

东方经济论坛涌动中俄合作热潮

为期4天的第十一届东方经济论坛4日在俄罗斯远东城市符拉迪沃斯托克落下帷幕。本届论坛所设多个研讨会与中方相关，俄方集中发布涉华合作成果或方案。中方与会人士积极参加论坛交流活动，为中俄合作建言献策。中方企业携手伙伴方拓展合作领域。

本届论坛吸引来自70多个国家和地区的7000多名代表参加，共有5个商务分论坛，下设多个主题涉华或邀请中方嘉宾出席的研讨会。

俄外交部发言人扎哈罗娃1日在论坛新闻发布会上表示，俄中经贸合作稳步发展，双边贸易额已连续几年超过2000亿美元。俄中正在多个工业领域实施大规模合作项目，着力发展科学和

高新技术领域合作，两国在交通领域的互联互通也在不断发展。

俄罗斯进出口银行董事长扎谢利斯基3日说，2025年俄罗斯出口中心向约3400家外贸公司提供了帮助，目前其推动的外贸重点是扩大对华非原料出口，农产品、油脂产品、甜点、化妆品、保健品和海产品对华出口正不断增加。

俄罗斯“莫斯科人”汽车制造厂总经理弗罗洛娃介绍说，该厂与中方企业签署了关于联合研究无人驾驶技术的协议，以期推动实现更高级别的自动驾驶。

符拉迪沃斯托克市市长舍斯塔科夫3日表示，论坛期间，该市向中国企业界介绍当地投资潜力，并提出让中方企业家和投资者感兴趣的合作项目，涉

及物流、服务业、酒店和娱乐中心建设，中方企业将享有税收等方面优惠。

俄罗斯出口中心2日表示，该中心在论坛上举办名为“俄罗斯制造”的俄中线上货品推介活动，旨在发展线上渠道，向中国出口俄商品。

深圳市城市交通规划设计研究中心俄罗斯与中亚区总经理杨帅说，此次参会主要是向海外专业人士介绍深圳低空经济的实践经验，与俄罗斯同行在交流中寻找双方业务的契合点，以期推动合作，并将中国低空经济的技术和相关标准向海外推广。

北京峇极科技公司董事长李德民对记者说，公司在论坛期间与俄罗斯水电集团旗下全俄“BE. 韦杰涅夫”水电

工程设计院正式签署泥炭产业战略合作协议，标志着这一合作正式迈入在俄罗斯国企协调下开展长期、系统、全产业链合作的新阶段。

中俄合资科创业企业“派森科技”公司中方代表游新宇在论坛上对记者表示，该公司与俄罗斯直接投资基金进行战略合作，聚焦智能终端、服务器硬件和自研系统软件领域，规划在莫斯科州产业园建立全流程本土化生产工厂。项目落地后可协助完善俄本土电子产业链，创造高端技术岗位，同时借助中方供应链优势压缩生产成本，提速新品迭代。

新华社记者 栗海 王作葵 许炜凯（新华社符拉迪沃斯托克9月4日电）



获 救

9月4日，在尼泊尔北部拉苏瓦地区，救援人员转移一名获救工人。

据尼泊尔媒体9月4日报道，救援人员当天在尼北部拉苏瓦地区一水电站隧道内救出两名因泥石流被困的尼泊尔籍工人。

新华社/尼泊尔陆军

阿根廷米莱政府为何此时打出“马岛牌”？

阿根廷总统米莱3日晚就马尔维纳斯群岛(简称马岛，英国称福克兰群岛)问题发表全国电视讲话。他强调马岛属于阿根廷，称阿政府将动用包括外交、经济和法律在内的所有手段，阻止侵犯马岛主权的国家和非国家行为体。米莱政府近来在马岛主权问题上多次发声，态度强硬。分析人士认为，此举离不开美国特朗普政府的“撑腰”，其主要目的是缓解阿根廷国内经济社会问题带来的执政压力，但阿方短期内仍缺乏有效手段改变马岛现状。

内政驱动

马岛位于南大西洋，阿根廷和英国对其主权归属存在争议。两国曾于1982年爆发马岛战争，英国获胜。阿根廷战败后一直没有放弃对马岛主权的要求，英国则拒绝就马岛主权问题与阿方谈判。

