



安庆晚报
安庆市档案馆
联办

城市印记

铁龙飞光 十年一瞬

档案里的“钢铁动脉”

2015年12月6日,D5602次动车组列车从安庆站鸣笛驶出,宁安客专正式开通,安庆由此迈入高铁时代。这条西起安庆、东至南京的258公里“钢铁动脉”,十年来以250公里的时速划破皖江两岸的时空阻隔,将两地通行时间从近6小时压缩至2小时内,累计安全运送旅客超2.8亿人次。

时间流转,高铁于岁月长河中驰骋;档案留痕,文件、照片与报道完整记录了宁安高铁从蓝图变为现实的全过程。本期,我们结合档案与见证者的讲述,回溯这条动脉的诞生,感受时代前进的脉搏。

档案为证： 定格安庆交通新纪元

在安庆市档案馆的电子阅览室,录入“宁安高铁”关键词,数以百计的报告、公函等文件条目跃然屏上,时间跨度长达十余年。这些档案记录了从前期规划、征地拆迁、工程建设到后期运营管理的多个环节,内容涵盖通信基站布点、用地规划、环境整治等诸多方面。

其中,宁安铁路有限责任公司于2014年签发的一份《关于申请办理宁安铁路建设用地规划许可证的报告》,清晰地阐明了这条铁路的战略定位:它是经原铁道部、安徽省和江苏省三方合资建设的重要城际铁路,是安徽省委、省政府全力推进的重大基础设施项目,对于安徽省实施东向发展战略、加速融入长三角、促进沿江城市经济快速发展具有十分重要的意义。这份文件,连同2007年至2009年间国家发展改革委、原铁道部等下达的一系列关键批复文件,共同构成了宁安高铁的“准生证”和法律基石,见证了国家层面对这条动脉的顶层设计与支持。

《安庆年鉴2016》在“交通”章节中,则以更系统的方式,记录了这条高铁的“成长史”:2008年12月18日开工建设,2015年5月25日完成铺轨,同年8月26日全线启动联调联试。其中,作为全线控制性工程的安庆长江铁路大桥,以其磅礴气势被重点记载。大桥全长6858米,主跨达580米,主塔高210米,全桥斜拉索多达216根。这些数据,在当时创下了世界铁路桥梁跨度之最,它不仅是一项工程奇迹,更是安庆突破长江天堑、拥抱高铁时代最坚实的物理象征。

除了严谨的文字,档案馆中为数不多的几张照片,则以瞬间的定格,赋予了这段历史鲜活的视觉生命。它们记录了安庆长江铁路大桥在江心逐渐长高、最终合龙的震撼场景;也留下了流线型的白色动车组第一次驶过安庆城区、与传统民居相映成趣的画面;还有崭新敞亮的安庆站候车大厅,红色座椅、电子屏与便利店勾勒出现代化交通枢纽的舒适便捷;站前广场的新貌、旅客有序进站的场景,无不诉说着服务与秩序的提升。这些光影碎片,共同拼贴出安庆交通格局。

记忆回响： 亲历者口中的高铁故事

宁安高铁的开通,对于安庆火车站而言,不啻于一场脱胎换骨的革命。站房面积从原来的约2000平方米增至近20000平方米;功



高铁在城市穿梭。



安庆长江铁路大桥。

能单一的候车室,提升为候车、母婴专区、军人候车区等多功能人性化空间。“不但要让旅客走得了,更要让旅客走得好。”安庆火车站办公室主任胡文华的话,精准概括了服务理念飞跃。作为从筹备期就参与其中的核心见证者,胡文华的经历本身,就是一部微缩的站史。从2008年跟随专家组进行前期勘测,到后续参与站房改造、设备更新、流线设计,他提出了包括增建地下停车场在内的多项关键建议并被采纳,切实解决了旅客接送的核心痛点。

回望职业生涯,胡文华亲历了这座车站近三十年的跨越式蝶变:从一个仅办理普速列车始发终到的车站,成长为连接宁安、合安、安九三条高铁线的区域性枢纽;日开列车从最初仅有1趟,到高峰期超过160趟;旅客发送量从日最高2000人次,攀升至逾4万人次。他感慨道:“高铁真正打破了地理和心理上的双重羁

绊,极大地促进了人流、物流、信息流的快速涌动。现在,‘白天高铁看景,晚上安庆看戏’已成为一种现实的生活时尚。”

媒体的报道,则为这份集体记忆增添了沸腾的公众情绪注脚。档案馆保存的2015年12月7日《安庆晚报》,以罕见的30余个版面推出“宁安高铁通车特刊”,进行了全景式、多层次的报道。其中,“安庆发往南京的首趟列车D5602车票一票难求”的新闻,至今让胡文华记忆犹新:“那几天车站人头攒动,许多市民购票不仅是为了体验,更是为了珍藏这份历史纪念。”

当时在售票处实习、如今已是安庆站客运值班员的周丹,对开通前后的细节如数家珍。她回忆,新站房启用和车票开售时,8个售票窗口和8台自动售票机前全部排起长龙,首趟车票迅速售罄。“列车启动那一刻,站台上所有人——领导、工作人员、市民代表、记者——都自发地热烈鼓掌,那种共同见证历史的激动与自豪感,我永远忘不了。”来自巢湖的周丹还补充了一个个人视角:正是高铁开通,让她被分配至安庆工作。她每周回家单程仅需约70分钟,而她的同学早年从巢湖来安庆上大学,乘坐大巴需颠簸3个多小时。“她后来特意来体验高铁,连连感叹这种变化是天翻地覆的。”如今,安庆已成为周丹深爱的第二故乡,她迷恋这里深厚的文化底蕴和浓郁的戏曲氛围。

高铁档案,远不止于记录钢铁轨道的延伸和列车速度的提升。它更深刻地映照出一座城市出行方式的革命性变革、经济地理格局的重塑以及民众生活半径与观念的巨幅拓展。这些档案,是构建城市记忆共同体的关键拼图。安庆市档案馆相关负责人表示,将持续做好城市记忆档案的收集征集工作,主动融入城市发展建设的关键环节,为守护城市历史、留存时代记忆提供坚实的档案支撑。

以上素材由市档案馆提供
全媒体记者 方芳