

让我们的星球永耀伟大胜利荣光

——写在日本无条件投降81周年之际

日本无条件投降,就要81年了。

1945年8月15日,日本战败,宣布无条件投降。历经14年浴血奋战,在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下,中国人民取得了近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利,为拯救人类文明、保卫世界和平作出重大贡献。

正义战胜邪恶,光明战胜黑暗,进步战胜反动。这场伟大胜利,终结了日本军国主义对外扩张的野蛮行径,铸就世界反法西斯战争胜利后国际秩序坚不可摧的法理根基,铭刻下人类发展的一个重大转折点。

历史不是尘封的过往,而是照亮未来的灯塔。当前,百年变局加速演进,国际形势风云激荡,风险挑战交织叠加。面对日本执政当局种种逆历史潮流而动的危险行径,捍卫公平正义的底线不容退让。

中华民族实现伟大复兴进入不可逆转的历史进程,绝不允许日本右翼势力开历史倒车,绝不允许日本军国主义死灰复燃。

不容挑战的战后国际秩序

2026年5月29日,侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆静默肃穆。日本“继承和发展村山谈话会”理事长藤田高景,在祭场内的长明火前,深深鞠躬。

“战争时期日本军队对中国人民的犯罪行为不可饶恕,我希望能直面这一切。必须予以承认、反省、谢罪并进行赔偿,除此之外别无他路。”藤田高景老泪纵横。

中国,是日本军国主义对外侵略战争最大受害国,也是世界反法西斯战争东方主战场,是东京审判核心参与国。

“日本投降矣!”

1945年8月15日出版的《大公报》,以中国报业史上前所未有的定制大号字体和感叹号,宣告了这一震彻神州的消息。

这天清晨,中苏英美四国同步发表公告,宣布日本无条件投降。新华社综合多个消息来源播出急电,传递胜利的喜悦。

那一天,重庆,人们涌上街头、奔走相告;延安,军民敲锣打鼓、点燃火把;欧美同盟国军民,也热烈庆祝共同的胜利。

1945年9月2日,在中国等9个受降国代表注视下,日本代表在投降书上签字,第二次世界大战落下帷幕。

从1931年九一八事变爆发到1945年日本宣布无条件投降,在世界反法西

斯战争中,中国人民抗日战争开始时间最早、持续时间最长、条件最艰苦,付出的牺牲最大。中国军民以伤亡3500多万人的代价,牵制了日军50%以上的海外兵力。

这是中华民族精神上的不朽丰碑,是世界战争史上的伟大壮举。

大规模屠杀罪行、残害平民、对华实施细菌战……首批调查南京大屠杀的国际检察官、美国人萨顿在日记中将日军侵华暴行一一记录。

818次开庭、419名证人出庭、证据总数4336件、英文庭审记录近5万页……从1946年5月3日至1948年11月12日,东京审判对日本战争罪行作出正义清算,进一步奠定战后国际秩序的法理基石。

回望岁月深处,历史事实清清楚楚,法理依据环环相扣。

——1943年12月1日,《开罗宣言》确认了日本发动对华战争和太平洋战争的侵略性质,明确规定“日本所窃取于中国之领土,例如东北四省、台湾、澎湖群岛等”悉数归还中国;

——1945年7月26日,《波茨坦公告》发表,其第八条明确规定“《开罗宣言》之条件必将实施”;

——1945年9月2日,日本政府在《日本投降书》中明确接受《波茨坦公告》,承诺忠诚履行《波茨坦公告》各项规定;

——1945年联合国制宪会议上,中国代表第一个在《联合国宪章》上签字……

“《联合国宪章》《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》,以及东京审判判决,共同形成了战后国际秩序基础的重要组成部分。”上海交通大学东京审判研究中心主任程兆奇说。

当今世界,顺应时代和平发展大势的只有一个体系、一种秩序、一套规则,那就是以联合国为核心的国际体系,以国际法为基础的国际秩序,以《联合国宪章》宗旨和原则为基础的国际关系基本准则。

1949年10月24日,在联合国成立四周年之际,位于纽约的联合国总部大楼奠基仪式举行。在用英、法、中、俄、西文镌刻“联合国”字样的奠基石中,专门以金属盒存放着《联合国宪章》等文本,字字句句、掷地有声;

