

“粤车南下”入境香港市区正式实施

粤港“双向奔赴”加速大湾区融合

新华社香港12月23日电 23日零时，随着一辆同时悬挂“FT”字头车牌的粤C牌私家车驶入港珠澳大桥珠海公路口岸出境车道，备受期待的“粤车南下”入境香港市区政策正式实施，粤港澳大湾区融合发展再添新动能。

“一脚油门就能从珠海开到香港，这种体验太畅快了。”首批尝鲜的珠海车主曹先生告诉记者，过去往返两地，总要顾虑车辆和客轮班次、通行限制等问题，如今手续大幅简化，不管是跨境购物、探亲访友还是自驾出游，都顺畅多了。

“临近年末消费季，这次特意和家人一起过来，计划自驾打卡太平山顶、维多利亚港、坚尼地城，还约了香港的朋友喝茶，总共待两天。”他说。

谈及申请流程，曹先生表示：“只要资料证照准备齐全，从提交申请到成功挂牌，审批速度非常快。”他还提到，首次办理的查验环节十分顺畅，核对车辆识别号码、发动机号码，检查轮胎、方向盘、悬挂和制动系统，以及检验车

身结构、安全设备、改装情况等15项检测项目，仅耗时不到半小时便顺利完成。

“‘粤车南下’相关网站和香港运输署官网的指引都十分清晰，预约、验车等全流程一目了然。”曹先生补充道，他还关注了“香港出行易”应用程序上线的“粤车南下”专属页面，香港运输署推出的车流分流举措和道路安全须知，让他对跨境自驾出行更添一份安心。

“粤车南下”政策是国家推进粤港澳大湾区建设的重要举措，也是继“澳车北上”“港车北上”政策之后的又一项重大利好。获批并成功预约的广东私家车，如今可经港珠澳大桥珠海公路口岸直达香港市区，既为粤港两地居民经商、就业、旅游、探亲提供了更灵活的出行选择，也为香港旅游、零售、餐饮等行业注入全新发展机遇。

珠海总站港珠澳大桥边检站数据显示，截至22日20时，完成边检备案的“粤车南下”入境香港市区车辆已超380辆。

“‘粤车南下’与‘港车北

上’形成互惠互补的双向安排，标志着粤港澳大湾区在规则衔接和基础设施互联互通上取得关键突破。”港珠澳大桥边检站负责人介绍，自2023年7月1日“港车北上”政策实施以来，经该边检站查验的“港车北上”车辆已超386万辆次；仅今年以来，通行量就突破203万辆次，同比增长36%。

“在‘港车北上’的带动下，今年经口岸出入境的车辆总数已首次突破600万辆次大关。”该负责人表示，随着“粤车南下”政策稳步推进，口岸跨境车流有望进一步攀升。

据悉，“粤车南下”首批开放广州、珠海、江门、中山4市，半年后推广至广东全省其他地市。此前，11月15日零时起，获准的广东私家车车主已可驾车驶入港珠澳大桥香港口岸自动化停车场。广东私家车入境香港市区于12月9日9时起接受申请，12月23日零时起获批准车辆可经港珠澳大桥入境，初步阶段每日配额100辆，每次留港最多三天。

包银高铁通车
“八纵八横”高铁网
“关键一横”京兰贯通

新华社呼和浩特12月23日电 12月23日10时许，随着D4667次动车组列车从包头站驶出，包头至银川高铁正式全线通车，标志着我国“八纵八横”高铁网关键一横北京至兰州通道全线贯通。

首发动车组车厢内洋溢着喜庆气氛，行李架上悬挂着沿线景观挂饰，车窗上贴着蒙宁地区的标志性建筑窗花。“高铁绘蓝图·塞北谱新篇”主题联欢活动同步开展，马头琴声与欢声笑语回荡在车厢。

全线贯通的包银高铁，东接京包客专，西连银兰高铁，共同构成北京至兰州高铁通道。这条大动脉将北京、河北、内蒙古、宁夏、甘肃五省市区紧密串联，成为内蒙古与宁夏进京最快通道，填补了我国西部地区高铁路网的关键“留白”。通车后，包头至银川的铁路运行时间从6个多小时缩短至2.5小时左右。

包银高铁全长519公里，起自内蒙古包头，经巴彦淖尔、鄂尔多斯、乌海及宁夏石嘴山，终至银川。其中，惠农至银川段已于2024年10月先行开通。此次通车的包头至惠农段，将最后一段空白连接。

首趟动车组列车驶过富饶的河套平原，沿乌兰布和沙漠边缘行进，最终抵达“塞上江南”。“往西出行再也不‘路漫漫’了！”乘坐首趟列车的包头市民刘宇难掩激动。

沿途的磴口黄河特大桥、甘德尔山隧道等重点工程，见证了建设者们攻克生态与技术难关的智慧。

“自2022年4月全面开工以来，我们将绿色理念贯穿始终，通过避让生态敏感区、科学移栽植物、资源化利用弃渣等措施守护生态，实现了工程与环保的双赢。”负责建包银高铁内蒙古段的蒙冀铁路有限责任公司副总经理刘三俊介绍。

区域发展潜能将被进一步激活。“包银高铁沿线城市旅游联盟”成立，形成“1小时文旅圈”；新鲜河套蜜瓜、番茄实现“朝发夕至”，摆上京津冀地区百姓餐桌……内蒙古自治区交通运输厅党组成员、副厅长荣耀表示，这条交通“大动脉”将加速物流、人流、信息流循环，推动西部大开发形成新格局。

据铁路部门消息，包银高铁包惠段开通运营初期，每日最高开行12列动车组，2026年一季度调图后，计划开行北京往返银川、兰州的动车组列车，进一步压缩京津冀与西北地区的时空距离。

江苏省委省政府成立调查组
全面调查南京博物院文物管理问题

新华社南京12月23日电 近期，南京博物院文物管理相关问题引发社会关注。

据悉，为彻底查明事实真相，切实维护国家文物安全，江苏省委、省政府决定，在前期初步核查基础上，成立由纪委监委、宣传、政法、公安、文

旅、文物等部门组成的调查组，对南京博物院受赠文物保管处置中存在的问题，以及其他藏品安全问题，进一步全面深入调查，并依据调查结果对违法违规问题进行严肃处理，绝不姑息。调查处理情况将及时向社会公布。

国家文物局工作组
已赴南京开展工作

新华社北京12月23日电 记者23日从国家文物局获悉，国家文物局对近日媒体报道的“南京博物院《江南春》图卷现身拍卖市场”等相关情况高度重视，已成立工作组并于日前赴南京开展工作。

这是12月22日拍摄的成渝中线高铁引入重庆北站工程施工现场（无人机照片）。

12月23日凌晨，成渝中线高铁引入重庆北站工程第二阶段站改I级施工顺利完成。此次施工作业任务由来自中铁五局、重庆工电段、成都工务大机段、成都电务维修段等多家单位的1200余名施工人员经过1050分钟完成。成渝中线高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江通道的重要组成部分，正线全长292公里，设计时速350公里。

新华社 发



我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达1932.2万个

新华社北京12月23日电 记者23日从国家能源局获悉，截至2025年11月底，我国电动汽车充电基础设施(枪)总数达到1932.2

万个，同比增长52%。

其中，公共充电设施(枪)462.5万个，同比增长36%，公共充电桩额定总功率达到2.10亿千

瓦，平均功率约为45.34千瓦；私人充电设施(枪)1469.7万个，同比增长57.8%，私人充电设施报装用电容量达到1.29亿千伏安。