分析人士认为，米莱政府日前的表态超越其以往通过“穷尽一切外交手段”使马岛回归阿根廷的立场，这一变化主要受国内政治压力驱动。

2023年底上台后，米莱政府大幅精简机构、削减预算，试图平衡收支、抑制通胀。但有媒体指出，目前阿经济复

苏乏力，失业情况加剧，民众深陷债务困境，直接拉低米莱的支持率。阿根廷卡萨特雷斯民意调查公司数据显示，米莱政府7月的支持率为38%，较年初大幅下跌。

阿根廷将于2027年举行总统选举，而目前阿国内经济状况堪忧，这对寻求连任的米莱十分不利。此外，米莱在明年选举中可能受到副总统比利亚鲁埃尔挑战，而后者将马岛作为其竞选核心议题。

分析人士认为，阿根廷国内党派分歧严重，马岛问题是少数能让各方达成共识的议题。美国智库美洲对话研究中心高级研究员迈克尔·希夫特表示，“马岛牌”历来是阿根廷领导人摆脱政治困境的有效策略。

外人“撑腰”

美国总统特朗普近期在马岛问题上的言论，被认为是促使米莱转向强硬姿态的外部因素。

长期以来，美国政府在英阿马岛主权之争中保持“中立”，同时承认英国对该群岛事实上的管辖权。但特朗普近日表示，将重新考虑美国在马岛问题上的立场。他还直言，对英国在伊朗战事

中的“消极”态度感到失望。

分析人士认为，特朗普相关表态在对英国施压。英国《每日电讯报》近日报道说，美国政府或将撤回对英国在马岛主权争端中的支持，以此施压英国增加防务开支。

同时，特朗普政府一直将阿根廷视为重要合作伙伴，在融资、技术、安全等方面为米莱政府提供大量援助和支持，以换取其在关键矿产、供应链安全等方面对美国的支持。

米莱对此也“投桃报李”。他此前赴巴西为右翼总统候选人弗拉维奥·博索纳罗站台，舆论认为这背后就有美方布局的“影子”。

分析人士认为，鉴于两者之间的上述关系，特朗普在马岛问题上支持米莱也是顺理成章。

现状难改

虽然米莱政府近期在马岛问题上态度强硬，但分析人士普遍认为，阿根廷收回马岛控制权仍面临较大困难。

据外媒报道，目前马岛上有居民3200人，其中大多数是英国定居者后裔并说英语。2013年，马岛当局曾就马岛地位问题举行全民公投，结果约

998%的投票者支持该岛继续保留英国海外属地地位。阿根廷方面指责公投非法。有分析认为，短期内，阿方靠政治和外交手段夺回马岛控制权的难度较大。

至于诉诸武力，不少专家表示，阿根廷政府和社会并未做好与英国军事冲突的准备，重启战端并不现实。阿根廷军事力量有限，经济目前依然脆弱，经不起战争的巨大消耗。阿根廷政治咨询师伊格纳西奥·比拉说：“我们没有打仗的本钱。”

米莱政府的“硬气”很大程度上是靠美国支持，但美国未必真靠得住。1982年马岛战争前，时任阿根廷总统加尔铁里就曾误判美国立场，认为美国当时更重视阿根廷，结果战争开始后，美国在情报等方面全力支持英国。

有专家表示，美国政府的决策充满不确定性，其在马岛问题上有利于阿根廷的表态能否代表美方长期政策存在很大疑问。阿根廷前常驻联合国代表里卡多·拉文里奥认为，对于美国来说，本质上，这一问题是其与英国、北约之间的矛盾。

新华社记者 张铮（新华社布宜诺斯艾利斯9月4日电）

油气价格上涨加剧通胀 欧洲经济再度承压

随着中东局势持续紧张、能源供应风险上升，国际油气价格近期再度上涨，并对欧洲通胀、居民消费和企业经营等领域造成冲击，给欧洲经济复苏带来新挑战。

截至9月3日，受中东局势升级及霍尔木兹海峡供应风险影响，国际油价继续走高。布伦特原油一度升至每桶97美元上方，创近两个月新高；美国西得克萨斯中质原油一度升至每桶92美元附近。市场担忧，若霍尔木兹海峡能源运输进一步受阻，全球石油供应将面临更大冲击。

欧盟统计局9月1日公布的初步数据显示，欧元区8月通胀率按年率计算为3.3%，较7月的2.9%明显上升。能源

价格8月涨幅达到14.3%，显著高于7月的10.3%。

欧洲央行经济学家克里斯蒂娜·巴劳斯基特·格里什凯维切涅日前指出，能源价格上涨是当前欧元区通胀回升的重要驱动因素，此轮能源冲击与中东冲突及霍尔木兹海峡通行受阻密切相关。

