

我国进口月度增速连续6个月超过出口

新华社北京9月8日电(记者 邹多为)海关总署8日发布数据:2026年前8个月,我国货物贸易进出口总值3478万亿元,同比增长17.6%。其中,8月单月进出口、出口、进口分别增长19.8%、18.6%、21.7%,进口月度同比增速连续6个月超过出口。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,8月份我国货物贸易增势稳定,从规模看,进出口值连续3个月超过45万亿元,从增速看,出口、进口连续四个月同时两位数增长,充分体现了我

国完整产业体系对外贸的坚韧支撑,以及科技创新能力对外贸的有力助推。

从重点商品看,出口方面,前8个月,我国出口2017万亿元,同比增长14.6%,其中,包括汽车、工业机器人、船舶、锂电池在内的机电产品出口1291万亿元,增长21.9%,占同期我国出口总值的64%,已连续18个月保持增长。进口方面,前8个月,我国进口1461万亿元,增长22%,进口机电产品、农产品分别增长31.6%、6.6%。

从外贸主体看,前8个月,我国

民营企业进出口1979万亿元,同比增长17.6%,占我国进出口总值的56.9%,继续保持第一大外贸主体地位。同期,外商投资企业进出口1015万亿元,增长18.1%。

从贸易伙伴看,前8个月,我国与112个国家和地区实现出口、进口双增长,比去年同期增加17个,东盟稳居第一大贸易伙伴地位。同期,我国对东盟、拉美、非洲进出口同比分别增长20.6%、14.5%、18.5%,对共建“一带一路”国家进出口增长15.9%。

改革潮涌皖江岸 开放风劲宜城新

——安庆市第十二次党代会以来全面深化改革开放综述

五年,是时间的刻度,更是奋进的标尺。安庆市第十二次党代会以来,安庆坚持把深化改革作为“关键一招”、把扩大开放作为“必由之路”,在长三角一体化、长江经济带、中部崛起等多重战略叠加中找准坐标,以改革破题、以开放聚力,以服务赋能,发展活力持续奔涌。

一组数字直观印证成效:2025年全市生产总值跨越3000亿元、较2021年增长近千亿元,一般公共预算收入突破200亿元;市场主体超54万户、净增超13万户;规上工业企业超1900户,产值突破2600亿元;安庆高新区升格为国家高新区,安庆经开区工业产值破千亿,振宜汽车晋升百亿企业。安庆用一场场刀刃向内的自我革命,换来发展活力的充分释放。

以改革优环境 减环节、提效率、激活力

营商环境是发展的“晴雨表”。五年来,安庆聚焦企业和群众办事的堵点痛点,持续深化“放管服”改革,推动政务服务从“能办”向“好办、快办”跃升。

水上审批的“加速度”是生动缩影。过去,水运企业办理船舶开航手续要往返多个部门,材料重复提交,耗时少则半月。如今在市政务服务中心“满宜航运综合服务区”,海事、交通、港航等部门集中办公,船舶所有权登记、国籍登记、最低配员证书、营运证配发等开航前置事项实现“一站式”办理。

江宜航运有限公司负责人夏先成感慨:“以前少说也得半个月,如今最快4天就能全部办结,部分电子证书更是‘秒批秒发’!”这是我市首次将沿海港口城市“海船开航一件事”经验向内河航运复制推广。

集成服务不止于水上。安庆推出新生儿出生、社保费征缴等77个“一件事一次办”场景,办事时长、跑动次数、申请材料分别压缩67%、94%、59%;全市570个事项实现跨区域通办,与池州公积金互认互贷、宿松县与九江医保跨省直接结算;纳入长三角“一网通办”清单事项达335个,40类电子证照全域互认。依托“惠企通”平台,惠企政策“免申即享”“即申即享”累计惠及企业2709家,兑付资金63亿元。

政府服务做“加法”,企业成本做



9月8日,安庆综合保税区内,海关关员正在对一批出口保税整车进行监管作业。

“减法”。望江县供电公司在安徽宜臻新材料科技申请变更电费计费方式时,没有简单照办,而是调取企业近6个月用电负荷曲线、深入车间测算,建议维持原方式,每月可节省电费近万元。企业负责人陆仁杰感慨:“原以为更改容量计费能更省钱,没想到供电所的细致核算法帮我们避免了决策失误。”从“管理者”到“参谋者”,安庆用一个个具体行动,让市场主体看到变化、得到实惠。

