

浙江动力向新，新在哪？

刚刚过去的8月，两件事勾勒出浙江创新发展的新轮廓：宇树科技成功上市，硬科技站上资本市场；浙江省数据集团揭牌，全力提升数据供给软实力。一硬一软，恰好是浙江经济动力向新的两个切面。

回到基本盘，这两件事并不是孤例。上半年，浙江规模以上高技术制造业增加值同比增长16.2%，既跑赢全国大盘，较去年同期也实现提速；规模以上工业新产品产值同比增长10.3%，新产品产值率为42.5%，同比提高0.8个百分点，新质生产力正在积蓄成势。

当前，中国经济正处在新旧动能加快转换和发展方式转变的关键时期，各地积极谋求发展新动能。观察一地经济，要看速度，更要注重经济运行的质量、科技创新的成色和经营主体的活力。浙江经济动力向新，从何而来，又新在哪？

新在存量与增量的共生迭代。新动能从哪里来？在发掘新动能的过程中，往往容易陷入“重增量、轻存量”的误区，结果旧的没守住，新的没站稳，两头落空。

浙江正在尝试的是一套“新旧共生”的打法：传统产业焕新升级、新兴产业发展壮大、未来产业科学布局。最直观的是，传统产业没有被当成包袱，反而成了人工智能时代的发展底气。

宁波开放106个制造业场景，把吉利、雅戈尔、镇海炼化的生产线变成AI

的练兵场，让技术直面良率提升、排产优化等现实需求；温州培养了700多名既精通泵阀、鞋服等传统产业，又懂AI技术的复合型人才，解决了中小企业“想用却不会用”的现实难题……AI给传统产业解决了真问题，也为自己找到了更广阔的落地场景。

与此同时，面对新兴产业和未来产业要有全力以赴的魄力。最鲜明的标志就是，浙江紧紧把握住人工智能大时代的机遇，提出加快打造人工智能创新发展高地。

杭州“六小龙”声名鹊起、“新八骏”接续成长，浙江成为前沿科技企业策源地；上半年浙江人工智能核心产业营收同比增长25.6%，带动半导体存储盘、模拟芯片等产品产量大幅增长；具身智能、人机协作等新经济增长点助力机器人领域快速发展，服务机器人、工业机器人等产品产量分别增长12倍、37.6%。

新在科技创新与产业创新的双向奔赴。

过去，新动能迸发的最大堵点，是科技成果困在转化的“死亡谷”，实验室里热热闹闹，生产线上迟迟不见踪影，创新投入难以兑现。

如何破题？浙江选择在做深做透科技创新产业创新深度融合这篇文章上下功夫，让原始创新“有根可扎”，让成果转化“有桥可过”，让产业应用“有地可落”。

一头，国家实验室、省实验室、省技术创新中心等提升发展，以绩效

为导向的科创平台评价改革得以推开；全省布局省级概念验证中心，打造全国领先的中试平台矩阵，从实验室到生产线的梗阻就这样被一节节打通，硬核成果得以落地。

另一头，企业被推到创新“C位”。“科技型中小企业—高新技术企业—专精特新—小巨人—单项冠军—世界一流企业”，梯度培育体系层层托举，助力创新型企业提质扩面；“高校+平台+企业+产业链”结对合作，推动企业主导的产学研用融通创新。

科技创新与产业创新彼此咬合、互相赋能，新质生产力最坚实的支撑，得以一点点立起来。

新在制度与要素的精准供给。建设创新浙江，必然要夯实一流创新生态这个底座。生态优化了，制度适配了，各类创新要素自然就会流向该去的地方。

今年初，全省建设一流创新生态

打造最具竞争力营商环境大会在杭州举行，提出要加快建设以人才成长“最佳沃土”、企业发展“最好摇篮”、融合协同“最高质效”、政策服务“最为有感”为鲜明特征的一流创新生态。

“四最”之中，最核心的是人才。

针对人才供需脱节的痛点，浙江全面推行“科技副总”“产业教授”派驻制度，让高端智力扎根生产一线；盯住人才最关心的教育、医疗等问题加强保障，推动人才需求“一站受理”、服务“一码集成”、发展“一带到底”……一套“引育留用”全链条

