

从“半个月”到“4天” 从“多头跑”到“一窗结”

航运企业办证跑出“加速度”

本报讯(全媒体记者 白萍 通讯员 杨楠 文/图)“以前办理船舶开航手续,要跑好几个部门,材料反复交,少说也得半个月。如今只进一个大厅、对接一个窗口,最快4天就能全部办结,部分电子证书更是‘秒批秒发’,效率高得出乎意料!”8月19日,在市政务服务中心“满宜航运综合服务区”前,安庆市江宜航运有限公司经理夏先成顺利拿到了船舶开航相关证照。

从“半个月”到“4天”,从“多头跑”到“一窗结”,夏先成的办证经历,正是安庆航运政务服务提速增效的生动写照。这一变化,得益于8月中旬正式投入运行的“满宜航运综合服务区”。这是我市深入落实“港口振兴、以港兴市”战略、持续优化水上交通营商环境的重要举措。过去,水运企业办理船舶开航手续,需往返海事、交通运输(港航)等部门,耗时费力。如今,随着服务区的启用,这一局面彻底改变。

服务区内,4个专属服务窗口整齐排布,来自市交通运输局、安庆海事局、市港航管理服务中心的6名业务骨干常态驻守。这里可“一站式”办理船舶识别号核准、船名核定、船舶所有权、国籍、抵押及光租登记以及船舶最低配员、无线电审批、安全证书核发、油污责任保险核发、船舶检验、营运证配发、港口报告等全部开航前置事项。水运企业真正实现了“进一扇门、交一套材



8月19日,在市政务服务中心“满宜航运综合服务区”前,安庆市江宜航运有限公司经理夏先成(右)顺利拿到了船舶开航相关证照。

料、一次性办成”,切实感受到“一站受理、集成办理、即申即享”的便利。

此次落地的“船舶开航一件事”集成服务,是安庆首次将沿海港口城市“海船开航一件事”改革经验向内河航运场景复制推广。通过部门协同、数据共享和流程再造,服务区把过去分散的审批链条拧成一股绳,变“多头跑”为“一次结”,让企业从繁琐的往返奔波中解脱出来。

据服务区负责人许国庆介绍,下一步将以船舶登记业务改革为突破口,逐步向船员管理、危防管理、通航保障、港口运营、航道管护等领

域延伸,纵深推进航运政务服务全流程系统性重塑。同时,依托大数据、智能审批、智慧海事、电子证照等数字化平台,持续打破部门壁垒、优化协同机制、重构服务体系,为安庆水运产业高质量发展和长江经济带建设不断注入新动能。

自运行以来,该服务区已累计接受咨询和办理业务33件。下一步,“满宜航运综合服务区”将持续深化“放管服”改革,扎实推进“高效办成一件事”落地见效,努力让更多政务改革红利从“窗口”直达“船头”,真正惠及每一家水运企业。

外卖骑手送餐遇意外 获“双重赔偿”

大观区多部门联动织密 新就业群体暖“新”服务网

本报讯(全媒体记者 雷琳 通讯员 郭庆辉)今年以来,大观区将“新心相融·友好大观”服务提升年列为书记项目,聚焦维权保障、健康服务、法治赋能、基层治理,构建全方位暖“新”服务体系。而外卖骑手谢某的维权经历,恰是这套机制最生动的注脚。

2025年7月13日晚,美团众包骑手谢某在工农街八佰伴后巷送餐时,被突然窜出的野猫撞倒电瓶车,致肋骨骨折、左肩损伤。事发后,大观区人社部门依据《安徽省新就业形态人员职业伤害保障试点实施暂行办法》作出职业伤害确认,评定劳动功能十级障碍,谢某先后获赔医疗费9016.44元、一次性伤残补助金21213.49元。

但误工费迟迟未能解决。大观区委社会工作部在社区走访中了解情况后,于2026年3月引导谢某前往新就业群体维权窗口咨询,窗口当即指派安徽青青(安庆)律师事务所丁怡律师承办。律师七次约见受援人,梳理法律关系后确定以“提供劳务者受害责任纠纷”为案由提起诉讼,并申请“三期”鉴定(误工期90日、护理期60日、营养期60日),将站点公司、平台公司及承保雇主责任险的保险公司一并诉至大观区人民法院。