以开放拓空间 畅通道、强枢纽、提能级

开放是繁荣发展的必由之路。五年来,安庆发挥“承东启西、连接南北”的区位优势,一手抓融入长三角,一手抓通达海,加快构建高水平开放新格局。

向东看,与沪苏浙的“双向奔赴”持续升温。全市12个省级以上开发区均与沪苏浙园区签订合作协议,上海安亭汽车零部件安庆产业园列为首批省际产业合作园区;怀宁县在上海松江设立科创中心,探索“孵化在沪、产业在宜”模式,迎江区在杭州设立“飞地孵化器”。浙江大学长三角未来产业研究院、合肥工业大学汽车及装备制造产业

研究院相继落地,“揭榜挂帅”让企业技术难题与高校成果“无缝衔接”,区域协同从“物理相邻”走向“化学融合”。

向海看,安庆港正加快从“通道经济”向“枢纽经济”转变。“十四五”期间,皖河新港一期、长风港区二期等建成投用,万吨级泊位达4个。2026年1至7月,安庆港货物吞吐量达1604万吨,同比增长23.86%,集装箱吞吐量完成2014万标箱,增长61.22%。“安庆造”汽车、纸杯、棉花等产品正通过集装箱走向世界。随着安庆港口型国家物流枢纽城市获批,江海联运、铁水联运等多式联运体系日趋完善,安庆作为皖西南开放门户的辐射力、集聚力明显增强。

开放平台能级持续跃升。综保区封关运营,打造汽车出口特色型综保区,2025年保税业务进出口超29亿元、较上年翻两番;汽车整车进口口岸累计进口1573辆,进口整车检验监管流程再造入选安徽自贸“十佳”;进境粮食指定监管场地累计进口超50万吨;安庆联动创新区加快复制自贸试验区制度创新成果,与“一带一路”沿线国家外贸占比超70%,上榜中国外贸百强城市。

2025年,安庆市进出口总额达44亿美元,是2020年的2.3倍;汽车零部件出口17.4亿美元,国轩、新富等“新三样”企业出口超2亿美元,易货贸易额10.3亿元居全省首位。利用外资量质齐升,外商直接投资从41.96万美元增

长至6043万美元,同比增长16.7%,总量和增幅均居全省前列。开放的大门越开越大,合作的“朋友圈”越来越广,安庆正从内陆腹地走向开放前沿。

以融合添动能 育主体、聚产业、壮经济

改革与开放最终要落到产业上、体现在企业上。五年来,安庆坚持“引进来”与“走出去”并重,推动外贸、外资、消费协同发力。

本土企业借势扬帆出海。太湖县安徽杰菲特包装科技有限公司深耕日化塑料包装,自主研发的全塑开关泵填补国内空白,产品远销欧美、俄罗斯、埃及、土耳其等市场;今年3月年产3.5亿只液体分配器自动化生产线投产,全年产值有望突破8000万元,从“内贸新兵”成长为“外贸尖兵”。

跨境电商成为外贸增长“新引擎”。潜山市源潭镇依托刷业集群建设跨境电商产业园,吸引50余家企业入驻,年交易额超8000万美元;“跨境电商+产业带”赋能乡镇产业的做法入选商务部2025年度优秀实践案例。全市活跃电商主体突破4000家,累计培育跨境电商主体360家,年均新增50家,外贸企业跨境电商渗透率超20%,交易额从11亿元增至44亿元,稳居全省前列。

(下转第四版)

徐雄在督导群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作时强调 从严从实抓好集中整治 以实干实效守护群众利益

本报讯 9月8日下午,市委副书记、代市长徐雄深入宜秀区,实地督导农村集体“三资”管理、养老服务、高标准农田建设、医保基金管理等重点领域群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作。他强调,集中整治已经到了最关键、最吃劲的时候,必须拿出“宁可掉层皮”的决心,全力以赴抓好重点任务,坚持为人民而战、让群众有感,以实实在在的整治成效守护群众切身利益。

在白泽湖乡大枫社区,徐雄详细询问村级集体“三资”规模及管理工作,现场查看安徽省农村集体“三资”监督管理系统试运行情况,了解平台信息录入、日常监管流程。他强调,要用好信息化平台,将集体资产清核、交易、财务全流程纳入阳光监管;职能部门要加强业务指导、过程监管和专项审计,推动“三资”管理规范运行、公开透明,把基层权力晒在阳光下。

