

提升新就业群体获得感幸福感安全感

——“中国经济圆桌会”聚焦加强新就业群体服务管理

新就业群体是社会主义劳动者的重要组成部分，是经济社会发展不可或缺的重要力量。

习近平总书记十分关心新就业群体，指出“在管理服务上要跟上，填补好这个空白。要既有管理，又有服务”“同‘新就业形态’相配套的法律法规政策措施也不能姗姗来迟”。

今年4月，我国首个专门聚焦新就业群体服务管理的中央文件公开发布，围绕加强思想政治引领、依法维护合法权益、加大关爱力度、促进社会融入等提出明确要求。为落实文件要求，各地各部门持续推进友好场景建设，加强新就业形态劳动纠纷调解，温暖城市“奔跑者”的就业路，进一步保障新就业群体劳动权益。

新华社9月16日推出第三十六期“中国经济圆桌会”大型全媒体访谈节目，邀请中国劳动和社会保障科学研究院研究员黄昆、北京市西城区大栅栏街道工委副书记汪晓俊、美团研究院高级研究员赵磊、京东全职骑手李岩，共话加强新就业群体服务管理。

织密权益保障“安全网”

网约配送员走街串巷配送商品，网约车司机日夜奔忙守护出行，网约家政服务人员登门入户打理万家……

“在经济发展、城市运行和民生服务一线，新就业群体已成为不可或缺的力量。”汪晓俊说，以大栅栏为例，地区有外卖骑手、快递员等新就业群体千余名，日均快件流转近2万件。

黄昆表示，我国新就业形态人员规

模大、就业形态多样，持续提高这一群体的权益保障水平是普遍期待，也考验治理智慧。

近年来，有关部门和各地加快探索，努力为新就业群体织密权益保障“安全网”，印发新就业形态劳动者休息和劳动报酬权益保障、劳动规则公示、权益维护服务等系列指引指南，围绕网约车司机、货车司机等重点群体出台行业用工规范，出台地方性法规保障劳动者权益……

“这些为合理界定企业劳动保护责任，明确新就业形态劳动者基本劳动权益进行了重要探索。”黄昆说。

目前，《新就业形态劳动者权益保障办法》正在制定中。黄昆认为，这是进一步完善新就业形态劳动者权益保障制度的重要举措，有助于将有关政策要求更有效地落地实施。

优化调整算法规则，是加强新就业群体权益保障的题中应有之义。“平台的核心能力是算法调度，但算法不能只算效率、不算人性。”赵磊说，企业在系统里加入很多设计，用技术手段给外卖骑手“让时间”。例如，红灯等待时间不计入配送时效，缓解骑手时间焦虑；异常天气、异常路况下超时免罚，等等。“骑手留得住、跑得安心，平台才能可持续发展。”

社保是劳动者权益的重要组成部分。去年以来，多家外卖平台探索为骑手上社保。

“我和京东直接签订劳动合同，企业为我们全职骑手全额缴纳五险一金，解决了我们奔波在外的后顾之忧。”李岩说。

赵磊介绍，美团面向所有骑手“先缴后补”提供补贴，无论全职还是兼职、专送还是众包，只要骑手以灵活就业身份

缴纳了城镇职工养老保险且收入达标，平台就会按照当地养老保险缴费基数下限的一半给骑手发放补贴。去年11月，美团养老保险补贴已实现全国覆盖。

为给予新就业群体更多兜底保障，在工伤保险制度框架下，我国结合新就业形态特点，推出“按日参保，按单计费，月度缴费，总参总保”的职业伤害保障模式。今年7月1日起，职业伤害保障试点已向全国推开，试点平台企业增至25家。在此基础上，各省份按照“成熟一批、纳入一批”原则，将注册地在本省份的出行、即时配送、同城货运三个试点行业的中小平台企业，于年内总体纳入试点范围。截至7月底，试点累计参保人数达到34588万人。

黄昆建议，从加强协同治理，加大监管力度、优化参保缴费办法等方面入手，进一步保障新就业群体合法权益。

打造关爱服务“暖心港”

在大栅栏街道，2处24小时城市驿站、16处友好驿站，44个“骑行协力一平米”服务点位，让新就业群体歇脚有去处；平价智能充电设施的增设、非机动车停车位位的优化，助力解决充电和停车难题；老字号商户推出就餐等优惠，一日三餐有保障。

“我们建成新就业群体友好街区、主题党群服务中心，让新就业群体歇脚、吃饭、充电、饮水、如厕就近可及。”汪晓俊说。

为新就业群体营造和谐友好从业环境，暖“新”驿站在商圈、市场等地加快建设，为新就业群体提供“能量补给站”；

“司机之家”覆盖面不断扩大，让更多司机能够及时吃上热饭、喝上热水、洗上热水澡；关爱快递员“暖蜂行动”深入推进，破解快递小哥进门、派件等实际问题。

加强对新就业群体关心关爱，企业也加快探索。

“我们打造骑手公寓解决大城市骑手租房贵、居住条件差的问题，推出骑手工作餐为骑手提供性价比高的餐食、降低他们的生活成本，同时尝试解决骑手子女放学后课后辅导等问题，让骑手可以安心跑单。”赵磊说，平台持续优化骑手工作环境，让劳动条件改善成为平台竞争力的一部分。

