

交通是经济的脉络和文明的纽带。“十五五”时期，浙江如何进一步建设现代化高水平交通强省？9月10日，浙江省政府新闻办举行新闻发布会，介绍《浙江省“十五五”综合交通运输发展规划》(以下简称《规划》)的有关情况。

本次《规划》立足我省交通行业发展实际，细化明确了综合交通未来五年的发展目标、主要任务、重点项目。如构建集约融合的基础设施体系，到2030年实现“市市通高铁”、10万人口以上城镇基本通高速公路，实现内河千吨级航道“倍增”达1200公里，运输机场旅客吞吐量能力达1.3亿人次。构建优质高效的运输服务体系，大力发展旅客联程运输、货物多式联运，基本实现杭州、宁波都市圈1小时快捷通勤。构建畅联全球的交通开放体系，大力推动世界一流强港、高水平民航强省、中欧班列集结中心建设，深化“四港”联动，提升“链接全球、辐射全国”综合能力。构建低碳环保的绿色交通体系，重点加快新能源重卡、新能源船舶规模化应用，建设一批零碳运输通道。

《规划》还专门设置11个设区市专篇，明确各地发展目标与任务举措。杭州将锚定打造国际性综合交通枢纽城市的目标，到2030年形成“链接全球、畅达全国、区域协同、城乡共富”的综合立体交通网，全面构建“便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠”的现代化综合交通运输体系。

围绕上述目标，杭州将进一步完善基础设施布局，实施萧山国际机场四期扩建，完善航空物流货站体系；构建“一轴两翼”铁路通道网，建成沪杭高铁、金建高铁、铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程，谋划推进宁杭高铁二通道等项目；建成城市轨道交通四期工程；推进绕城高速、杭新景高速等繁忙高速公路改扩建，推动新一轮高速公路建设，全面建成杭州中环一期工程。

强化区域协同开放方面，杭州将打造门户型国际航空枢纽，拓展航线覆盖范围，畅通国际航空航线网络。深入推进长三角一体化发展，补强沪杭、杭宁、杭合等跨区域运输通道。高水平协同唱好杭甬“双城记”，强化杭甬通道的联网补网强链。推进杭州都市圈同城化发展，加快杭湖、杭嘉、杭绍一体化先行区建设，加强交通基础设施互联互通，推动杭州至德清、下沙至长安市域铁路等项目建设。推进公共服务“一卡通”便利共享，探索一站式出行服务体系。

此外，杭州还将打造获得感可感知、可富交通，深化农村客货邮融合发展，加快人工智能在交通运输领域应用，深入探索“AI+”内河航运、交通治理等场景应用，加快建设低空基础设施，提升低空交通管理能力，打造智能网联车辆管理服务平台，鼓励开展无人驾驶、智慧公交、自动配送等试点，探索智能网联车辆规模化应用，同时进一步提升安全韧性水平，加快绿色低碳转型，提高行业治理效能。

（记者 姚似璐）

「来源：9月11日《杭州日报》」

长三角 新闻快览

秀洲打造长三角光电产业集群新生态 抢抓风口 追光逐电

在嘉兴国家高新区，一座AR光学眼镜核心器件生产基地眼下正加速建设，计划年底投产。这是浙江蓝特光学股份有限公司的重点项目，达产后年销售额将超10亿元，是公司发展的重要增长点。

作为嘉兴秀洲区重点培育的战略性新兴产业，以蓝特光学为龙头的光电信息产业正迎来发展高峰。目前，秀洲已引育规上光电信息企业95家，1月至7月总产值达1232亿元，同比增长87.2%。秀洲区委主要负责人表示：“我们持续强化项目招引、平台支撑、精准服务，全力打造长三角光电产业集群新生态。”

靶向招商、强链补链，优质项目纷至沓来。9月3日，秀洲首块用于招商的深圳飞地在前海深港现代服务业合作区启用，总面积约4780平方米，首批已有6个项目入驻，其中包括AI存力芯片设计等光电信息产业项目。连月来，秀洲开展招商“百日行动”，将常态化驻点招商拓展到京津冀、长三角、珠三角和成渝四个重点地区。截至目前，已招引光电信息类产业项目6个。

平台筑基，让企业“拎包入住”、快速投产。秀洲精心打造秀水光谷、空港电子信息产业园等产业平台。以洪合镇的秀水光谷为例，园区设施能满足精密光学设备对振动和承重的严苛要求，可助力企业大幅缩短从签约到投产的周期，目前已落地项目11个，总产值突破50亿元，其中三季度落地项目2个。秀水光谷一期、二期项目综合入驻率超70%，洪合镇正在谋划建设第三期。