在大枫敬老院,徐雄实地查看老人食宿保障和日常管理。他指出,养老服务关乎老年人晚年幸福,要压紧

压实养老机构主体责任与行业监管责任,从业人员要厚植爱心、责任心,用心用情做好照护服务;要守牢食品、消防、建筑安全底线,加强业务培训,提升安全管理能力;要坚持严的基调不动摇,规范捐赠物资、供养资金台账管理,做到账目公开透明,对侵害老年人利益问题零容忍。

在杨桥镇溪安村高标准农田项目现场,徐雄详细了解建设管护情况。他强调,高标准农田建设工程量大、分布面广,要从规划设计到施工验收全程加强监管,项目建成后要同步建立长效管护机制,落实管护责任,确保高标准农田长久发挥效益,为保障粮食安全提供有力支撑。

在杨桥中心卫生院,徐雄详细了解诊疗运行和医保基金使用管理情况。他指出,要坚持合理诊疗、合理用药,坚决杜绝过度诊疗等违规行为;要在规范运行的基础上,立足自身资源打造特色专科,不断提升医疗服务能力,增强发展后劲。

(全媒体记者 江露露)

徐雄开展教师节慰问活动 向全市广大教育工作者致以节日问候和崇高敬意

本报讯 在第42个教师节来临之际,9月8日上午,市委副书记、代市长徐雄前往安庆市田家炳中学,看望慰问一线教职员工,向全市教育工作者致以节日问候和崇高敬意。副市长李岩参加。

安庆市田家炳中学是省级示范中学,近年来教育教学质量稳步提升,今年被教育部授予“全国首批中小学科技教育实验校”称号。徐雄走进校园,查看校园面貌,详细了解学校基础设施建设、办学特色和教师队伍建设等情况,并看望慰问教师代表杨洁,通过她向全市教育工作者致以节日祝福,感谢他们深耕讲台、默默奉献,为安庆教育事业发展作出的贡献。

徐雄指出,教育是国之大计、党之大计,承载着安庆发展的希望和万千家庭的期盼。广大教师要深入学

习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述,牢记为党育人、为国育才的初心使命,落实立德树人根本任务,争做新时代“四有”好老师,当好青少年成长的引路人。要注重因人施教,尊重学生个体差异,善于发现和挖掘每一个孩子的潜能与特长,帮助他们找到适合自己的成才道路。要常态化抓好学生心理健康教育,做实做细人文关怀和心理疏导,让每个孩子都能健康快乐、茁壮成长。

徐雄强调,各地各部门要牢固树立教育优先发展理念,持续优化教育资源布局,加大办学要素保障,在全社会营造尊师重教的浓厚氛围。要积极谋划推进普通高中扩容提质等项目,持续改善办学条件,奋力推动全市教育事业迈上新台阶。

(全媒体记者 江露露)

花家红开展教师节慰问活动时强调 提高自身素养 培养时代新人 共同推动安庆教育事业高质量发展

本报讯 9月8日,在第42个教师节来临之际,市政协主席花家红前往安庆石化一小开展走访慰问,向一线教育工作者致以节日问候。市政协秘书长李木林参加。

花家红详细了解学校办学特色和教学管理情况,对学校工作给予肯定。在与教师代表座谈时,花家红关切询问老师们在工作生活中面临的困难,认真倾听意见建议。他指出,教育的根本在于立德树人。要凝聚家校育人合力,将品德塑造与知识传授有机统一,培育人格健全、全面发展的新时代青少年;要悉心呵护孩子的求知欲与好奇心,引导他们在广泛

阅读中开阔视野、在深度思考中涵养心智,为终身成长筑牢根基。

花家红强调,面对人工智能等前沿科技迅猛发展的浪潮,广大教师要主动应变、与时俱进,持续提升数字素养,积极探索“AI+教育”创新实践,善于运用智能技术赋能课堂教学,引导孩子正确认知科技、合理运用工具,增强适应未来社会的综合能力,促进多元发展、健康成长。他要求各相关部门切实做好服务保障工作,帮助教师解决实际困难,让广大教师安心从教、静心育人,共同推动安庆教育事业高质量发展。

(全媒体记者 白萍)

