

扎实做好生态环境法典实施准备工作

——生态环境部回应法典实施相关热点问题

生态环境法典将于今年8月15日起施行。生态环境部法规与标准司司长赵柯介绍，法典中约75%的事项由生态环境主管部门实施。生态环境部扎实做好法典实施准备工作，取得阶段性成果。

赵柯在生态环境部28日举行的新闻发布会上介绍，生态环境部系统开展相关文件的清理和制修订，强化与法典适配衔接，提高生态环境法治能力。全面梳理与法典密切相关的30余部行政法规、生态环境部部门规章80余部、400余件规范性文件，抓紧清理不符合、不衔接、不适应党中央决策部署要求和法典的规定，确保各项制度与法典要求精准适配、一体贯通。

同时，以法典确立的一系列新制度新规则为依据，细化配套措施，推动补齐制度供给短板、打通制度衔接堵点，实现生态环境治理各方面全过程有法可依、有规可循，全面提升生态环境治理法治化、规范化水平。

法典强化了保障公众健康，完善了生态环境标准制定、实施、监督、管理等各方面规定，明确了生态环境部制定生态环境标准的职责。

赵柯表示，要对照法典各项要求，谋划“十五五”时期标准、基准、健康工作措施。今年已发布64项生态环境标准，如新版《环境空气质量标准》、丹江口和赤水河流域水污染物排放标准以及一系列重点行业污染物排放标准。

在生态环境基准领域持续攻坚，发布首个国家海洋生态环境基准等。

此外，生态环境部门还开展生态环境普法工作，持续扩大法典宣传覆盖面与影响力，为法典实施营造良好的社会氛围。

他特别介绍，生态环境损害赔偿制度是破解“企业污染、群众受害、政府买单”的有效手段。法典对这一制度作出规定。

目前，生态环境损害赔偿制度改革工作取得积极成效。2018年1月到2026年6月，全国累计办案约7万件，共涉及赔偿金额约355亿元，推动一大批受损生态环境得到及时修复，切实守住生态安全底线、持续提升生态环境质量。

据介绍，生态环境损害赔偿制度已经纳入民法典、生态环境法典2部法典和多部专门法律中，已有29个省份出台70余项包含生态环境损害赔偿内容的地方性法规和地方政府规章。同时，相关协调联动的工作机制已经形成，磋商机制逐渐成熟，技术支撑日益坚实。

他表示，要推进部门规章的研究编制，推动形成以生态环境法典为统领、相关配套制度为支撑的生态环境损害赔偿制度规范体系。同时，推动完善生态环境损害赔偿与环境民事公益诉讼衔接机制。要加强鉴定评估技术保障，并进一步提升生态环境损害赔偿实效。

新华社记者 高敬（新华社北京7月28日电）

这些智能网联汽车发展热点值得关注

L2级组合驾驶辅助功能乘用车渗透率达70.5%，大算力智驾芯片、舱驾融合芯片加快迭代升级……日前在北京召开的2026世界智能网联汽车大会媒体圆桌上，权威部门有关负责人、业内专家共话智能网联汽车发展新动向。

近期，我国联合牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规正式获批，为自动驾驶技术全球有序落地提供统一遵循；与此同时，我国组合驾驶辅助系统安全强制性国家标准也正式发布。

工业和信息化部装备工业一司司长郭守刚介绍，系列政策法规和标准成果相继发布实施，标志着我国智能网联汽车发展进入政策法规更加健全、标准体系更加完善、国际合作更加深入的新阶段，对产业创新发展具有重要意义。

郭守刚表示，我国始终坚持创新驱动，强化标准对于创新性、前瞻性的推动作用；同时，将先进适用的科技成果融入标准，推进大模型、舱驾融合等标准研制，持续完善汽车人工智能、智能座舱等新兴领域标准体系，充分发挥标准领航效应、更好服务技术创新。

“在与国际法规深度协同的基础

上，一系列国内标准立足我国道路环境、产业特点和监管实际，进一步细化安全底线要求并统一试验场景和方法。”中汽中心首席专家、中国汽车标准化研究院总工程师孙航说。

孙航分析，多项标准法规的出台实施，将有效规范企业产品研发与市场推广行为，强化全生命周期安全管理，为产品准入与科学监管提供坚实技术依据，更有助于增强消费者信任，为产业高质量发展和企业国际化布局保驾护航。