为了避免后世再遭祸祸,必须“集中力量,以维持国际和平及安全”,“接受原则,确立方法,以证明非为公共利益,不得使用武力”……

条条美丽公路也在山湖之间蜿蜒舒展。

大别山旅游风景道、“三湖一山”旅游风景道、嫫子湖风景道、鹞湖风景道等项目分段分期实施,8个项目被纳入省交通运输厅2026年建设计划,累计争取上级补助资金超4亿元;大别山旅游风景道岳西段、“三湖一山”风景道太湖段及潜山段、鹞湖风景道岳西段正在加快建设;黄甲至唐湾美丽公路、怀宁县独秀蓝莓旅游风景道施工图已批复;岳西县天妙旅游公路入选全省文旅融合典型案例,潜山市“环天柱山”旅游风景道、岳西县云路一号旅游风景道被认定为第二批“安徽省旅游风景道”。

值得一提的是,为推动文旅深度融合,安庆积极争取高速公路互通布局增设,济广高速牛草山互通、太新高速刘畈互通已建成投用;以牛草山为例,今年2月互通通车后,景区迎来“快时代”,一周游客量同比增长300%,山顶民宿群网络点击量突破千万人次,营业收入同比增长225%,周边民宿服务订单同比增长125%,一条高速出口带火了一座山,成为文旅融合的生动注脚。

露出獠牙的日本“新型军国主义”

“不许高市胡作非为”“日本要永久放弃武力”……2026年7月10日,东京,排起数公里长队的日本民众手持标语,在国会议事堂前抗议集会,反对高市早苗政府的扩军政策和修宪图谋。

声称日本发动的战争是“自存自卫的战争”、明确反对就侵略战争向受害亚洲国家和人民道歉、长年参拜供奉着14名二战甲级战犯的靖国神社……高市早苗,就是这样一名抱持错误史观的右翼政客,却成了日本的现任首相。

自2025年10月上台以来,高市政权大肆推动各项右翼议程,大搞扩军备武。

大幅增加防卫预算,连续14年刷新战后历史最高纪录;修改“防卫装备转移三原则”及其运用指南,解禁杀伤性武器出口;谋求加强对内对外情报能力,正式设立“国家情报局”,为扩军提供情报支撑;图谋修改“无核三原则”,不断试探突破核禁忌;不断渲染“中国威胁”,高调宣称介入台海局势,在日本历任首相中第一个明确表态将“台湾有事”与日本可行使集体自卫权的“存亡危机事态”相挂钩……

日本战败以来,日本国内始终未能肃清军国主义余孽,一部分势力不仅未能反省侵略历史,反而对战后国际安排极为“不满”。

眼下,以高市为代表的日本右翼势力,试图美化侵略、否认侵略、歪曲历史、篡改历史,谋求“再军事化”野心昭然若揭。日本“新型军国主义”成势为患,是不争的事实,构成现实的威胁。

日本右翼势力所作所为,严重违背日本应履行的国际法义务。

日本应“完全解除武装”,不得维持“可以使其重新武装作战之工业”,必须完全恪守不接受、不制造、不拥有、不扩散核武器的规定。这些都是日方必须履行的国际法义务,绝非可以讨价还价的政治筹码。

日本右翼势力所作所为,严重损害国际和亚太地区的和平与稳定。

世人的眼睛是雪亮的。一个行动上推动修改和平宪法、放宽杀伤性武器出口、部署进攻性导弹的日本,哪怕怕对外粉饰早已破产的所谓“和平国家”形象,也掩盖不了为军事扩张铺路的真实意图。日本还同北约频频互动,试图将域外军事组织引入亚太,挑动对抗之心昭然若揭。

农村公路同样在加速延伸。根据《安庆市新一轮“四好农村路”建设实施方案》,到2027年全市将新建农村公路1500公里以上。今年,481个建设项目已全部开工,完工率达51.6%,55座危桥改造同步推进。城乡融合“最后一公里”,正在一条条村路的延伸中加速打通。

铁路与航空也在同步发力。

六庆铁路全线最长隧道青天岭隧道于7月10日正式进入正洞施工阶段,这条全长约132公里的隧道是大别山腹地的控制性工程,项目建成后将结束霍山、岳西两地不通铁路的历史。

蓝天之上,安庆的空中走廊也在不断延伸。客运方面,新开通“郑州-安庆-舟山”“重庆-安庆-福州”两条航线,通达能力持续增强;货运领域更是迎来历史性突破——7月16日,“安庆-郑州”全货机航线正式首航,单班最大业载近20吨,这是安庆机场自1993年通航以来首次执飞全货机航线,安庆由此成为安徽省第三家执飞全货机正班航线的机场;通用航空方面,首架通航飞行训练机已进驻安庆机场,填补了通航业务空白。