今日导读

安庆多地开展消防安全“开学第一课”

到2027年,全市新改建农村公路超1500公里 “四好农村路”:从“一路通”到“路路兴”

一条路,牵动一方百姓的期盼。鸦滩镇凤栖村是望江县唯一的山区村落。穿村而过的X539雷大路,不仅是串联凤栖村及沿线各村交通的“主动脉”,也是村民出山、物资进村的唯一通道。这条路建成于“十二五”时期,受制于当时的建设标准,路面偏窄,加上多年车辆荷载与自然侵蚀,如今已是裂缝纵横、板块破损。行车颠簸,安全隐患突出,出行不便成了村里人多年的“心头病”。

转机出现在今年。X539雷大路正式纳入县乡公路升级改造项目,全长5961公里,总投资约890万元,按三级公路标准改造为6.5米宽沥青混凝土路面。项目于5月底开工建设,工期180天。8月28日,项目经理张纪平告诉记者:“目前加宽的混凝土部分已经结束,正在进行混凝土基层中间交工检测。整个项目预计10月底前完工,比预期提前一个月。”路暂未通,希望已至。

桥,同样连着民心。在太湖县百里镇吴畈村,民主老桥的命运也在今年迎来转折。这座两跨式石桥始建于2000年前后,中间立墩于水

中,是连通百里镇耿家片区,辐射南斗、松泉、柳青及吴畈四村的交通咽喉,近万群众日常出行和农资运输全指望它。

然而,二十多年风雨冲刷,河水日夜淘蚀,加之重车碾压、常年超负荷运转,老桥已不堪重负。桥面多处开裂,中间桥墩明显下沉,整体结构受损严重,且无防护设施。经专业检测,该桥被评定为危桥。群众过桥提心吊胆,农产品外运处处受阻。一旦老桥中断,绕行要多走好几公里,时间和运输成本翻倍。这座桥,成为卡在当地发展咽喉上的一根“刺”。

民有所盼,政有所为。县、镇、村三级积极争取项目,在老桥原址拆除重建民主新桥。项目于3月开工,6月竣工通车,历时仅90天。新建桥梁长12米、宽6米,提升了荷载等级,加固了桥墩基础,并配套安装了护栏等安全设施。如今的民主桥桥面平整开阔,结构稳固牢靠,通行能力和防洪抗冲能力大幅提升。

“过去,大型运输车辆通行受限,农产品外运、农资进场费时费力。如今新桥畅通无阻,小型货车可以直达田间地头,有效降低了运输成本。蔬菜、畜禽、

粮油等本地特色农产品外销更加便捷,农户增收渠道进一步拓宽。”太湖县百里镇吴畈村党总支书记李茂华表示。

雷大路的提速推进、民主桥的拆除重建,是安庆全力建设“四好农村路”的生动注脚。今年,全市计划实施农村公路提质改造工程489公里,危桥改造55座,养护工程1224公里。截至目前,提质改造工程开工率100%,已完工236公里;危桥改造已全部开工,完工23座;养护工程已开工853公里,完工337公里。次差路段整治有序推进,277公里整治计划中,已开工277公里,完成141公里。

随着X539雷大路即将建成通车,凤栖村的山货出山、农资进村将彻底告别“最后一公里”梗阻。民主新桥已然飞跨两岸,近万群众的出行焦虑彻底消散。从深山腹地到沿江圩区,从主干道到乡村阡陌,一张连接城乡、覆盖全域

的农村交通网正加速织密。

路要建好,更要管好好。安庆市全面推行“一路一图”精细化管理,坚持交通安全设施与主体工程同步设计、同步施工、同步投用。同时,将建设计划、资金使用、质量监管等七个关键环节全程公开,主动接受群众监督,确保每一条农村公路、每一座危桥改造都成为“阳光工程”“放心工程”。

根据《安庆市新一轮“四好农村路”建设实施方案(2024-2027年)》,到2027年,全市新改建农村公路将超过1500公里,具备条件的乡镇通三级及以上公路比例达100%,建制村公交通达率达85%。一条条畅达、安全、美丽的农村公路,一座座坚固、宽敞、安心的民心桥,正铺展开乡村振兴的壮阔图景,为安庆农业农村高质量发展筑起坚实的交通底座。

全媒体记者 白萍 通讯员 黄娟

比学赶超 狠抓落实