

安徽人形机器人加速迈向商用

走进位于安徽省合肥市瑶海区的智能机器人公共服务平台，1600平方米的空间里，约40名“00后”数据采集员正为各式各样的人形机器人开展紧张有序的“实训”：当佩戴传感设备的数据采集员用手柄发出指令，旁边的人形机器人便会实时相应做出平稳移动、精准抓取等各类动作。

人形机器人的每一次抬手、落手、微调，实时生成的训练数据，可以用于持续优化感知算法与运动模型，对产业发展至关重要。

“00后”采集员李斯佳自今年3月入职智能机器人公共服务平台以来，一直负责训练餐厅服务类机器人的“上菜”功能。据她介绍，不同于传统实验室单一测试环境，智能机器人公共服务

平台复刻真实应用场景。从动力电池精密装配，到货架商品识别搬运，再到日常服务交互，不同机器人在这里经历不同的“实战集训”。

“人形机器人想商用，最大难题在于缺场景、缺数据。”作为智能机器人公共服务平台的建设方之一，合肥国先控股有限公司副总经理徐斌介绍，以往具身智能企业自建训练场景，投入大、周期长、见效慢。如今依托公共平台资源，各类机器人可集中开展闭环训练，大幅降低中小科创企业研发门槛。

为推动人形机器人产业规模化落地，安徽坚持把场景应用推广作为重要抓手，如推动工业机器人进入汽车产线的物料搬运场景、服务机器人进入商圈的导购导购场景、康养机器人进入社区医养

机构场景等，加速构建“实景实训—数据沉淀—产品迭代—规模部署”闭环。

距离合肥一百余公里之外的芜湖市，坐落着全国最早一批的国家级机器人产业集聚区，依托整车制造积淀、全球出海渠道等优势，这里孕育出墨甲、启智等多家人形机器人公司。

步入安徽墨甲智创机器人科技有限公司的展厅，“未来感”扑面而来。这里既有行动迅捷的机器狗，也有沉浸在书法写作中的人形机器人。其中最为吸睛的便是名为“墨茵”的人形机器人，身高167米、会多国语言，可用于交通指挥、客户接待、展厅巡检等不同场景。

“不靠概念博眼球，只靠落地创造价值。”奇瑞汽车执行副总裁、墨甲机器人总经理张贵兵介绍，墨甲机器人由奇

瑞集团自2023年起在内部孵化，2025年初正式成立公司。短短一年多的时间，企业率先在全国跑通规模化商用与国际化出海路径。2025年，墨甲人形机器人全球销量超300台，今年上半年销量便超590台，已覆盖60多个国家和地区。

以合肥、芜湖为引领，安徽引导各市因地制宜布局细分领域，汇聚成涵盖整机、核心零部件、系统集成的全产业链体系。数据显示，2025年，安徽省人形机器人整机产量只有700余台，今年上半年产量便已超2600台，规模化应用加速。

江淮大地上，人形机器人新赛道正加速崛起，成为安徽制造业转型升级、新质生产力蓬勃生长的生动缩影。

新华社记者 张紫贇 高亢（新华社合肥8月7日电）

南水北调中线工程调水突破800亿立方米



这是位于河南南阳的南水北调中线工程干渠十二里河渡槽(8月7日摄，无人机照片)。

新华社发(高嵩 摄)

新华社北京8月7日电（记者魏弘毅 张阳）记者从中国南水北调集团有限公司获悉，截至7日，南水北调中线工程累计向北方调水突破800亿立方米，惠及河南、河北、天津、北京近1.18亿人，为沿线27座大中城市243个县（市、区）经济社会发展提供有力的水资源支撑。

通水近12年来，南水北调中线工程充分发挥优化水资源配置、保障群众饮水安全、复苏河湖生态环境、畅通南北经济循环等作用，为保障国家水安全提供坚实支撑。

工程通水以来，供水量稳步增长，受水区范围不断扩大，供水格局实现根本性改变。北京中心城区用水中“南水”占比近80%，天津主城区几乎全部用水来自南水北调，河北受水人口约占全省总人口的70%。受水区各地持续推进城乡供水一体化，显著改善农村居民饮水条件。

水质方面，南水北调中线水质稳定达到地表水Ⅱ类及以上标准，为沿线居民带来好水、活水，对水质极为敏感、素有“水中大熊猫”之称的桃花水母近年来频繁出现。

通过生态补水，华北地区地下水水位长期下降趋势得到根本性扭转。滏阳河、七里河、漳沁河等50条河流全线贯通，永定河连年保持全线有水，华北地区河湖水生态环境持续改善。

此外，南水北调中线工程增强了受水区水资源承载能力，为抗旱保灌、守护粮食安全提供了关键水源支撑，同时为城市发展、产业布局优化提供了广阔空间。

工程运行管护方面，核心技术实现自主可控。全线布设10万余支安全监测测点仪器、5000余个监测数据采集设备。打造数字孪生输水调度系统，在安全监测、防洪度汛、冰期输水等场景中发挥实效。