“当前，全球智能网联汽车产业正处于从组合驾驶辅助向自动驾驶跨越的关键窗口期。”中国汽车工业协会副会长兼秘书长付炳锋介绍，联合国及世界主要国家纷纷制定发展战略、完善法规政策，支持自动驾驶技术加快研发应用。

“我国充分发挥政策引领、技术创新、跨界协同、市场驱动等方面的优势，智能网联汽车产业整体发展水平处于国际第一梯队。”付炳锋进一步举例，中国企业在“端到端”自动驾驶大模型应用上积极追赶，在人机交互、多模态感知等方面实现全球领先，在激光雷达、大算力芯片等核心部件方面形成“量产

降本、反哺技术”的良性循环。

中国汽车产业出海提速，人工智能技术在其中扮演怎样的角色？

“人工智能正在成为智能网联汽车竞争的核心驱动力和关键变量，推动中国汽车出口从过去依靠成本、制造和供应链优势，逐步转向依靠技术创新、智能化能力和生态优势参与全球竞争。”工业和信息化部装备工业发展中心主任瞿国春说。

在瞿国春看来，产品方面，人工智能加速自动驾驶、智能座舱等技术应用，提升汽车产品竞争力，增强企业适应不同海外市场需求的能力；经营方面，人工智能推动汽车企业研发、制造、供应链和服务体系智能化升级，助力由产品出口向智能出行生态输出转型。

“中国智能网联汽车的发展不仅是中国汽车产业自身转型升级的重要实践，也正在通过技术创新、标准协同和生态合作，为全球汽车产业智能化转型提供中国经验和合作机遇。”瞿国春说。

围绕单车智能与“车路云一体化”协同发展议题，中国汽车工程学会副秘书长公维洁表示，二者互为支撑，单车智能在感知、算力、安全冗余等方面尚存短板，亟待车路云协同

赋能。“‘车路云一体化’能以‘上帝视角’提升智能化和安全水平，通过全域优化提升交通效率，并赋能城市数字化转型。”

数据是自动驾驶技术迭代成熟的核心要素，是驱动算法能力持续进阶、支撑应用场景不断拓展的关键基础。如何更好释放数据价值、促进产业高质量发展？

“当前自动驾驶研发对极端场景工况等高质量数据需求持续扩大。”中国信息通信研究院车联网与智慧交通研究部主任葛雨明建议，企业需推动数据供给模式向多元协同演进，将更多路侧感知能够获取的真实复杂交通场景数据用于研发，同步加速世界模型等数据生成技术布局等。

葛雨明还表示，破解数据供给瓶颈离不开企业与国家双向发力，要依托高质量数据集先行先试、可信数据空间创新发展等试点工作，鼓励行业机构等主体加强自动驾驶高质量数据集建设，加强数据供给和资源流通，同时组织核心技术攻关、加快核心标准制定、加强国际协作。

新华社记者 唐诗凝（新华社北京7月28日电）



日本发生7.1级地震

7月28日，在日本熊本县拍摄的一处受损的商业设施。

据日本气象厅消息，日本熊本县28日发生7.1级地震，最大震度达7。日本气象厅说，地震发生在当地时间16时27分（北京时间15时27分）许，震中位于北纬32.6度、东经130.7度，震源深度约10公里。气象厅同时发布海啸预警。截至当地时间18时，地震已导致至少50人受伤，具体伤亡人数仍在统计中。

新华社/共同社

多重因素加剧国际油价波动风险

国际油价近日波动加剧。伦敦布伦特原油期货价格7月以来一度上涨近40%，时隔两个月首次突破每桶100美元，此后数日又连续大跌。分析人士认为，中东局势、俄乌战事、石油库存变化等带来的不确定性增加，显著影响国际供应预期，加剧油价波动风险。

首先，中东局势超预期发展加剧原油供应压力。一方面，美军7月上旬重启对伊朗战事，连续13天对伊朗发动空袭，遭到伊朗对中东地区多个美军目标的报复，令霍尔木兹海峡再度“梗阻”。英国《经济学人》报道，每天经由霍尔木兹海峡运输的原油从7月初的800多万桶，锐减至近几日的不足200万桶。

另一方面，也门胡塞武装近日在红海袭击沙特油轮，令沙特利用红海航道替代霍尔木兹海峡出口原油面临的风

险显著增加。据国际市场服务机构克普勒公司数据，4月和5月，沙特海运原油出口全部通过西部的延布港并经连接红海和亚丁湾的曼德海峡运出，这一比重6月和7月分别降至92%和78%。据英国沃泰克萨咨询公司统计，7月23日仅有10艘大型油轮通过曼德海峡，而两天前有17艘。