天然气市场同样承压。据英国《金融时报》报道，欧洲天然气储量目前仅为储存能力的656%，为15年来同期最低水平。欧洲天然气价格过去两个月上涨超过75%，本周创下三年来新高。由于高气价限制夏季补库速度，而欧洲距离冬季能源需求高峰越来越近，能源供应和价格走势的不确定性进一步增加。

行业人士警告，如果液化天然气供应中断、冬季气温低于预期或可再生能源发电量不足等因素叠加，欧洲能源市场可能面临更大压力。

法国外贸银行首席欧洲经济学家阿兰·迪雷表示，柴油、汽油和食品价格上涨将直接影响消费者，短期消费者通胀预期可能再次升温。对企业而言，能源成本上升将推高生产、运输等成本，钢铁、化工等能源密集型行业尤其容易受到冲击。

能源价格上涨推动通胀反弹，也令欧洲央行货币政策制定面临两难。一方面，央行需要收紧货币政策以防止价格压力持续加剧；另一方面，加息将增加企业和居民融资成本，抑制消费和投资。

路透社3日公布的调查显示，接受调查的65名经济学家均预计欧洲央行将在9月10日加息25个基点，但多数受访者预计此后欧洲央行将暂停加息。

荷兰国际集团宏观研究主管卡斯滕·布热斯基认为，面对能源供应冲击，欧洲央行很难在应对通胀与避免经济衰退之间找到平衡。

分析人士指出，当前欧洲能源价格上涨正使通胀、消费、企业经营和货币政策之间的矛盾进一步交织。随着冬季临近，如果地缘政治风险持续、油气供应进一步收紧，欧洲经济可能面临更持久的成本压力。

新华社记者 金丹依（新华社贝尔格莱德9月4日电）

亚太钢铁与铁矿石产业大会聚焦矿业发展与合作

新华社澳大利亚珀斯9月4日电（记者 李晓渝 齐紫荆）2026亚太钢铁与铁矿石产业大会暨国际矿业装备与技术展览3日在澳大利亚珀斯开幕。会议聚焦全球矿业战略、全球钢铁原料供应链的未来、智能采矿、新能源助力可持续发展、关键矿产资源格局等议题，与会各方表示将增进亚太地区在钢铁与铁矿石产业相关领域的合作。

中国珀斯总领事付莉华致辞表示，中国、澳大利亚等亚太地区各方优势互补，在绿色钢铁、清洁能源和智能采矿等领域拥有巨大合作潜力。她说，亚太地区在全球钢铁生产和铁矿石贸易中具有举足轻重的地位，亚太地区产业链稳定对全球经济至关重要。当前，钢铁和铁矿石行业正经历绿色、低碳转型和数字化、智能化升级，这为亚太地区各方开展技术合作、推动产业升级开拓了新空间。

西澳大利亚州发展部长戴维·迈

克尔致辞表示，西澳州资源丰富、采矿业高度成熟，并具备巨大可再生能源发展潜力。西澳州重视与中国及其他亚太地区合作伙伴长期友好关系，期待在产业发展、创新过程中进一步深化伙伴关系。

澳大利亚中国工商业委员会西澳分会会长詹姆斯·克拉克表示，数十年来，来自西澳州的铁矿石为中国经济发展提供了支持，中国经济增长也为西澳州经济转型提供了助力。双方关系有利于减轻澳民众生活成本与通胀压力、增加就业，不仅有利于矿山和港口发展，也惠及每一个澳大利亚家庭。

此次大会及展览活动由澳大利亚中国总商会珀斯分会、中国国际贸易促进委员会冶金行业分会和上海钢联电子商务股份有限公司联合主办，为期3天。来自中国、澳大利亚、日本、韩国等国家和地区的钢铁、矿业及相关行业企业代表和政界、学界人士参会。

国际扫雷行动会议聚焦人道主义扫雷助力城市重建

新华社巴库9月4日电（记者 刘书辰 陈俊锋）第四届国际扫雷行动会议日前在阿塞拜疆首都巴库落幕，重点围绕人道主义扫雷与城市恢复重建、国际合作、各国实践经验等议题展开交流。