提高关爱服务水平，为路途添温度；畅通诉求表达渠道，让打拼更舒心。

我国加强新就业形态劳动纠纷一站式调解，持续探索劳动争议调解与人民调解、司法调解联动的多元调解工作机制，在全国建立3000余家一站式调解组织，构建起覆盖全国的多元联合调解工作网络。

“我们用好‘小哥议事厅’，常态化收集诉求、协商解决难题，并为新就业群体提供法律咨询等服务。”汪晓俊说。

赵磊介绍，在有关部门指导和帮助下，美团积极探索适合新就业群体的协商协调机制，包括骑手社区、骑手恳谈会、产品体验官等，保障骑手发言权。以骑手恳谈会为例，骑手跑单中的急难愁盼，以及平台即将推出的影响骑手权益的产品和规则，都是恳谈会的议题。骑手代表和平台代表面对面，把问题掰开揉碎讲清楚，商量如何解决，从而使平台产品和规则更符合骑手需求和利益。

“未来，我们还会拓展协商恳谈的

主体范围，请商家、物业等参与恳谈会。”赵磊说。

黄昆建议，进一步强化对企业的用工指导，畅通投诉举报渠道，引导劳动者依法理性维权，构建和谐稳定的劳动关系。

“从物质保障到精神关爱、文化滋养，近年来，我实实在在感受到，党和国家对我们新就业群体的关怀越来越细致、越来越温暖。这些关怀让我们更加热爱自己工作的地方，我们会把这份温暖与关怀转化为实际行动，不断传递出去。”李岩说。

凝聚社会治理“新”力量

李岩的奋斗路上，不只有跑单。今年，他在路上多次帮扶摔倒群众，协助处置多起路面交通突发情况。

“我是骑手，也是志愿服务人员、食品安全社会监督员。”李岩说，骑手每天扎根在街巷，踏踏实实做好配送工作之外，也可以及时上报门店食品安全隐患、道路井盖破损等问题，主动参与基层治理，积极服务社会。

新就业群体是社会治理可以依靠的重要力量。四川成都，由快递员、外卖骑手等组成的“小牛哥·先锋车手”志愿服务队，累计上报基层社会治理线索1000多条，认领“爱心跑腿”等志愿服务项目850余项，帮扶特殊困难群体2000余人次；浙江杭州，汇聚网约车司机等志愿者的黄飞华爱心车队，在送医助老、应急救援、社区便民、生态帮扶等公益服务上持续做精做细……

“新就业群体在岗位上扛起责任，在流动中彰显担当，正成为城市精细化治理的‘前哨’，也助力各项服务直达民

生末梢。”汪晓俊说。

凝聚和用好社会治理“新”力量，增强新就业群体在基层治理中的参与感和归属感，做好思想引导和凝聚服务工

作至关重要。汪晓俊介绍，大栅栏街道成立快递行业流动党员党支部，持续加强新就业群体思想政治引领；推行“随手拍、顺手公益”，引导新就业群体参与街巷巡查、隐患上报、秩序维护；升级“服务换服务”积分机制，新就业群体可用治理贡献兑换服务与激励。越来越多外卖骑手、快递员从“城市过客”变为城市“治理力量”，在服务社会中实现人生价值。

让新就业群体从业有奔头、发展更全面，离不开职业发展渠道的畅通、职业技能培训的加强。有关部门制定公布职业技能培训需求指导目录，加快探索新就业形态职业培训模式，完善职业技能等级认定和职称评审政策。一些地方也通过政企校合作模式，探索高水平技能骑手转岗与职业提升的新路径。

黄昆认为，促进每一位新就业形态劳动者全面发展，既是让他们在经济社会发展中发挥更大作用的重要基础，也是新就业形态政策的方向和目标之一。

“新就业群体不仅是美好生活的连接者，更是城市温度的传递者，未来在促消费、保民生、稳预期等方面将发挥更大作用。”赵磊说。

李岩表示，将持续履职尽责、脚踏实地，带动更多同行主动担当，做好力所能及的事，助力基层治理、服务城市发展。

新华社记者 赵超 张晓洁 邹雨沁 戴锦铭
(新华社北京9月16日电)