日本右翼势力妄图拥核将损害来之不易的和平与繁荣,日本各界人士和民间团体纷纷表示震惊,许多国家明确反对。

日方粉饰历史和“再军事化”的同时,正复刻着危险的历史脚本。

国际社会有识之士和主流声音有力指出:日本右翼势力眼下的行径是对《联合国宪章》的挑战,对战后国际秩序的挑战,对人类良知的挑战,也是对所有战胜国人民的挑战。

8月,日本政府甫一发布炒作所谓“中国威胁”的2026年版《防卫白皮书》,中方即向日方严正交涉;

俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃指出日本“再军事化”路线背离和平主义,不仅进一步加剧亚太地区紧张局势,同时还会引发新一轮军备竞赛;

澳大利亚公民党全国主席巴威克评价,日本国内正在形成越来越明显的、在“再军事化”的同时粉饰侵略历史的动向……

“每年此时,珍视和平的人们都会感念包括中国在内的世界反法西斯同盟国战胜日本军国主义的英勇奋战。但在当前日本右翼势力猖獗的背景下,我们更要在这个时间节点警示世界——和平来之不易,值得无比珍惜;日本逆历史潮流而动,终将受到历史的清算。”四川大学历史文化学院讲席教授汪朝光说。

必须捍卫的历史正义和人类公理

时间浩荡向前,唯有博大深沉的正义力量,永远映照现实、昭示未来。

针对日本右翼势力嘴上喊着“和平”“防卫”、行动上却朝着“再军事化”狂飙突进的种种恶劣行径,中国的立场坚定如磐:

只有正视历史,才能获得尊重;只有以史为鉴,才能开辟未来;只有前事不忘,才能防止再入歧途。

铭记历史,不是为了延续仇恨,而是为了让和平的钟声永远长鸣——

放眼世界,记录二战时期犹太人民苦难的《安妮日记》被列入世界记忆名录,联邦德国前总理勃兰特双膝跪在波兰犹太死难者纪念碑前,以色列的大屠杀纪念馆成为许多外国政要的到访地……惨痛的战争记忆,让大多数国家无比珍惜闪耀着胜利荣光的人间正道。

和平环境是一个国家最宝贵的发展条件。日本前首相村山富市曾直言:“通过和平宪法向世界发出和平信号才是日本在当代国际社会应有的样子。”

向海而兴 打造枢纽经济“强引擎”

视线拉远,更大的变革正在发生。

7月1日,安庆港五里庙码头,一声汽笛长鸣,两艘满载汽车零部件、纸塑包装、新材料货物的集装箱船缓缓离泊,驶向上海外高桥港区。每周至少4班,60小时直达,多船共舱稳定运营——安庆港正式迈入“天天班”时代。

这条从安庆始发的直达航线,终结了本地出口货物长期依赖沿江中转的历史。据测算,仅物流成本一项,每年可为全市外贸企业节省超2亿元。一位安庆汽车零部件企业负责人站在码头边感慨:“过去货物发往上海需经中转,如今从‘家门口’直接上船,60小时就能抵达,既省时间,又降成本。”

一条航线的突破,背后是顶层设计的系统推进。

3月,《关于推进“港口振兴 以港兴市”工作的意见》正式出台,明确五大方面重点任务,标志着这一战略进入全

“日本接受战后一系列法律安排,履行战败国相关义务,才能获得重返国际大家庭的资格,得以加入联合国,正常开展经贸、文化交流合作,否则一切发展无从谈起。”程兆奇说。

铭记历史,才能以史为鉴、清除遗毒,避免重蹈覆辙——

看一个国家的今天和明天,必须要了解它的昨天。

1931年,“能否得到满洲”曾被视作“威胁日本存亡”,日本以此为借口发动九一八事变;此后,日本宣称“‘大东亚共荣圈’是日本存亡之战”,将侵略战火烧向整个亚洲;“是否袭击珍珠港”也曾被视为“威胁日本存亡”,由此点燃了太平洋战争的导火索……以所谓“存亡危机”和“自卫”为名发动对外侵略,是日本军国主义的惯用伎俩。

战败80多年来,日本没有彻底清算军国主义遗毒,也没有在教科书中全面客观反映侵略历史、树立永不再战的导向,而是打造所谓“受害者”人设,宣扬错误二战史观。

正如多年来向侵华日军细菌战史实(义乌)陈列馆捐赠了大量日本侵华战争史料日本学者奈须重雄所忧心的:“已经有很多日本民众不知道这段历史了。我们必须为此做些什么。”