支持体系，让天下英才愿意来、留得住、干得好。

人才之外，资本是又一关键要素。张雪机车夺冠，其身后的浙江省创业投资集团登上热搜；民营航天领军企业蓝箭航天“升空”，浙江资本的长期陪伴获得点赞。这套由政府基金引导、市场化机构接力、产业资本协同的资本生态，为硬科技企业提供穿越周期的养分，宇树科技、强脑科技、云深处、群核科技等企业的成长背后，都有资本这一核心要素的深度赋能。

制度与要素精准供给，人才、技术、资本、数据沿着产业链、创新链各就其位，一流创新生态得以转化为企业有感、产业受益的真实红利，为新动能注入源源不断的制度活力。

动力向新，新的不是概念，是模式、是生态、是可持续的增长逻辑。当前，创新浙江建设正处于从破局起势迈向全面成势的关键攻坚期，立足新的发展阶段，浙江必将持续以澎湃新动能，扛起经济大省勇挑大梁的使命。

「来源：9月6日《浙江日报》」

■ 编后

浙江动力向“新”，不在概念，而在路径：传统与新兴共生，科研与产业同频，制度与要素精准咬合。从AI赋能工厂到资本长跑硬科技，新质生产力正化为可持续的增长逻辑。创新浙江，正从破局走向成势，为经济大省勇挑大梁写下生动注脚。



新建沪宁合高铁 全线启动铺轨

9月1日，中铁四局施工人员在新建沪宁合高铁铺轨施工现场作业。

9月1日，在位于安徽省合肥市肥东县石塘镇的新建沪宁合高铁铺轨施工现场，施工人员将首对500米长钢轨铺设在无砟轨道上，这标志着新建沪宁合高铁全线启动铺轨。

据悉，新建上海至南京至合肥高速铁路是国家中长期铁路网规划“八纵八横”中沿江通道的重要组成部分，是江北沿江城市与南京都市圈、上海都市圈快速直达的快捷通道。

新华社发（吴芝滨 摄）

买买买，淮安消费凭啥这么“燃”

8月29日晚，“苏超”第十九周淮安队主场对阵连云港队。夜幕下，河下古镇大戏台灯火璀璨、人潮涌动，LED大屏实时转播赛事。依托“苏超”“第二现场”，淮安区启动“苏超燃夏夜·开奖享好运”抽奖促消费活动，累计有445家商户参与活动，登记有效发票926张。“本来是来看足球比赛的，没想到用餐后还能参与抽奖，特别接地气。”市民沈华阳说。

“第二现场”火爆的背后，淮安消费市场一片红火。今年1—7月淮安市社会消费品零售总额12232亿元，增幅4.6%，增幅排名全省第一。淮安凭什么“领跑”？记者调查发现，三重效应成为引爆淮安消费的“燃”点。

一元撬动十元

8月19日，清江浦区理想汽车零售店内，几台理想L9正等待交付。“多重利好叠加后，单车综合优惠可达5万元左右。”理想汽车淮安零售店店长张号川告诉记者，目前店内每月稳定交付约100台新车，以旧换新置换购车客户接近半数，较去年提升约15%。

理想交付中心的火热，是淮安大宗商品消费热潮的一个切面。今年年初，淮安出台汽车、家电及3C消费品以旧换新实施细则：报废旧车换新能源汽车最高补2万元，置换补贴1.5万元；在全省率先推出6000元以上高端手机享10%补贴；一级能效家电统一补贴15%。

淮安同时联合商业银行，叠加厂

一花带火满园

即便是工作日，淮安市万象城的春桃奶奶餐厅依然火爆，门口长凳上坐满等位的年轻人。海胆芋饺冒着热气，庐山蜂蜜辣子鸡红亮诱人，无花果雪冰是每桌必点的“颜值担当”。开业至今，这家由淮安人创办的赣菜品牌单店月均流水超百万元。

“顾客更愿意为高品质美食买单。”春桃奶奶品牌联合创始人江南告诉记者，从这座城市出发，这家赣菜馆今年已将分店开到三亚、合肥、嘉兴等地，成了别人眼中的“外地首店”。首店带来人气，人气反哺品牌，品牌借势走出去。