自动驾驶有了安全准入基线 从这些方面读懂新国标

工业和信息化部组织制定并归口的《智能网联汽车 自动驾驶系统安全要求》(GB 44721—2026)强制性国家标准近日批准发布，拟于2027年7月1日起正式实施。

这份标准适用于搭载L3级(有条件自动驾驶)、L4级(高度自动驾驶)系统的载客和载货车辆，不适用于自动泊车系统。标准具体包含哪些核心安全要求，将对行业带来哪些影响？记者采访了标准起草人、中国汽车标准化研究院总工程师孙航。

孙航介绍，L3级要求用户保持接管能力，需及时响应自动驾驶系统发出的介入请求并接管驾驶；而L4级可在设计运行条件内由系统独立承担驾驶任务，系统在必要时自动执行最小风险策略，不依赖车内驾驶员兜底。

记者了解到，“健全企业全生命周

期安全保障机制”是这份标准的特点之一。标准要求车辆制造商从安全方针、风险管理、安全保证、安全提升四个维度，建立覆盖产品设计开发、生产制造及部署后全过程的保障能力，从源头降低自动驾驶系统潜在的安全风险。

标准明确，车辆制造商应在自动驾驶系统研发验证过程中组织开展相应的仿真、场地及道路试验，并确保相关试验资源和条件满足研发验证要求。此外，孙航告诉记者，车型上市还必须经过对自动驾驶系统实际能力的全面检验检测。

标准要求自动驾驶系统安全水平应至少达到正在承担动态驾驶任务的合格且专注驾驶人的水平，同时不得对用户及其他道路使用者造成不合理安全风险。

在此基础上，标准明确系统在各类

场景下执行动态驾驶任务的安全要求，并明确最小风险策略的触发和执行要求。孙航举例说明执行最小风险策略的目标，L3级是将车辆移至不妨碍交通的道路边侧安全静止，L4级则是将车辆移至不妨碍交通的安全区域静止，L4比L3的要求更高。

防范误用滥用风险，标准明确用户告知要求，让人机交互更清晰。标准要求自动驾驶系统的激活和退出过程应安全，并明确就绪、激活、退出等状态信息及信号的提示规范。

孙航表示，标准明确L3级自动驾驶系统还应具备驾驶人接管能力监测功能，包括需要监测驾驶人是否坐在驾驶位、是否系好安全带，并通过不少于2种指标(如闭眼、低头等)判定驾驶人的能力，且每个判定周期不大于30秒。

标准同国际法规对标方面情况如

何？孙航表示，与联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)相比，我国标准对L3级、L4级自动驾驶系统提出了更为细化的技术要求。在保持核心技术要求与国际法规协调一致的同时，标准更贴合我国道路交通环境与行业管理实际需要，更具有落地实施的可行性，例如在试验项目中将电动自行车列为试验场景之一。

“总体来看，这份标准统一了自动驾驶产品安全准入基线，压实车企责任，摒弃概念炒作，可以有效提升交通安全、提振消费者信心。”孙航说，这一标准体系既为全球自动驾驶治理提供了中国实践，也为我国车企出海和国际技术互认打下基础，将有力推动产业高质量发展可持续发展。

新华社记者 唐诗凝（新华社北京8月7日电）

暑期旅游人气旺

8月5日，游客在甘肃省敦煌市阳关博物馆参观。

暑期以来，甘肃省敦煌市旅游市场人气旺盛。众多游客走进古城敦煌，欣赏大漠风光，体验丝路风情，感受文化魅力。

新华社发(张天亮 摄)



8月北方降水“东多西少” 这些风险需重点防范

近些年来，在全球气候变暖与气候系统的年代际振荡共同作用下，我国汛期的降水呈现出多雨带西移北扩的新特征，北方地区降水增多，极端性增强，暴雨频次和强度均有所上升。当前正处“七下八上”防汛关键期，北方地区8月雨情和汛情如何？需重点防范哪些风险？

8月北方降水“东多西少”

国家气候中心首席预报员顾薇预计，8月，在西太平洋副热带高压阶段性北移和台风北上共同影响下，我国北方地区降水总体呈现“东多西少”型分布，内蒙古东部、东北、华北东部等地降水较常年同期偏多，西北地区和内蒙古西部等地降水偏少；松辽流域、海河流域、黄淮流域可能出现区域性汛情。

国家气象中心副主任肖潺表示，预计8月会有1至2个较强台风北上深入华北和东北地区。

“北上台风即便主体强度减弱，其

外围环流和台风倒槽，叠加冷暖空气交汇，仍会带来大范围极端降雨。需防范台风带来的风雨影响，以及可能引发的山洪、泥石流、滑坡、城乡积涝等次生灾害。”肖潺说。

中央气象台7日6时发布台风黄色预警，台风“白海豚”可能于9日下午至10日早晨在浙江到福建北部沿海地区登陆，登陆后向西偏北方向移动。根据目前情况研判，“白海豚”可能会给北方带来时间长、范围大的风雨影响。

