

沙特石油出口“双通道”承压 全球原油市场供应链何时恢复稳定？

近日，沙特阿拉伯横贯东西的输油管道遭袭并被预防性关闭，西海岸延布地区接连遭到无人机袭击，红海南部曼德海峡安全风险迅速上升。在霍尔木兹海峡通航持续受阻的情况下，沙特向东经波斯湾、向西经红海的两个主要原油出口通道同时面临压力。全球石油市场再次面临一个现实问题：海湾地区如何向国际市场提供稳定可持续、可负担的原油供应？

东部通道: 海峡通航仍处低位

沙特原油传统上主要经东部港口进入波斯湾,再通过霍尔木兹海峡运往国际市场。国际能源署数据显示,2025年霍尔木兹海峡日均原油及石油产品运输量约2000万桶,约占全球海运石油贸易的四分之一,其中约80%运往亚洲。

目前,这条重要通道远未恢复正常。路透社援引船舶追踪数据报道,15日没有监测到超大型原油运输船和液化天然气运输船通过,而通过霍尔木兹海峡的大宗商品运输船仅4艘,远低于此前10天日均18艘的水平。虽然部分关闭自动识别系统的船只可能未被统计,但数据显示海峡通航仍处于低位。

沙特石油出口“双通道”承压

同时，沙特也开始寻找新的运输渠道。16日，沙特增加向亚洲客户提供经阿曼苏哈尔港海域船对船转运的原油，以缓解东西输油管道停运造成的供应压力。沙特阿美公司还提高东部拉斯坦努拉等港口装船量。这一消息一定程度缓解了市场紧张情绪，16日纽约商品交易所10月交货的轻质原油期货价格下跌3.21%，11月交货的伦敦布伦特原油期货价格下跌2.69%。

瑞银大宗商品分析师乔瓦尼·斯陶诺沃认为，沙特增加经阿曼交付原油的消息缓解了部分供应担忧，但霍尔木兹海峡船舶通行量依然极低。

西部通道: “安全阀”成风险点

沙特能源部11日说，东西输油管道在利雅得和麦地那地区遭到多次袭击，造成人员受伤，管道随后被预防性关闭。沙特方面说，技术和应急团队正在评估管线安全状况。东西输油管道本是沙特应对霍尔木兹海峡风险的一道“安全阀”，如今也成为供应链条上的风险点。

截至16日，沙特尚未公布管道正式复运时间表。美方推测管道可能在

“数日内”恢复输油，但路透社报道说，全面修复可能需要五至六周。高盛公司说，目前市场对维修时间的判断从较快恢复到最长约八周不等。

与此同时，红海方向的安全压力也在上升。沙特方面称，其防空力量15日拦截并摧毁一架向麦加方向飞行的也门胡塞武装无人机，有关行动威胁基础设施以及国际航运自由。凯投宏观经济学家哈马德·侯赛因认为，胡塞武装再次发动袭击，可能改变投资者对于当前冲突严重程度和持续时间的判断。

路透专栏作家阿菲克·菲特里·阿利亚斯认为，陆上输油管道确实能够降低海湾产油国对霍尔木兹海峡的依赖，但同样可能成为安全风险点。

国际市场: 更关注“可交付能力”

沙特原油出口“双通道”同时承压，已传导至实体贸易。全球石油市场用于吸收冲击的库存“缓冲垫”也被削弱，市场更加关注由油田、管道、储运设施、港口到国际航道的整个供应链何时能够恢复稳定。波兰奥伦石油公司16日表示，为

弥补沙特供应减少可能造成的缺口，公司额外采购16船原油，来源包括挪威、英国、阿尔及利亚、哈萨克斯坦、阿塞拜疆和美洲地区。沙特阿美此前约占奥伦原油供应量的40%。

国际能源署数据显示，8月全球可观测石油库存进一步减少9500万桶，自2月底以来累计下降5.07亿桶，相当于日均减少约280万桶。壳牌交易公司首席经济学家亚当·里奇16日表示，自中东冲突升级以来，全球市场累计损失约16亿桶原油和凝析油以及约3600万吨液化天然气供应。

运输成本上升进一步放大压力。阿联酋国家石油公司董事保罗·布拉德肖本月表示，一些经过霍尔木兹海峡船只的货物保险费用已升至货值的5%至6%，额外战争风险保费最高可达货值的10%，部分航次新增运输和保险成本达到1000万至2000万美元，愿意承担相关风险的船东正在减少。