会议于9月2日至3日举行，主题为“以人道主义扫雷助力城市恢复重建：为安全居住点树立卓越标准”。

联合国人类住区规划署东欧和中亚区域办公室主任埃尔凡·阿里3日在会上说，目前全球有数千万人面临地雷和其他爆炸物威胁，扫雷工作是雷患国家和城市恢复重建的基础，有助于推动实现联合国可持续发展

目标。创新应用、数据支撑、政策支持 and 统一标准对助力已完成扫雷地区建设安全、功能健全且具有包容性的社区至关重要。

中方与会代表表示，中国高度重视国际人道主义扫雷合作与援助，并将其作为践行全球安全倡议、推动构建人类命运共同体的一项重要举措。中国已向40多个国家提供扫雷援助，培训专业人员逾千名，推动20多万平方米土地恢复利用，帮助数万人摆脱地雷威胁。中方愿同其他国际伙伴进一步深化务实合作，为解决地雷引发的人道主义问题、破解全球安全困境贡献中国方案。

特斯拉推出无人驾驶“赛博出租车”

新华社旧金山9月3日电（记者 吴晓凌）美国电动汽车制造商特斯拉公司3日在得克萨斯州奥斯汀举行发布活动，推出无人驾驶出租车“赛博出租车”(Cybercab)，并开始在当地限定区域提供乘车服务。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在当天发布的宣传视频中称，“赛博出租车”是“首款专门为无人监督完全自动驾驶打造的汽车”。

特斯拉当天更新的官方网站页面显示，“赛博出租车”已成为其“自动驾驶出租车”(Robotaxi)车队的最新车型，在奥斯汀限定区域提供用车服务。乘客通过相关应用程序叫车后，系统根据车辆供应情况和乘客人数分配车辆。

特斯拉官网介绍，“赛博出租车”

是一款双座车型，配备蝶翼式车门和大型交互触摸屏。车辆不配备方向盘、加速踏板和制动踏板，利用摄像头视觉系统和传感器实现全自动驾驶。车内设有停止按钮，乘客按下按钮后，车辆将在安全情况下尽快靠边停车，并接通特斯拉“自动驾驶出租车”支持人员。

特斯拉表示，有意购买“赛博出租车”用于商业用途的客户可以提交申请，但尚未公布“赛博出租车”正式售价、面向商业客户的交付时间以及扩大其载客区域的具体时间表。

特斯拉未公布实际投入运营的“赛博出租车”确切数量。据媒体援引得克萨斯州车辆登记数据报道，特斯拉在该州登记的自动驾驶汽车中包括45辆“赛博出租车”。

美国多家人工智能公司旗下服务同日发生故障

新华社旧金山9月3日电（记者 吴晓凌）美国多家人工智能公司旗下服务3日在相近时段发生故障，部分用户一度无法正常使用聊天、应用程序编程接口(API)等服务。目前相关主要服务均已恢复，公开信息尚不能确认几起故障是否存在共同原因。

Anthropic公司官方状态页面显示，当天早间“克劳德”模型多个型号出现请求错误率升高，受影响的模型包括“克劳德-神话”模型5.1、“克劳德-奥普斯”模型5.48和46等。公司表示已确认原因并部署修复措施，相关影响于美国太平洋时间3日9时16分(北京时间4日0时16分)结束。该公司随后向媒体表示，此次故障源于基础设施问题。

大约同一时段，太空XAI公司旗下“格罗克”人工智能聊天机器人也出现故障。公司官方状态页面显示，美国东部和西部API以及“格罗克”人工智能聊天机器人网页端、移动端和X平台等服务受到影响，部分服务故障持续约3个半小时。太空XAI公司随后表示，问题源于当天早间其孟菲斯计算中心发生的一次故障，并称所有系统此后已恢复正常运行。

开放人工智能研究中心当天也报告ChatGPT和人工智能编程工具Codex出现错误率升高。开放人工智能研究中心向媒体表示，美国太平洋时间7时43分左右开始的一次路由错误导致部分用户无法通过多个平台使用ChatGPT和Codex，约8时17分已实施解决方案。

开放人工智能研究中心官方状态页面显示，当天下午ChatGPT和Codex再次出现错误率升高，公司随后采取缓解措施，并宣布故障已经解决。

多家主要人工智能公司旗下服务在相近时间发生故障较为罕见。目前三家公司公布的信息尚不能确认几起故障是否存在共同原因。