校企深度合作，为产业发展蓄能。秀洲与浙江大学共建浙江大学嘉兴研究院智能光电创新中心，聚焦光电感知、智能检测等领域，开展关键技术攻关和转化，已获省部级以上重大科研项目及科技奖励10余项，申请专利100余项。今年，创新中心孵化的浙江浙影嘉研医疗科技有限公司落地秀洲，主要生产自研的眼科精密检测设备。截至目前，已实现近500万元产值，并深度联动本土光电龙头企业，实现产学研资源互通。

眼下，秀洲正积极推动组建光电产业创新联合体，由链主企业牵头，携手北理工长三角研究院等科研机构，梳理光电信息领域的共性技术难题，集中攻坚，形成全链条的协同合力。同时，探索为电子信息类项目打通审批“绿色通道”，让项目落地更快一些。

（记者 李茸 郁馨怡）

「来源：9月13日《浙江日报》」

南通举行人工智能产业供需对接活动 赋能“AI+制造”深度融合

9月10日下午，南通市人工智能产业供需对接活动在南通国际会议中心举行。活动旨在打通技术供给与产业需求双向通道，促进产业链上下游配套协作、创新成果落地转化，推动南通人工智能产业高质量发展。

当前，南通正加快建设工业智能特色标杆城市，为人工智能产业夯实生态支撑。全市已布局形成以南通经开区、高新区、创新区、崇川区为主轴，各县(市、区)错位发展、特色互补的人工智能产业发展带，建成人工智能专业载体15个、OPC专业社区17个，集聚人工智能相关企业200余家，产业规模接近250亿元。在产业赛道上，基础层重点发展算力硬件、集成电路、光模块等领

（记者 春春花）

「来源：9月11日《南通日报》」

依托人工智能与现代服务 盐城正冲刺“万亿俱乐部”

9月7日，2026盐城(上海)长三角高质量发展合作恳谈会暨现代服务业和人工智能招商推介会在沪举行，多个项目现场完成签约。

2025年，盐城地区生产总值达到80453亿元，同比增长5.4%，经济总量五年连跨三个千亿元台阶，是长三角下一个“万亿之城”的有力候补。此番来沪推介，盐城用意明确：作为长三角一体化发展龙头，上海是全国人工智能创新策源地，现代服务业集聚高地。而人工智能与现代服务业，则是盐城冲刺“万亿俱乐部”过程中的两张王牌。

根据今年印发的《盐城市加快推进“人工智能+”行动实施方案(2026—2027年)》提出的目标，到2030年，盐城市人工智能及相关产业规模将突破千亿元。另一方面，2025年，盐城服务业总量占GDP比重达51.6%，对经济增长贡献率达59.8%，成为拉动增长的“第一引擎”。

绿电优势助力人工智能产业

人工智能的底座是算力，算力的尽头是电力，而电力的未来在绿电。在AI爆发式发展的大背景下，大型算力基础设施的电力成本动辄以千万元计，电费每下降哪怕一分钱，都能节省下巨大的成本。地处东海之滨，充沛的新能源资源为盐城发展人工智能产业提供

了巨大优势。

盐城坐拥582公里海岸线，近海平均风速超7.6米/秒，年均逾2280小时的光照，新能源资源可谓得天独厚。与此同时，在产业基础方面，盐城光伏电池片和光伏组件产能分别约占全国的9%、12%，综合产能位居全国城市首位。作为江苏绿电直连试点主阵地，盐城已率先实现风电光伏与园区企业“点对点”直供，大丰、射阳、滨海三地零碳园区实现可溯源绿电全覆盖。

据悉，盐城新能源发电装机容量已突破2200万千瓦，年发绿电超360亿千瓦时。目前，盐城正深度整合数算、电网、风光、冷能等各类资源，全力打造绿色算力集聚区。根据相关规划，至“十五五”末，盐城新能源年发电量将超800亿千瓦时，可满足超365万个标准机架的用电需求。

随着AI智能体、Token经济等新业态加速演进，盐城启动“人工智能+”盐城行动。凭借绿电资源优势，优选选、中科昊芯、商汤科技等一批头部龙头项目先后在盐城落地，产业集聚效应持续显现，场景迭代升级步伐加快。

现代服务业从“配角”走向“主角”

统计数字显示，“十四五”以来，盐城服务业实现多个历史性突破：服务业

增加值总量突破4000亿元，服务业增加值占GDP比重突破50%，规上服务业营收突破千亿元。规上服务业企业实现营收1108亿元，180万人靠服务业端稳饭碗。

数字背后是格局之变，服务业已然从“配角”走向“主角”，成为拉动增长的“第一引擎”。服务业扩能提质，则是盐城稳增长的重要发力点。

现代物流、金融服务、科技服务、商务服务是盐城支柱型服务业，也是对接上海产业外溢、服务实体经济的核心载体。而绿色服务、海洋服务、数智服务则构筑起了盐城发展现代服务业的独特优势。