汛期北方降水呈现多雨带西移北扩

近年来北方雨情出现了哪些新变化？国家气候中心高级工程师郭增元表示，近些年来，全球变暖的气候背景与气候系统的年代际振荡共同作用，使得我国汛期的降水呈现出多雨带西移北扩的新特征，北方地区降水增多，极端性增强，暴雨频次和强度均有所上升。

顾薇说，今年7月以来，北方多

雨特征持续，东北、内蒙古东北部、华北南部、西北地区东部等地降水过程频繁，截至8月5日共出现3次暴雨过程，上述地区大部累积雨量较常年同期偏多两成以上，部分地区偏多五成至两倍。

同时北方降水极端性特征突出，北京、河北等地强对流天气过程频繁，黑龙江多个站点日雨量突破历史极值。在汛情方面，黑龙江、松花江干流及嫩江支流在2026年8月初相继形成了“第1号洪水”。

摒弃认识误区 防范重点部位风险

顾薇和郭增元等专家表示，北方防汛在一些地方还存在思想认知的误区。受“北方无大汛”传统观念影响，人们存在对极端暴雨的麻痹侥幸心理和警惕性不足。气候变暖背景下，北方极端天气频发、重发，“小概率”事件已成现实威胁，必须摒弃惯性思维，筑牢防汛思想防线。

公安部发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》

新华社北京8月7日电（记者李明辉）公安部8月7日发布《公安机关网络空间安全监督检查办法》，自2026年10月1日起施行。

办法共23条，主要规定六方面内容：一是明确监督检查对象，包括网络运营者、数据处理者、个人信息处理者等；二是明确监督检查方式，包括线上巡查、线下核查，日常检查、专项检查等；三是明确监督检查内容，包括被检查对象是否履行法定的网络空间安全义务，以及重大活动安保期间的重点检查内容等；四是明确监督检查机制，要求在国家网络安全、数据安全等机制统筹协调下，加强部门协调、联合检查，减少企业负担；五是明确检查结果运用，公安机关按检查

情况采取督促整改、发送公安提示函以及处罚等措施；六是明确相关法律责任，明确了公安机关及工作人员玩忽职守、滥用职权、泄露国家秘密等法律责任。

办法对健全联合检查机制、减少企业负担作出规定。公安机关应当建立健全与有关部门的监督检查协作配合机制，加强跨部门协同配合、信息沟通，合理确定现场检查的频次、范围、方式，避免重复检查、交叉检查。

此外，办法还对公安机关执法规范化建设提出进一步要求，明确公安机关开展监督检查的人员、文书等具体要求，以及委托技术支持机构协助开展检查的安全管理要求。

加速构筑“内联外畅”综合交通枢纽

(上接第一版)

安庆在区域协同上持续发力，与周边城市的连接线越织越密、交通越来越畅。

全面对接合肥都市圈。六庆铁路正加速建设，未来将与已建成的合安九高铁一起，为安庆构筑起双通道连通合肥的铁路格局。同时，合肥市域铁路S3延伸至桐城、怀宁、安庆市区的前期规划研究工作也在积极推进。公路上，合安高速扩容改造、S231庐江至桐城段建设齐头并进，合安大通道的通行能力正全面提升。

毗邻区域交通一体化同步提速。合安高速改扩建中新建双新互通，预留怀宁东互通，并改扩建凉亭枢纽；G318安庆至茶岭段快速路正在加快推进前期工作，市区与怀宁、潜山的纽带越系越紧。跨江发展方面，安庆海口长江大桥南岸临建工程已开工，正抓紧推进主体工程开工准备；G347（原S228）安庆至枞阳一级公路项目积极推进，其中长河特大桥已完成设计招标；安庆（第二）过江通道已纳入规划，南北两岸的牵手，正从蓝图一步步走向现实。

“大动脉”日渐畅通，“微循环”也在加速激活。全市城乡交通运输一体化水平已达5A级，建制村通公交率达86.88%，桐城、望江、太湖、潜山实现100%覆盖。交旅融合初见成效，2条文旅公交专线串联16个核心景点。改革创新纵深推进，全市“两客一危一货”车辆单北斗终端覆盖率达90.4%。

蓝图正在加速落地。下半年，天天高速安庆至潜山段将冲刺收官，合安高速、沪渝高速“四改八”加快推进，安庆海口长江大桥力促年内开工，六庆铁路全线施工全面铺开，华阳港储码头力争10月底完工，上海直达航线加快加密。到2028年《三年行动方案》收官之时，预计安庆将新增高速里程98公里，港口吞吐量突破5000万吨，集装箱吞吐量突破30万标箱，上海直达航线天天发班。届时，这座滨江之城的交通枢纽能级将实现质的跃升。

一张地图的变迁，见证一座枢纽城市的崛起。路在延、港在扩、网在密，安庆正以奔跑的姿态，在长三角交通版图上刻下属于自己的新坐标。