警钟已经敲响,悲剧不能重演。

联合国人权理事会特别机制16位专家发表联合新闻稿,敦促日本正视“慰安妇”历史,要求日方切实承担历史责任;新加坡媒体制作播出《揭秘731部队:日本的秘密人体实验》纪录片,让观众进一步了解历史真相;日本前领导人也公开表示,如果不检视日本为何走向战争,历史必定会重演,绝不能让悲剧再次发生……

日方必须深刻反省历史罪责,以实际行动同军国主义彻底切割,真正走和平发展道路。

汇聚维护和平与发展的磅礴力量

走进位于吉林省长春市的伪满皇宫博物院,院内兴运门上的时钟永远停留在溥仪仓皇逃出这座“皇宫”的时刻。

日本关东军策划九一八事变、掠夺东北资源……中外参观者面对历史复原场景和院内东北沦陷史陈列馆里的一件件实物展品,深切感受到这处旧址在历史变迁中,释放着穿越时空的启迪。

“日本侵略者可以侵占疆土、扶植傀儡政权,却无法磨灭深植国人骨血的

民族认同。我们就是要让更多人了解日本军国主义侵略行径给中国人民带来的深重苦难,让大家一起珍惜和平、捍卫和平。”伪满皇宫博物院讲解组长孙丹玉美说。

作为世界上重要的和平力量、正义力量、进步力量,中国愿同全世界爱好和平的国家 and 人民一道,捍卫二战后国际秩序,维护世界和平安宁。

守护共同的记忆,就是守护人类共同的家园。

立法确定中国人民抗日战争胜利纪念日,设立南京大屠杀死难者国家公祭日……集中反映了中国人民的共同意志,表明了中国人民坚决维护国家主权和领土完整的坚定立场,彰显了中华民族反对倒行逆施、捍卫人类尊严、维护世界和平的大义担当。

放眼国际社会,俄罗斯的战胜国军国主义日本及第二次世界大战结束纪念日、朝鲜的祖国解放日、韩国的光复节、新加坡的全面防卫日……一个一个个纪念日,一项项纪念活动,向世界传递着捍卫历史真相、维护和平与发展的共同夙愿。

当人类又面临和平还是战争、对话还是对抗、共赢还是零和的抉择,中国坚定高举和平、发展、合作、共赢的旗帜。

2025年9月初,习近平总书记同来自世界五大洲的外国领导人及有关国家高级别代表、国际组织负责人、前政要、为中国抗战胜利作出贡献的国际友人或其遗属代表等在北京共同纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年,共同展望人类和平与发展的美好未来。

“任何时候,我们都要弘扬全人类共同价值,坚定捍卫国际公平正义,让世界正气充盈、乾坤朗朗。”

“中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!”

习近平总书记的坚定宣示,凝聚起国际社会坚定站在历史正确一边、站在人类文明进步一边,共同开创人类美好未来的信心与力量。

世界潮流,浩浩荡荡,顺之则昌,逆之则亡。

任何人、任何势力如果不自量力,妄图为侵略历史翻案、为战争罪行洗白、为军国主义招魂,最终都只能以失败告终,遭到彻底的正义审判和历史清算。

世界上一切进步力量,为与和平与发展的崇高事业紧紧携手,必将使伟大胜利的荣光永远闪耀在人类进步史册上!

新华社记者

(新华社北京8月14日电)

(上接第一版)一艘艘满载集装箱的货轮缓缓靠泊,岸桥起落间,集装箱被稳稳吊装上岸。站在码头眺望,4个万吨级泊位一字排开,设计年吞吐量470.5万吨。一个“黄金水道”的关键节点,正在加速成型。不皖是皖河新港,从长风港到石门湖,从皖河到华阳河,一个个水运项目正在全面推进。

视线从水路转向公路,在这片土地上,14个高速项目正在加快推进,总投资超700亿元,年内计划完成交通固定资产投资120亿元以上。

天天高速凉月段、月潜段进度均已超90%,计划10月底前完工、年内通车;宁九高速月海段、安望段及沪渝高速改扩建征迁工作大头落地,已全线开工;合安高速改扩建一期正加快推进;太新高速刘畈互通已建成投用;济广高速水吼互通工可已获批;宁九高速望岳段工可已通过交通运输部行业审查,安九高速宿松支线、宿彰高速正同步推进前期工作,力争三个项目打捆年内完成投资招人招选。