伏季休渔期结束 渔民喜迎开渔

9月16日，渔船从浙江省宁波市象山石浦渔港启航，奔赴东海开展捕捞作业（无人机照片）。

9月16日中午12时，北纬35度至北纬26度30分之间的黄海和东海海域结束四个半月伏季休渔期。至此，2026年全国海洋伏季休渔期全面结束，渔民喜迎开渔。

新华社发（胡学军摄）



今年前8月全国铁路完成固定资产投资5118亿元

新华社北京9月16日电（记者樊曦）记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年以来，铁路建设稳步推进，1至8月全国铁路完成固定资产投资5118亿元，同比增长1.5%，现代化铁路基础设施体系加快构建，有效带动相关产业发展和增收就业，为扩内需、稳增长注入新动能。

国铁集团相关部门负责人介绍，今年以来，国铁集团聚焦服务支撑国家重大战略和区域经济社会发展，扎实推进强网强链行动，充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应

明显的优势，科学有序推进铁路规划建设，持续提升路网规模质量。

近期，一批重点工程项目取得积极进展。杭州经绍兴至台州高铁温岭至玉环段正式开通运营，杭州至玉环最快1小时47分高铁直达；南昌至九江高速铁路、银川至巴彦浩特铁路主体工程全面完工，进入静态验收阶段；淮北至宿州至蚌埠城际铁路进入联调联试阶段；雄安新区至商丘高速铁路、哈尔滨至伊春高速铁路、宜昌至兴山高速铁路、西安至安康高速铁路进入按图行车试验阶段，为开通运营奠定坚实基础。

与此同时，铁路部门组织各参建单位加强施工组织，强化安全和质量管控，确保重点工程建设稳步推进。在甘肃，由中铁十四局承建的西成铁路甘加隧道正洞掘进突破8500米，为高寒山区隧道穿越软岩大变形地带建设积累经验。在河南，由中铁二十三局承建的焦平铁路重难点工程沁河特大桥进入架梁施工阶段，为后续全线铺轨奠定基础。在湖南，由中铁二十五局承建的邵永铁路重难点工程豆腐冲隧道顺利贯通，成功穿越岩溶发育区、断层破碎带及富水不良地质段。

在江苏，由中铁十一局参建的沪宁合高铁通泰扬特大桥开始铺轨，标志着沪宁合高铁沪宁段进入铺轨阶段。通泰扬特大桥全长约1729公里，是目前我国在建最长高铁桥梁。

国铁集团相关负责人表示，下一步，国铁集团将全面落实国家“十五五”规划纲要确定的各项铁路重点工程建设任务，统筹安排新线规划建设与普速铁路提质扩能，加快推进重点项目前期工作，科学优化在建项目施工组织，持续提升铁路投资质量和效益，助力经济社会高质量发展。

我国首个“熔盐储能+二氧化碳”发电项目开工

新华社北京9月16日电（记者戴小河）中国华能16日宣布，我国首个将熔盐储能与二氧化碳发电结合的示范项目“睿零号”，当日在华能山东八角电厂开工。这是目前国内规模最大的同类工程，首期建设1台50兆瓦超临界二氧化碳发电机组，配套100兆瓦/400兆瓦时熔盐储能系统。

这个项目是国家科技重大专项“二氧化碳‘热力电池’”关键技术开发与工程示范”的载体工程，开工标志着我国在二氧化碳发电与新型储能融合领域，进入实体工程建设阶段。

传统火电机组主要靠水蒸气推动设备发电，这套机组改用超临界二氧化碳作为动力介质。项目创新采用“储热+发电”的运行模式：用电低谷

时，用电厂富余电力加热熔盐，把电能转化成热能存起来；用电高峰时，高温熔盐释放热量加热二氧化碳，再驱动机组发电。熔盐在这里就像一个大型“超级充电宝”，实现电能错峰调配。

相比传统蒸汽机组，超临界二氧化碳动力循环发电技术的优势明显：能量密度更高，发电效率更好，设备

占地更小，调节也更灵活。超临界二氧化碳机组可在0到100%负荷之间平滑调整出力，调节速率是传统煤电机组的4倍，能快速配合电网调峰。

项目将于2027年投产，将为新型储能技术应用积累实践经验，支撑我国新型电力系统建设，也为全球能源低碳转型、提升可再生能源消纳能力提供中国样本。

公告

本公司开发建设的“宜龙·滨江上品”项目位于安徽省安庆市迎江区人民东路与顺安路交口西南角,根据有关文件配套要求,建设人民防空地下室10250平方米。按照《人民防空平时开发利用管理办法》规定,平时作为业主地下停车场使用(车位个数256个),使用权和收益归全体业主所有,目前人防车位为空置状态。按照《人民防空平

时开发利用管理办法》规定的“有偿使用、用管结合”原则该人民防空工程的维护管理由全体业主负责。由于该项目尚未成立业委会,该人民防空地下室由安庆市沁园物业管理有限责任公司迎江分公司进行临时管理,待业委会成立后无偿移交给业委会。

安徽逸龙房地产发展有限公司
2026年9月14日