这样的“龙头效应”，拉动淮安消

费市场一片繁荣。苏北首座万象城自去年落户淮安以来，今年上半年客流量超900万人次，俨然让中心商圈成为淮安的“新街口”。

2025年以来，淮安共招引品牌首店135家，其中全国首店3家，江苏首店7家，苏北首店29家，淮安首店96家。淮安人在家门口就能“逛遍全国”，更多品牌看到了这座城市涌动的消费活力。

今年，“苏超”在淮安掀起全城狂欢。全市以漕运门广场“第二现场”为引领，布设51个观赛点，遍布商圈、景区、夜市。在里运河碧波荡漾的夜色中，“万人同观赛、全城共狂欢”成为常态。最火的轮次，全市21家重点商贸企业营业额达4017万元，同时发放多类主题消费券，让“白天看景、夜晚看球”成为消费新时尚。

一线连通四海

翻开淮安市上半年网络零售前20名企业清单，一家名为“冷卡”的企业凭借一碗荞麦面“一骑绝尘”。因减肥时找不到满意的荞麦面产品，“90后”创始人吴坤干脆自己创业。短短四年，品牌在江淮两地组建了40余人的电商团队深耕直播渠道，荞麦方便面连续三年全国销量第一，年销售额突破7亿元，成为淮安电商从“卖货”走向“造牌”的生动注脚。

不仅仅是冷卡。今年6月，新锐彩妆品牌“花知晓”在洪泽首次自建

仓储及物流中心。今年一季度，花知晓已冲至天猫和抖音彩妆类目合计排名第5位。“2019年我们将仓储和发货中心落地洪泽，现在仓储规模已从400平方米扩大到2万多平方米。”淮安花知晓电子商务有限公司总经理杨越表示，计划在洪泽建设花知晓全球物流中心，进一步升级品牌体验、开拓国际市场。

新业态也在加速布局。7月5日，即时生鲜头部平台叮咚买菜在淮安双仓同步开仓。首批上线商品超3000款，最快29分钟配送到家。淮安成为叮咚买菜补齐长三角北翼仓网的关键落子，这座城市的消费潜力，正被越来越多的电商平台看见。

今年上半年，淮安累计网络零售额112.3亿元，同比增长11.2%；其中直播网络零售额16.5亿元，同比增长51.6%，增速全省第一。淮安正用一根网线释放出“引力效应”，把本土好味道、好物产，送到全国乃至全球消费者的购物车里。

「来源：9月6日《新华日报》」

■ 编后

淮安消费“领跑”靠的是精准撬动、龙头带动与网线联动。一元补贴撬动十元消费，首店集聚点燃全城热情，电商直播把本土好物送到全国。三重效应相互叠加，让消费活力从“热点”走向“长红”，为城市扩内需、促增长提供了生动样本。

日前，商业航天领域新秀企业——四象科技系统工程研发中心（DEX Lab）在松江区洞泾镇正式启用。从6月26日首次洽谈到正式启用，再到航天级空间实验室的专业化装修，前后仅57天。

洽谈、选址、装修、注册、启用，五条战线在57天里环环相扣。四象科技落地后，松江商业航天产业布局再落一子。据悉，松江拥有卫星互联网国家级中小企业特色产业集群，已集聚上下游企业100余家，2025年规上产业规模达230亿元；垣信卫星、格思航天两大链主引领，“千帆星座”加速组网，为天基计算奠定基础设施底座。

项目相关负责人顾娟表示，依托全新的航天级研发载体，四象科技将补齐技术研发、体系建设、在轨验证的全链条能力，沿三个方向纵深突破。

把算法“搬”上卫星。依托系统工程研发中心，四象科技开展系统研发、技术测试与全场景验证，打通天上算法与地面算法之间的壁垒，让卫星不再只是“数据搬运工”，而是在轨就能自主感知、快速响应，遥感卫星的服务实效与反应能力由此大幅提升。