挪威国家石油公司首席执行官安德斯·奥佩达尔表示，如果中东供应长期受阻，能源市场供应趋紧和价格大幅波动可能持续更长时间。

新华社记者 王海洲 罗晨（新华社利雅得9月18日电）

李在明说韩国不会向霍尔木兹海峡部署军事力量

新华社首尔9月18日电(记者陈怡 孙一然)韩国总统李在明18日就向霍尔木兹海峡部署军事力量的问题表态说,韩国不会派兵参与或介入伊朗战事。

李在明当天在总统府青瓦台召开记者会时作出上述表态。李在明说,韩国不会以任何形式派兵或者投送军事资产,这是韩国一直坚守的原则,今后也不会改变这一原则。

李在明同时表示,需明确的是,同其他国家一样,韩国也会为保护本国商船、原油运输通道和国民的安全采取最低限度的行动。目

前,清海部队已经派驻当地,军方正在应对包括海盗等在内对船舶运输以及国民安全构成的威胁。韩国确实在研究和考虑适度加强这方面的部署。

韩国多家媒体4日报道,韩国军方正在推进向霍尔木兹海峡派兵。伊朗外交部发言人巴加埃7日在社交媒体发文,警告其他国家不要军事介入霍尔木兹海峡,成为美国侵略行径的“帮凶”。韩国外交部长官赵显11日同伊朗外交部部长阿拉格齐通电话时说,韩国尚未决定是否向霍尔木兹海峡部署军事力量。

日本核污染水累计排放逾18万吨

新华社东京9月18日电 日本东京电力公司18日完成福岛第一核电站第23轮核污染水排海。本轮共排放核污染水近8000吨，迄今累计排放量超过18万吨。

据福岛电视台报道,本轮核污染水排海于8月31日开始,当地时间18日中午结束,共排放7863吨。迄今23轮核污染水累计排放量约18.1万吨。

东京电力公司此前公布的信息显示,本轮排放的核污染水含放射性氚总量约12万亿贝克勒尔。

2023年8月,日方无视国际社会的强烈质疑和反对,单方面强行启动福岛第一核电站核污染水排海。东京电力公司数据显示,截至今年9月3日,福岛第一核电站内储水罐还存储着核污染水约1232万吨。

美国向中方返还64件(套)文物艺术品和古生物化石

新华社纽约9月17日电 中国国家文物局当地时间16日和17日在华盛顿、纽约分别接收美国国土安全调查局、纽约曼哈顿区检察官办公室向中国返还的两批次共计64件(套)文物艺术品和古生物化石。

文化和旅游部副部长、国家文物局局长饶权代表中方与美方签署返还接收确认书，接收上述文物艺术品和古生物化石。中国驻美国大使谢锋、中国驻纽约总领事陈立，以及美国国务院、国土安全调查局、纽约曼哈顿区检察官办公室等机构代表分别出席返还接收仪式。

中方在致辞中表示,此次两国政府部门依据防止中国文物非法入境美国的政府间谅解备忘录开展的返还合作,是中美两国在文化遗产领域共同贯彻落实中美元首北京会晤共识的最新成果,也是“中美建设性战略稳定关系”在人文领域的具体体现。此次合作展现了双方对历史的负责、对文明的尊重、对正义的坚守,将进一步促进中美人文交流,推动两国民心相通,也再次证明中美合作可以办成许多大事、实事、好事,造福两国、惠及世界。

美方表示,文物艺术品和化石都承载着深厚的历史和文化信息,中美文化返还合作体现了两国间的友谊和相互尊重。希望通过双方共同努力,确保中国的历史与文化遗产得到安全保护和妥善保存,惠及各方。

此次美方返还的文物艺术品和古生物化石,包括天龙山第17窟西壁北



9月16日在美国华盛顿拍摄的返还文物之一——天龙山第17窟西壁北侧菩萨身軀。

新华社记者 李睿 摄

侧菩萨身軀,造像、陶俑以及恐龙骨架化石、鱼类化石、恐龙蛋化石等,均为美国执法部门在工作中查获。国家文物局会同中国驻美国使领馆与美方密切协作,成功实现美国国土安全

调查局9个分支机构返还中国流失文物艺术品和古生物化石,纽约曼哈顿区检察官办公室第5次向中方返还文物艺术品。

2009年1月14日中美两国首次签

署防止中国文物非法入境美国的政府间谅解备忘录,此后连续三次续签。依据谅解备忘录,两国政府部门积极开展返还合作,实现多批次流失美国的中国文物回归祖国。

中英机器人产业合作拓展多领域应用新场景

随着中国企业将清洁、配送、餐饮制作等不同用途的机器人引入英国市场,中国制造的机器人产品让英国企业和消费者得以近距离了解自动化技术的多场景应用,也为中英企业对接市场需求提供了窗口。

多名业内人士表示,中国在机器人制造、系统集成和训练方面的积累,与英国的服务优势和自动化需求具有互补性。围绕真实场景开展联合研发、应用验证和本地化服务,有望成为两国机器人产业合作的重要方向。