2026年6月2日开庭审理。各被告主张谢某已获新职伤赔付,不应再得民事赔偿。法院审理认定:谢某虽领取新职伤赔偿,但赔偿金不能覆盖其实际损失,雇主仍需相应承担民事赔偿责任;保险公司免责条款未尽提示说明义务无效。“本以为误工费没指望了,没想到法律援助从头跟到尾,新职伤和民事赔偿两条路都走通了。”谢某感慨道。

针对新就业群体维权难、诉求杂、渠道少等痛点,大观区打破部门壁垒,开设新就业群体维权窗口,组建13人资深律师团,落实优先受理、优先审批、优先指派;“12348”热线与皖事通线上咨询累计服务355人次。组建助“新”普法宣讲团,常态化开展普法宣讲、纠纷调解,今年开展活动8场,现场化解纠纷16起。

同时该区持续扩容暖“新”服务内涵,挂牌成立“新就业群体友好医院”、“新”途驿站同步开设爱心暑托班、在华茂1958商圈张贴暖“新”地图与反光标识、推行“暖心积分工作法”,引导新就业群体主动参与基层治理。

宿松探索“点绿成金”新路径

“林业标准地”建设激活“国储林+”全产业链

本报讯(全媒体记者 沈永亮 通讯员 朱启明)盛夏时节,宿松县河塌乡兴岭村“林业标准地”建设示范点内,一派生机盎然的景象。该示范点由采伐迹地建设而成,规划面积1600亩,主栽树种薄壳山核桃,同步套种白术等中药材1400余亩。今年以来,宿松县深化集体林权制度改革,探索生态产品价值实现新路径,高标准推进“林业标准地”建设,创新“国储林+”建设模式,走出了一条“为国储材、产业兴绿、利民富民”的绿色发展新路。

该示范点坚持“水、电、路”三网共建,目前已实现地块互联互通,建成取水井7口、蓄水设施9座,喷灌管路覆盖1400亩,有效保障了抗旱保苗需求。同时通过“流转得租金、务工挣薪金、林木变股金”的机制,示范点已累计开发就业岗位200余个,参与群众人均增收9000余元,实现了“家门口就业、山林里增收”。

兴岭村“林业标准地”建设示范点,是该县国家储备林(一期)项目集约人工林栽培基地之一,集中体现了集约化造林、标准化配套、产业

化布局、共建共享的理念,为全县乃至周边地区国家储备林标准地建设提供了可观摩、可复制、可推广的实操样板。

今年,宿松县创新“国储林+”建设模式,高标准推进“林业标准地”建设,探索生态产品价值实现新路径。依托全县70余万亩山林资源,规划建设32.6万亩国储林,其中一期项目17.3万亩、总投资16.14亿元,以“林业标准地”为核心载体,推动集约经营、产业示范、联农带农。目前完成林地测绘5.1万亩、流转收储4.2万亩,实施营造林1万余亩;依托项目林地资源和国有林场林下空间,发展白术、黄精等中药材种植2400亩。目前,“国储林+林下经济”发展格局初具雏形,林地综合利用率和森林碳汇能力稳步提升,为三产融合发展夯实根基。

该县聚焦集约示范,形成“林业标准地”核心范式。围绕“水、电、路”三网配套和“集中连片、高产高效”目标,高标准建成2处集中连片“林业标准地”,建设灌溉水网8.8千米、砂石道路9.8公里、电力线路6.8

公里,即将施工沥青路6公里,实现“地成方、路相连、水畅通、电到地”,显著提高林地综合利用效率和产出效益。

该县突出全链布局,构建“林业标准地+”产业生态。将“林业标准地”作为产业链的“第一车间”,提前布局“三产融合”。通过采伐迹地新造、低效林改培、中幼林抚育,既保障国家木材战略储备,又为林下经济和后续产业预留空间。同时重点打造薄壳山核桃与林下中药材种植万亩示范基地,联合安徽中医药大学及省内知名企业,规划建设中草药深加工产业园,打造“种植—加工—研发—销售”全链条产业体系。

该县深化联农带农,将“林业标准地”建设与乡村振兴、集体林权制度改革深度融合,构建“租金+薪金+股金”的增收体系。通过规范流转林地增加租金收入,盘活闲置资源;优先雇佣当地村民参与项目建设,推广“企业+基地+农户”模式,引导农户从打工者转变为产业链“合伙人”,激活林农参与改革的积极性。