把卫星研制“说明书化”。针对研发周期长、技术沉淀难复用、迭代基线难统一等行业共性问题，四象科技打造了一套系统化、可复用、快迭代的型谱化研发体系——把复杂、定制化的研制逻辑，梳理成清晰可落地的产品化说明，帮欠缺工程经验的卫星用户降低星座建设门槛。

让新技术先过“地面关”、再过“太空关”。依托专业测试环境，企业搭建“地面仿真验证+太空在轨实测”双轮驱动的经验验证体系，补齐技术研发最后一环。

“系统工程研发中心是四象科技面向商业航天未来发展需求打造的专业化研发平台。”洞泾镇下属企业百颗星科技总经理潘广利表示，随着卫星智能化、一体化趋势日益明显，依托这一中心，天上算法研发、卫星工程体系优化与星地一体化技术验证将贯通成环；与此同时，技术成果将加速走向标准化、产品化，卫星应用门槛不断降低，商业航天产业规模化发展有了更坚实的支点。

「来源：9月4日《解放日报》」

长三角 新闻快览

江苏对上合组织其他成员国进出口2304.1亿元

据南京海关统计,今年1-7月,江苏对上海合作组织其他成员国进出口2304.1亿元,同比增长15.9%。

上合组织(连云港)国际物流园是上合组织国家出海重要平台载体。园区依托连云港国家级物流枢纽优势和公铁河海多式联运体系,提速推进皮带机廊道、大宗商品多式联运中心等重点基建项目。目前,园区运输货物涵盖汽车零部件、光伏组件、机械设备、日用百货、化工原料等14类品种。今年1—7月,上合组织(连云港)国际物流园累计完成物流量5165.77万吨,同比增长11.93%;集装箱量4283万标箱,同比增长6.13%,为上合组织经贸合作和共建“一带一路”高质量发展提供有力物流支撑。

近日,一批货值49万元的聚酯切片从无锡西站搭乘“中吉乌”铁路公多式联运班列顺利启程。相较于传统的全程汽运、全程铁路运输模式,该铁公联运新模式运费较全程铁路降低10%、较全程汽运降低33%,运输时效由25天压缩至15天左右。通道便捷性和稳定性带来强劲集聚效应。无锡海关已保障11193吨货物通过该模式快速通关,服务覆盖无锡、常州等长三角核心制造带,进一步完善了江苏对上合组织国家立体化物流布局。

物流通道高效运转,经贸往来更加频繁。裕克施乐塑料制品(太仓)有限公司主要生产高精密技术元件,复杂装配件,产品广泛应用于汽车、医疗、智能家居等多个领域。今年前7个月,企业对上合组织其他成员国出口额约3000万元,同比增长超20%。

「来源:9月5日《新华日报》」

储备粮调拨运输告别传统柴油时代 浙江试点绿色粮运

9月4日,5辆悬挂绿色新能源号牌的纯电动重卡满载小麦,从杭州市钱塘区粮库出发,抵达浙江省储备粮管理集团绍兴粮库有限公司(绍兴省库)。这是新能源重卡首度规模投入省级储备粮异地调运,标志着浙江储备粮调拨运输告别传统柴油时代。

绍兴省库负责人介绍,今年省级储备小麦调拨因运输距离短、点

对点线路固定,比较适合采用新能源重卡运输,因此公司决定做“第一个吃螃蟹的人”,将本次4800吨小麦异地调拨作为新能源重卡投入试点的“首战”。“接下来,我们还打算发挥粮库仓顶光伏资源和场地宽阔优势,考虑新增专用变压器,配套快充站,攻克新能源重卡补能难点。”该负责人透露。

「来源:9月6日《浙江日报》」



9月3日，在江苏扬子鑫福造船有限公司，拖轮协助建造编号为X1550的24000标箱超大型双燃料集装箱船开展靠泊作业（无人机照片）。

9月2日至3日，由江苏扬子江船业集团建造的X1549、X1550两艘24000标箱超大型双燃料集装箱船，在位于泰兴市的江苏扬子鑫福造船有限公司相继完成出坞靠泊作业。

据了解，两船是为法国达飞海运集团定制建造。船舶总长399.9米，型宽61.3米，型深33.5米，是全球先进的绿色集装箱船。

新华社发（顾继红 摄）

松江商业航天产业再落一子