长三角城市梯队化冲刺“万亿”

目前已有10座“万亿之城”，2030年最多将扩容至18座

长三角的“万亿之城”，即将再添一员。

去年冲刺GDP万亿城市只差“临门一脚”的徐州，近日公布经济“三季报”：前三季度实现地区生产总值(GDP)7591.45亿元，同比增长5.1%。以此推算，今年徐州突破万亿门槛，几乎没有悬念。

徐州身后，长三角的腰部城市正在集体冲刺万亿。绍兴跑出6.4%的增速，继续向2027年破万亿的目标稳步迈进。扬州、嘉兴、盐城前三季度经济总量均超过6100亿元，三城首尾仅相差27.12亿元。尤其是嘉兴，以6.8%的增速领跑长三角城市，若能保持这种势头，有望反超扬州率先撞线。此外，金华、泰州、台州也都已设定时间表，加速迈向“万亿之城”。

目前，长三角已有10座万亿城市，在全国29座万亿城市中，占比超过1/3。而根据各城市的目标，到“十五五”末的2030年，长三角的万亿城市数量最多将扩容至18座。当然，万亿只是衡量城市经济体量的一道刻度。观察这批“万亿预备队”，比总量和增速更重要的，其实是这些数字背后的发展成色。

徐州，冲线在即

回过头看，徐州的万亿之路，已经走了近十年。

早在2017年，江苏省委、省政府出台《关于支持徐州建设淮海经济区中心城市的意见》，提出到2025年，徐州经济总量跻身万亿元城市行列。去年，徐州一度十分接近冲线。2025年，徐州全市实现地区生产总值9957.22亿元，距离突破万亿，仅差42.78亿元。

剖析原因，工业发展有不尽如人意之处。作为工业大市的徐州，2025年第二产业增加值3656.29亿元，增长仅3.5%。虽然徐州规模以上工业增加值同比增长6.8%，但全市固定资产投资同比下降11.9%，其中第二产业投资下降11.5%。

今年前三季度，徐州经济运行状况总体平稳、稳中有进。工业仍是徐州发展的压舱石，且重点行业增势较好。前三季度，徐州第二产业增速达4.0%，较去年全年有所提高。重点行业中，通用设备制造业、专用设备制造业、汽车制造业等增长较快。

服务业提供了较强支撑。前三季度，徐州第三产业增加值同比增长6.1%。其中，金融业，信息传输、软件和信息技术服务业增加值分别增长8.2%、23.9%，后者较上半年明显加快。同时，高技术服务业投资增长15.4%，信息服务、检验检测服务分别增长25.7%和15.5%。这座以工程机械闻名的老工业城市，如今正在工厂之外培育更多增长点。

与去年相比，徐州今年并未再次单列“破万亿”目标。2026年徐州市政府工作报告将预期目标定为GDP增长5.5%左右。徐州“十五五”期间的发展目标之一，也是经济增长保持在5.5%左右，并力争在“十五五”末GDP突破1.3万亿元。不过，从前三季度5.1%的增速表现看，徐州距离达成今年目标，仍需加一把劲。

值得注意的是，今年1月的徐州市两会期间，徐州市委主要领导在谈及“破万亿”话题时曾表示：“不要纠结于这个数字，不能被数字所累。”对于徐州而言，站在万亿门槛前，如何进一步提升城市能级、培育下一阶段的增长动力，已经成为亟须谋划的现实课题。

城市能级的提升，则要放到更大的区域中去观察。位于苏鲁豫皖四省交界的徐州，常被调侃为“淮海省省会”。徐州“十五五”规划纲要提出，区域中心城市始终是徐州发展的最大优势和最大潜力。接下来，作为淮海经济区中心城市的徐州，怎么提升科技创新、产业服务和公共服务能力，发挥中心城市的辐射带动作用，值得关注。

同时，从曾经的“一煤独大”到如今的“万亿之城”，徐州的转型经历对全国同类型城市也颇具借鉴意义。从长三角范围看，无论是同样因煤而兴的淮南、淮北，还是依托钢铁、铜矿发展的马鞍山和铜陵，都面临传统产业升级与新增长点培育的课题。徐州探索出的经验，随着长三角一体化深入推进，有望在更频繁的区域交流与合作中率先复制、推广。

