不见踪影,固定用的钢钉完全裸露在外,部分钉头外翻凸起。途经的电动车经过时“哐当”作响,有的车辆为避开这一连串障碍,选择从马路中间绕行。一旁等待接学生的家长也表示:“既然装了新的减速带,破旧的就应该及时拆掉,留着这些钢钉太影响通行。”

针对市民反映的情况,经开区

建设局规划建设管理科工作人员解释:“减速带的安装通常依据交警部门的建议,由我们牵头负责设计,建工局施工,再经三方共同验收后移交给交警部门。因此,后期的维护工作应由交警部门负责。”记者随后联系交警四大队,工作人员回复称,近日将对管辖路段破损的减速带依次拆除,消除安全隐患。

截至发稿前,记者再次来到该路段看见,破损的减速带及裸露的钢钉已被全部拆除。

安庆市新闻传媒中心

《家有喜事》

全媒体推广计划

金榜题名 喜结连理 故友重逢 长辈寿辰 乔迁新居 添丁进口

全城共贺

只要598元,出租车顶屏、3D电子屏、报纸、广播、电视全媒体呈现

联系电话: 5518686



扫一扫下列二维码
开启您的专属庆祝之旅