此外，由于担心储油能力不足，此前开始增产的海湾国家再次削减产量。摩根大通警告，供应中断每延长一个月将使每桶原油价格上涨7至8美元，叠加风险溢价走高，如果需求没有进一步萎缩，到今年夏季结束时，原油价格或将持续高于每桶120美元。

其次，俄乌战事的演进也在不断挤压成品油供应。彭博社报道，乌克兰无人机不断深入俄罗斯境内，越来越频繁

地针对俄炼油厂实施精准打击，造成俄境内汽柴油产量显著减少，进而影响成品油出口。俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克日前表示，为应对国内燃油短缺，俄罗斯决定把原定于7月底到期的汽油出口限制措施延长至今年年底。乌克兰军方25日在里海袭击一艘伊朗商船，出现伊朗战事和俄乌战事罕见“联动”迹象，加剧外界担忧。欧洲大型炼油商莱普索尔公司首席执行官伊马斯表示，两场战事叠加造成柴油和航空燃油供应异常紧张。

第三，全球石油库存明显下降，应对供应冲击的缓冲空间变窄。国际能源署6月发布的月度报告显示，经合组织国家石油储备降至35年来最低水平。3月以来，美国已释放超过1亿桶战略石油储备，当前库存已降至1983年以来最低水

平，其商业原油库存也接近最低水平。

市场人士认为，伊朗战事之初，多国释放战略石油储备以及主动降低原油进口需求，一定程度缓解了国际能源供应冲击，令国际油价涨幅低于市场预期，但这一缓冲机制可能无法应对新一轮供应冲击。

巴克莱银行石油分析师阿马尔普里特·辛格说，在石油库存处于近年来低点、战略石油储备释放大部分已经完成的情况下，围绕霍尔木兹海峡的冲突再度升级对能源价格构成重大上行风险。

跨国能源巨头道达尔能源公司首席执行官帕特里克·普亚内认为，影响能源供应状况的冲突形势“极其动荡”，可能成为一种常态，进而导致油价大幅波动。

新华社记者 钟雅（新华社北京7月28日电）

452处国家级保护区完成生态环境保护成效评估

新华社北京7月28日电（记者高敬）生态环境部新闻发言人裴晓菲介绍，“十四五”时期，生态环境部完成了全国452处国家级自然保护区生态环境保护成效评估，以及首轮全国生态保护红线保护成效五年评估。

在生态环境部28日举行的新闻发布会上，裴晓菲表示，生态保护红线和自然保护地是我国重要的生态空间。国家优先将生态功能特别重要区域划入生态保护红线，实行严格保护，面积占陆域国土面积超过30%。自然保护地包括国家公园、自然保护区和自然公园等，占陆域国土面积超过18%。

评估结果显示，“十四五”时期，我国国家级自然保护区保护成效显著，452处保护区中，236处为“优”、211处为“良”、5处为“中”，优良率达98.9%。总体成效可以概括为“四个持续”：

——主要保护对象持续恢复。87.1%的保护区保护物种种群数量增加，76.5%的保护区保护对象分布范围扩大。

——生态系统质量持续改善。

97.3%的保护区地表水水质优良，85%的保护区地上生物量增加，森林、草原、湿地等生态系统得到有效保护与修复。

——生态系统服务功能持续增强。89.4%的保护区物种总数有所增加；67.7%的保护区水土保持量增加；746%的保护区固碳量提升。

——生态安全屏障持续巩固。各重点区域因地制宜，综合施策，持续改善保护区生态环境，筑牢生态安全屏障。

“十四五”期间，全国生态保护红线内生态环境“轻度好转”，面积维持稳定，生态功能稳中向好，环境质量持续改善，监管制度逐步完善。

从省级层面看，江苏省评估等级为“显著好转”，四川等11个省份为“中度好转”，贵州等19个省份为“轻度好转”或“稳定”，没有“下降”省份。

从重点区域流域层面看，黄河流域和长三角地区“中度好转”。

从具体指标看，全国红线内水源涵养能力指数提升10.1%，植被覆盖指数提高2.3%，重点生物物种种数保护率上升2.1%，海洋自然岸线保有指数增长1.9%。

两部门调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策

新华社北京7月28日电（记者申铖 刘开雄）财政部、税务总局7月28日对外发布公告，明确将调整部分能源资源行业企业城镇土地使用税政策。

根据此次发布的公告，此前出台的煤炭、矿山、油气、建材、电力等行业企业的部分主要生产经营用地免征城镇土地使用税优惠政策将取消。同时，上述企业中具有公益性、安全保障性质以及重大基础设施用地的免税政策将予以保留。