海洋服务是盐城的特色禀赋与独特赛道。依托“世遗生态、绿色能源、出海门户”特色，盐城正全力打造长三角北翼海洋服务枢纽。在临港产业服务方面，盐城近年来持续推进滨海港LNG储运基地扩容升级，培育冷能综合利用新业态。同时深化淮河流域江海联运，提升大宗散货储运贸易功能；完善汽车滚装“一站式”服务，打造江苏省内知名的汽车出口专用港口。

同时，盐城也在不断发展海上能源服务，推动海上风光资源开发，升级全生命周期服务。依托大丰港、射阳港建设运维服务基地，盐城前瞻布局海上能源装备运维及废弃叶片、光伏回收再制造产业，并依托风电设备、石油机械等



苏州深入实施干部队伍国际化专业化能力提升工程 既磨“金刚钻”，又铸“专业芯”

8月30日上午，上海机场—苏州前置货站一片忙碌。一箱箱贴好航空标签的货物被装入海关监管车辆，几小时后将直达浦东机场、飞往世界各地。

“过去能否赶上航班‘心里没底’，现在相当于在公司门口就能完成‘一次安检、一次海关查验’，每票货物运输时间节省60%以上，地面物流成本降低10%至30%，出口业务越跑越顺。”苏州三星电子有限公司副总经理吴高明说。开放创新是园区的基因。2023年7月，习近平总书记考察苏州工业园区时强调“要继续扩大国际合作，努力打造开放创新的世界一流高科技园区”。谆谆嘱托，落笔成题。眼前繁忙的前置货站，正是苏州干部践行总书记嘱托、在开放创新这张“答卷”上解答的一道题。

“园区集成电路、生物医药企业云集，出口货物对时效有较高要求，企业在我上海口岸通关时，对于提升查验效率、优化安检流程及降低仓储成本方面，存在较为集中的优化诉求。”苏州工业园区商务局外贸促进科副科长凌虹霞告诉记者。前置货站涉及海关、民航、机场、公安等多个条线，跨越沪苏两地，园区没有民航条线部门，商务部门便主动扛起牵头责任。

“难就难在大家各有各的规则和流程，办法就是反复跑、反复碰。”凌虹霞感慨。于是，管委会、商务局相关领导带队跑部委、跑上海、跑南京。工作人员密集往返沪苏，就为把流程一点点磨顺。功夫不负有心人，前置货站2025年4月投入运行。通关堵点

一打通，开放优势进一步转化为外贸动能。海关数据显示，今年前7个月，园区外贸进出口首次突破万亿大关，达1.02万亿元。

如果说前置货站检验的是干部跨区域、跨条线的开放协调能力，那么华兴源创的故事，则指向另一种专业能力——读懂产业、陪跑创新。

走进苏州华兴源创科技股份有限公司，习近平总书记考察企业时留下的“勇攀科技高峰”的谆谆嘱托，成为全体科研人员的不解追求。这家“科创板第一股”专注于平板显示、半导体检测设备研发制造，是园区“硬科技”名片。

“保持领先，离不开科研人员，也离不开懂产业、陪着我们爬坡过坎的干部。”苏州华兴源创科技股份有限公司董事长陈文源举例，在推动公司牵头组建集成电路测试创新联合体时，科创委科技项目管理科多次上门，逐条梳理权责边界、校准攻关方向，还对接上下游，助力11万平方米中试平台落地。“科创委干部几乎每周都来，关于技术转化的讨论经常持续4小时，他们真正懂得与研发团队对话。”

这种“懂”，源于制度安排。苏州工业园区常态化选派干部到前沿产业一线、海外商务中心、重大科创平台学习锻炼，许多干部有跨境招商、自贸区制度创新经历，熟悉国际规则，能读懂技术语言和商业逻辑。正是这样的专业化服务，让华兴源创在半导体检测装备领域持续突破，产品进入多家全球头部企业供应链。

离开产业一线，记者又来到古城深

处。与园区的现代感不同，姑苏区平江路粉墙黛瓦、小桥流水。而在游客看不见的地方，一项名为“古城细胞解剖工程”的工作已经进行了5年多。姑苏区古城保护委员会规划保护科科长王永法是核心参与者之一。他和同事们化身“古城细胞解剖师”，协同第三方专业团队，手持摄像机、录音笔、测量卷尺，穿梭在大街小巷。

“最难的不是走街串巷，而是怎么把老宅的保护要素挖掘出来，把珍贵的历史信息变成可用的数据。”王永法说，他们按照“一户一档”原则，为古建老宅和传统民居逐一建立档案，以32号街坊为例，整个项目按照空间肌理被分成71个保护更新管控单元和282个院落实施。