下一个“万亿之城”

除了即将冲线的徐州，绍兴是最接近万亿门槛的长三角城市。

2025年，绍兴GDP为8932.13亿元。今年前三季度，绍兴GDP达到6944亿元，同比增长6.4%，增速位居浙江省第二位，延续了近年来的强劲势头。最近三年，绍兴接连跑出7.8%、6.5%、6.5%的增速，持续保持高位增长。

绍兴交出如此成绩单，工业是重要支撑。前三季度，全市规模以上工业增加值同比增长10.4%。35个工业大类中有25个实现增长，前十大行业均保持正增长。其中，通信电子、电气机械、橡胶塑料、医药行业增加值分别增长30.7%、21.9%、19.7%和19.6%，合计拉动规模以上工业增长5.3个百分点，贡献了约一半的增长。

新兴产业加快成长，绍兴传统优势产业也有较好表现。1—8月，绍兴绿色化工产业集群营业收入同比增长11.5%，利润总额同比增长25.8%。从纺织、化工等传统产业起家，绍兴正在既有产业基础上培育更多增长点。

目前，绍兴已明确“破万亿”的时间表。2025年末的绍兴发展大会上，绍兴再次强调万亿目标，并提出到2027年跻身“万亿之城”。绍兴身后，扬州、嘉兴、盐城紧追不舍。前三季度，三城GDP均突破6000亿元，分别交出6154.92亿元、6142.76亿元和6127.80亿元，首尾差值仅为27.12亿元。

其中，嘉兴的表现尤为亮眼。去年，嘉兴GDP为7851.06亿元，排在8056.75亿元的扬州和8045.3亿元的盐城之后。但今年上半年，嘉兴一度反超两座江苏城市；到了前三季度，扬州重新夺回优势，嘉兴则继续保持对盐城的领先。三座城市均谋划在“十五五”期间实现万亿目标。互相之间的排位变化，则为长三角下一座万亿城市的归属，平添了几分悬念。

今年前三季度，嘉兴GDP分别增长7.2%、6.9%、6.8%，连续三个季度保持浙江省内首位。而比增速更有辨识度的，是嘉兴长期以来的城乡发展优势。嘉兴是全国城乡差别最小的城市之一。今年前三季度，农村居民人均可支配收入增长6.7%，城乡居民收入比降至1.38，比上年同期缩小0.02。经济总量加快追赶，城乡收入差距持续收窄，共同勾勒出嘉兴万亿之路的发展成色。

扬州和盐城各有支撑。扬州的船舶产业表现突出。今年前三季度，全市89家船舶企业实现开票销售434.6亿元，同比增长30.2%，已达到去年全年水平；造船完工量和新接订单量分别增长20.6%、112.4%。盐城在新能源等领域持续深耕。前三季度，全市电池产量增长46.5%，服务业增加值增长6.2%。

再往后看，金华、泰州、台州也已进入万亿预备梯队。去年，三城GDP均已突破7000亿元大关。今年金华市政府工作报告中，明确“十五五”期间要实现“四万双千”，包括到2030年GDP达到1万亿元；泰州曾提出“十五五”末GDP超万亿目标，最新的表述是“经济总量向万亿迈进”；台州则在2030目标中提出“加快迈向万亿GDP城市”。

长三角城市梯队化冲刺“万亿之城”的背后，折射出这片区域的经济活力。站上这个门槛之后，如何推进地方经济发展方式的升级，包括城市IP打造、经济结构调整、人民生活水平提升等，才是更需关注的发展底色。

（记者 朱凌君）

「来源：11月4日《解放日报》」

■ 编后

安庆应学徐州定力：不追数字，先凿高峰；聚焦化工新材料、汽车零部件两条千亿赛道；让传统化工纺织向高附加值延伸；做强县域特色集群，把长江咽喉区位嵌入产业链分工。

杭州打造『青春新中心』

杭州的城市版图上正在崛起一座“青春新中心”。11月6日，杭州城市新中心中轴线伙伴招募计划正式启动，提出要“为年轻人建城”，字节跳动、银泰、浙江音乐学院、中国美术学院等首批中轴线城市伙伴亮相。