据了解，部分能源资源行业企业城镇土地使用税优惠政策已实施近40年。近年来，优惠政策长期实施带来的土地利用效率偏低、影响税收公平等负面效应日益突出。

“当初给予优惠政策时，能源资源行业的产品还在实行计划定价，属于需要支持的行业。经过近40年的发展，我国能源资源行业已今非昔比，这方面的优惠政策确实需要调整。”中国财科院公共收入研究中心

主任梁季说。

她表示，上述行业土地使用面积大，继续对其主要生产经营用地实施城镇土地使用税优惠政策，不利于企业节约集约使用土地。取消该优惠，可引导企业盘活存量土地，提高土地利用效率。

根据公告，政策调整设置了过渡期，分两步到位。对恢复征税的土地，自2026年9月1日至2027年8月31日，按应纳税额减半征收城镇土地使用税；自2027年9月1日起，全额征收城镇土地使用税。

数据显示，2025年，全国城镇土地使用税为2551亿元，属于小税种。

梁季说，此次是分步取消优惠政策，给予企业一定时间来调整适应。对公益性用地，仍然给予企业免税政策。

专家表示，总的来看，此次政策调整有利于促进土地资源节约集约利用和生态修复；有利于促进税收公平，为各类能源资源行业创造公平竞争的税收环境，支持全国统一大市场建设。

6月末我国银行理财市场存续规模达33.66万亿元

新华社北京7月28日电（记者李延霞）银行理财登记托管中心7月28日发布的报告显示，截至今年6月末，我国银行理财市场存续规模达3366万亿元，较年初增长1.11%。

《中国银行业理财市场半年报告（2026年上）》显示，今年上半年，全国共有100家银行机构和32家理财公司累计新发理财产品182万只，累计

募集资金3921万亿元，为经济社会发展提供高质量金融服务。

报告显示，截至今年6月末，理财产品通过投资债券、非标准化债权类资产、权益类资产等，支持实体经济资金规模约21万亿元；持有理财产品的投资者数量达151亿个，较年初增长5.59%。今年上半年，理财产品累计为投资者创造收益3052亿元。

高市称“不清楚”支持率下降原因被批轻视民意

新华社东京7月28日电（记者李子越 陈泽安）日本首相高市早苗27日在国会众议院预算委员会接受质询时，被问及近期多项民调显示内阁支持率大幅下跌一事，称自己“不清楚原因”，这引发日本舆论对其“轻视民意”和“缺乏反省”的批评。

在当天的质询中，“中道改革联合”干事长阶猛向高市提问：“为何高市自称每天拼命工作，内阁支持率却仍在下降？”高市回应称：“对于每项民意调查的结果，我本人很难分析支持率下降的原因。至于具体原因，我并不清楚。”

当天晚些时候，高市在记者会上被问及本届国会中执政党的表现有哪些需要反省之处时声称，“没什么特别需要反省的”。

上述言论引发日本舆论强烈不满。日本共产党政策委员长山添拓批评称：“高市背离宪法、无视民意，凭借议席优势强行通过争议法案。

一方面反复强调自身工作繁忙，另一方面却不愿正视施政问题，这是何等不诚实！”

日本法政大学教授白鸟浩直言，高市不可能没有意识到，支持率下降正是因为政府没有认真面对国民关切，在民众饱受物价上涨之苦时，仍将自身偏好的政策置于国民生活之上。

日本经济学家门仓贵史指出，高市称不清楚支持率下降原因，恰恰反映出政策制定部门没有充分体察物价上涨导致国民生活日益困难的现实。

分析人士认为，高市内阁近期推动的《皇室典范》修正案和“副首都法案”以及一系列突破战后约束的安保政策，成为其支持率下降的“导火索”。此外，高市还以消极态度回应其团队涉嫌在选举期间抹黑竞争对手的丑闻。受上述因素影响，日前，日本多家调查机构的民调显示，高市内阁支持率持续下跌。在部分民调中，其不支持率首次超过支持率。