9月7日至18日在伦敦举行的一个“机器人周”活动上,英国智库“蜂巢零售人工智能组织”主席戴维·罗思告诉记者,中国在机器人领域处于世界前列,其中一个核心原因是,中国领先的机器人企业一步步建立起制造、电池和智能技术等方面能力,而这些都是非常困难的环节。中国机器人企业的突出优势在于,既具备制造和整

合各种零部件的能力,又积累了成千上万小时的机器人训练经验,并能将它们结合起来。

英国同样重视机器人产业,但在科研成果向制造和应用转化方面仍面临挑战。据英国利兹大学去年11月发布的信息,该校学者参与撰写的一份白皮书指出,英国在机器人研究方面处于领先地位,但本土制造能力有限,先进零部件配套不足、产业生态分散。白皮书建议加强企业和供应商连接,支持零部件测试、原型开发与联合开发。

在罗思看来,中英企业可在实验室之外的实际场景中共同训练机器人,结合中国实体产品与英国服务能力,帮助用户理解如何使用产品、建立信任。这也为双方围绕真实需求开展联合研发和应用验证提供了切入点。

英国LEC机器人公司执行主席杰克·佩里在接受新华社记者采访时说,零售和酒店餐饮业是当前重要机遇所

在。这些行业用工成本高、招聘困难、人员流动快,需要保持运营稳定、提高效率并降低用工成本。他认为,医疗、生命科学等领域也可成为合作起点。

在出海实践过程中,中国机器人企业一方面联手当地合作伙伴将相关需求转化为实际应用,另一方面也要跨过本地化门槛。

已将餐饮机器人产品引入英国市场的深圳市不停科技有限公司联合创始人关晨宇说,中国高附加值产品走向海外是发展趋势,主要挑战来自本地应用和本地服务。以餐饮机器人产品为例,在中国可以制作中餐,进入海外市场后则需适当地更广泛的餐饮需求。

中英两国企业都在努力拓展机器人应用场景,机器人应用还将向哪些领域延伸?佩里认为,机器人行业正快速变化,其影响将不限于酒店餐饮和零售,还将扩展至建筑、农业等领

域。他说,应先识别需求,由需求决定应用从哪里起步。罗思则看好医疗、休闲娱乐和清洁等成本压力较大、在英国存在劳动力短缺的领域。

罗思说,与中国机器人企业的合作和交流让他看到,从制造到处理能力,再到机器人“大脑”,这个产业的各环节都在快速进步。对于近期非常受市场关注的人形机器人,罗思认为,未来几年,针对特定任务的专用机器人具有很大的应用空间。

英国皇家国际事务研究所高级研究员詹姆斯·金奇在9月发表的一篇评论文章中指出,人形机器人还在等待所谓的“ChatGPT时刻”到来,业内人士对其定义是,人形机器人置身陌生环境时,能在接收文字或语音指令后完成80%的任务。当这一时刻到来,人形机器人将能完成多种任务。

新华社记者 张家伟（新华社伦敦9月17日电）

表决通过《安庆国家历史文化名城保护条例》

(上接第一版)明晰各方责任,较好地统筹了处理保护与利用的关系,回应了社会各界对古城保护的期盼,有利于推动历史文化保护与城市更新、文旅发展有机融合,将历史文化名城金字招牌擦得更

亮,让市民能够记得住乡愁、看得见风貌。

会议还审议并表决通过了有关人事任免案。

(全媒体记者 卢向波 通讯员 曹宇翔)

(上接第一版)关于安庆市2025年决算和2026年上半年预算执行情况报告及2025年审计工作报告审议意见的汇报;关于全市重大交通基础设施建设发展及“十五五”期间项目谋划安排情况报告审议意见的汇

报;关于市十八届人大常委会第三十五次会议议程(草案)、日程(草案)及相关工作的汇报。

市人大常委会副秘书长,各工作机构、办事机构负责人等列席会议。(全媒体记者 卢向波)

“农业保险+农技”守护粮食生产安全

金秋是单季稻生长关键期。近日,国元保险桐城支公司联合桐城市种植业管理中心专家深入田间地头,联合开展水稻褐飞虱防治技术指导,深化“农业保险+农技”融合,推动服务关口前移。

当前,桐城市水稻进入齐穗至灌浆结实阶段,褐飞虱易发多发,极易造成减产风险,威胁粮食安全。在现场,桐城市种植业管理中心农业专家陈春秋细致讲解褐飞虱发生特点、田间虫情识别等知识,重点讲

解褐飞虱防治指标、分类施药方案以及施药作业关键要点。国元保险桐城支公司驻点员同步推介水稻灾害查勘定损相关知识。

下一步,国元保险桐城支公司将强化“农业保险+农技”融合,把更多农技知识传递给辖区种植大户,打通农技服务下乡“最后一公里”,引导农户抢抓最佳防控窗口期,坚持预防为先、科学开展田间虫害防治。

(沈永亮 冯娟)