记者翻阅了一份档案，从砖雕门楼款式的年代，到木构件的纹样，条目之细、记录之详，令人叹服。

“做好修缮只是第一步，更重要的是让老宅‘活’在当下。”王永法说，依托普查形成的翔实底数，古城干部们又摸索出“古城保护更新伙伴计划”，面向全社会遴选爱古城、懂古建、有情怀的运营力量参与古城活化利用。

三个场景，折射三种能力。“要让干部既磨‘金刚钻’，又铸‘专业芯’。”苏州市委组织部相关负责人介绍，苏州深入实施干部队伍国际化专业化能力提升工程，去年以来举办人工智能、服务业扩大开放、招商引资等专题研修班23期、调训干部4500余人；今年，举办年轻干部国际化专业化能力强化班、青年骨干人才国际化专业化能力训练营，遴

选260名年轻干部参训。面向未来，苏州要淬炼一支既面向世界、敢打硬仗，又懂专业、会服务的干部队伍。

（记者 林元沁）

「来源：9月11日《新华日报》」

■ 编后

数智服务则是盐城的新兴赛道与增长引擎。作为全国首个国家制造业大数据高新技术产业产业化基地、江苏首个部省市合作共建国家级大数据产业基地，盐城主动融入长三角算力网络，打造“市内1毫秒内、到上海3毫秒内、到长三角各重点城市5毫秒内”的毫秒级时延圈。

据介绍，盐城正重点布局“一南一北”东部沿海智算中心，创新构建“绿色电力+算力+冷能”特色发展路径，加快建设服务长三角的绿色算力集聚区。在低空经济领域，盐城持续完善低空服务体系，智能网联汽车试验场、民用无人机试飞基地等高能级验证平台建成投用，年内新开通低空航线20条以上。

（记者 于量）

「来源：9月9日《解放日报》」

■ 编后

盐城立足自身绿电资源禀赋，抢抓人工智能、现代服务业新机遇，主动对接长三角优质资源，把生态优势转化为产业胜势。这启示安庆，发展要找准自身定位，善用既有条件拥抱新兴赛道，坚持学思践悟，善于借鉴先进经验，因地制宜探索属于自己的成长路径。



“坚持建设堪当民族复兴重任的高素质干部队伍”，是习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一。苏州作为开放大市、制造业大市，干部队伍的专业化国际化水平，直接关系到城市在全球产业链、创新链中的竞争位势。从开放前沿到产业一线，再到古城活化，在苏州实践中我们看到，干部能力提升不能停留在课堂灌输，必须在实战场景中淬炼。前置货站的干部跑出跨省协同的制度突破，靠的是敢于揽“瓷器活”的“金刚钻”，也是协调复杂利益、打通制度堵点的硬本领；服务企业的干部在陪伴中读懂技术语言，靠的是嵌入产业逻辑的“专业芯”，也是与创新主体同频共振的知识体系；古城保护领域的干部用“解剖式”普查练就专业眼光，既有逐户建档的笨功夫，又有面向市场盘活资源的运营思维。

不难看出，苏州将干部能力提升与城市战略需求精准对接，缺什么补什么、干什么学什么，把培训课堂搬到开放一线、产业一线、治理一线，让干部在解决真问题中长真本领。这种“供给端”与“需求端”的精准匹配，让党的干部面对“硬骨头”时有底气、有办法，在专业领域看得懂、说得上、干得成。

■ 编后

“坚持建设堪当民族复兴重任的高素质干部队伍”，是习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一。苏州作为开放大市、制造业大市，干部队伍的专业化国际化水平，直接关系到城市在全球产业链、创新链中的竞争位势。从开放前沿到产业一线，再到古城活化，在苏州实践中我们看到，干部能力提升不能停留在课堂灌输，必须在实战场景中淬炼。前置货站的干部跑出跨省协同的制度突破，靠的是敢于揽“瓷器活”的“金刚钻”，也是协调复杂利益、打通制度堵点的硬本领；服务企业的干部在陪伴中读懂技术语言，靠的是嵌入产业逻辑的“专业芯”，也是与创新主体同频共振的知识体系；古城保护领域的干部用“解剖式”普查练就专业眼光，既有逐户建档的笨功夫，又有面向市场盘活资源的运营思维。

不难看出，苏州将干部能力提升与城市战略需求精准对接，缺什么补什么、干什么学什么，把培训课堂搬到开放一线、产业一线、治理一线，让干部在解决真问题中长真本领。这种“供给端”与“需求端”的精准匹配，让党的干部面对“硬骨头”时有底气、有办法，在专业领域看得懂、说得上、干得成。