高速公路骨架加速成型的同时,一

全省前列;集装箱吞吐量16.96万标箱,同比增长591%;滚装汽车吞吐量942万辆,同比增长309%。安庆港正加速融入长三角世界级港口群。

蓝图已经绘就,奋进正当其时。

4月印发的《安庆市提升“内联外畅”综合交通枢纽城市能级三年行动方案》,已将“港口振兴、以港兴市”的目标细化成清晰的施工图——到2028年底,港口吞吐量突破5000万吨,集装箱吞吐量突破30万标箱,滚装汽车吞吐量突破40万辆;上海直达航线天天发班,长风港铁路专用线全面建成。

与此同时,28个项目被列入交通运输部“十五五”好项目库,其中27个为重点支持项目,总投资600亿元,为长远发展做足了项目储备。

从“节点”到“枢纽”,从“通道”到“引擎”,安庆正以交通基础设施的“硬联通”和服务效能的“软联通”,加速融入长三角一体化发展格局,让交通真正成为重塑区域竞争优势的关键变量。安庆的答卷,正在铺展。

全媒体记者 白萍 通讯员 牛奕

面实施阶段。紧接着,航线运营模式迎来重大升级——成立安庆-上海港联盟航线服务中心,对标芜湖、九江港成熟运营模式,将原先的试运行班次提升为常态化“五定”班轮:定港口、定航线、定班期、定运时、定船舶。依托上海港优先靠泊政策,航线稳定性和时效性得到充分保障。

顶层设计落地的同时,重点项目同步发力。

皖河新港一期工程通过竣工验收,安庆首座万吨级码头正式投用,截至6月底集装箱吞吐量已突破6000标箱。安庆电厂三期配套码头已开工建设,华阳港储码头专项维修工程汛期结束后即将开工,长风滚装码头前期工作加快推进。长江芜湖至安庆段8米水深航道整治、石门湖航道养护工程有序推进,皖河、华阳河航道整治等前期工作积极谋划。一条从航道到港口、从服务到运营的全链条,正在加速贯通。

港口的振兴,最终要由数据来作答。1至6月,全市完成港口货物吞吐量1376万吨,同比增长27.1%,增速位居

桐城师范高等专科学校一学生在洲际及国家级高水平体育赛事中获奖

在2026年盛夏的轮滑球赛场上,桐城师范高等专科学校学生贺雨晴接连传来捷报:7月底至8月初,她先后夺得2026年全国单排轮滑球锦标赛冠军、2026年亚洲-大洋洲单双排轮滑球俱乐部冠军赛第三名。这是该校学子在洲际及国家级高水平体育赛事中取得的历史性突破。

2026年全国轮滑(单排轮滑球)锦标赛于7月26日至8月3日在江苏无锡举行。本次赛事由中国轮滑协会主办,汇聚了全国各地的顶尖队伍,竞争激烈。贺雨晴作

为安徽省代表队的核心后卫,在赛场上展现出扎实的防守功底和出色的进攻意识,与队友团结协作,以全胜战绩强势夺冠。

随后,贺雨晴转战浙江丽水,参加2026年亚洲-大洋洲单双排轮滑球俱乐部冠军赛。该赛事于8月5日至10日举行,是洲际俱乐部层面的顶级赛事。来自9个国家和地区的千余名选手同场竞技。面对强劲对手,贺雨晴与俱乐部成员沉着应战,凭借灵活的跑位、精准的传控和顽强的防守,最终斩获第三名。

通讯员 余冰

►贺雨晴和队友在比赛中。(桐城师专供图)



望江县内河水上交通搜救综合演练在杨湾镇举办

近日,望江县内河水上交通搜救综合应急演练在杨湾镇曾墩渡口华阳河水域举办,全面检验内河水上交通安全应急体系建设成效。

演练以华阳河水域水上交通险情为场景,设置船舶碰撞、人员落水、船体破损进水、伤员救护、船舶堵漏排涝、水域管控等多个实战科目。演练模拟华阳河渡O渡船航行至华阳河中段水域时,受水流湍急和突发阵风影响,与农自船发生碰撞,造成船体破损进水,2名乘客落水、1名乘客受伤。接报后,县水上交通事故应急指挥部迅速启动Ⅳ级

应急响应,县地方海事中心、镇应急救援队、派出所、卫生院、消防抢险组并望江志愿者蓝天救援协会立即赶赴现场,开展水域管控、人员搜救、伤员救护、船舶抢险工作。

望江是水域大县,杨湾是水域大镇。水上交通安全是安全生产工作的重要领域。演练有效锤炼了应急救援队伍实战攻坚能力、部门联动协同能力及装备实操应用能力,压实了行业监管人员和一线从业人员安全生产主体责任,夯实了“人人讲安全、个个会应急”的安全生产根基。

(沈永亮 郝梦桐)