此次全球招募城市伙伴，聚焦科创、商业、文体、先锋空间等四大板块。余杭区中轴线开发建设工作指挥部综合协调办专职副主任段丽介绍，城市伙伴可以是参建方、运营商、项目合作者，也可以是体验官、街区主理人、文体空间的内容提供者。

当前，杭州正打造三大全球功能城市中心，其中位于余杭的城市新中心定位为科创中心。凭借阿里巴巴等企业及数字经济对人才的强大吸引力，近5年余杭导入人口超21万，平均每3名常住人口中，就有1名人才；十余年间核心区人口平均年龄从42岁降至32岁。

沿着杭州城市新中心中轴线，余杭布局了银泰中心、华润万象城等商业项目，以及余杭国际体育中心、未来公园、未来国际演艺中心、余杭文化艺术中心、未来城市客厅等配套设施。

对年轻人来说，国际未来街区和科创未来街区已触手可及。两大街区秉持“打开”理念：打开街角，拆除厚重的隔离带，将空间拓展成休憩点；打开园区的围墙，让园区与城市街区连通。位于中轴线北段的国际未来街区周边汇聚众多商业地标和产业园区，样板段“L-Park”已亮相。接下来，该街区还将引入适配年轻人的轻消费业态。

“这座为创新、为年轻人打造的城市新中心，单靠规划团队和政府远远不够，更需要各位伙伴、社会各界广泛参与、群策群力。”中国科学院院士、杭州城市新中心中轴线总规划师段进说，期待更多城市伙伴参与到新中心共建中。

（记者 唐骏垚 通讯员 陈夏童 谭琴）

「来源：11月8日《浙江日报》」

长三角 新闻快览

江苏省出台提升旅游服务智慧化便利化措施

近日，江苏省文化和旅游厅会同省发展改革委、省公安厅、省交通运输厅、省住房城乡建设厅、省数据局联合印发《关于提升旅游服务智慧化便利化的若干措施》，围绕购票预约、行李寄存、交通保障、适老助残、外语服务、宠物友好等10个方面推出多种举措。

《措施》明确加快在4A级以上旅游景区、热门文博场馆和有条件的乡村旅游重点村实现行李寄存全覆盖，增设智能化行李寄存点。此外，支持经营主体依托主要交通场站、星级酒店等空间布局智能化寄存点，推行“轻装行”行李直送服务。

《措施》特别关注老年游客和残障人士的出行需求。引导4A级以上旅游景区、四星级以上酒店和重点文博场馆全面保留线下现金支付、人工服务窗口、绿色通道等传统服务方式，新建或改扩建无障碍坡道、第三卫生间等设施，统一提供轮椅租借、帮扶引导等服务。到2027年底，全省将培育打造20个以上银龄友好、残疾人友好服务场景。

为满足入境游的需求，《措施》提出，全面完善4A级以上旅游景区、重点文博场馆、省级以上休闲街区等文旅场所的多语种导览标识标牌系统，增配多语种语音自助导览讲解设备，动态更新丰富解说内容。同时，增加外语讲解员和语种，支持依托高校、科研院所等组建外语志愿者服务队伍。

（记者 付奇）

「来源：11月8日《新华日报》」

首届历史经典产业博览会20日在杭启幕
展示全国历史经典产业创新发展成果

记者近日从首届历史经典产业博览会主办方获悉，博览会将于11月20日至22日在杭州国际博览中心举办。本次博览会以“经典传承 新质兴业”为主题，将集中展示依托科技赋能、文化赋能，推动传统历史经典产业培育发展新质生产力的生动实践。

据了解，博览会展览面积约3万平方米，将首次系统展示全国历史经典产业创新发展成果，汇聚国内重点产业带、龙头企业集中亮相；设置国际丝绸展示区、历史经典产业主题展区，以及丝绸、茶叶、瓷器、中药、酿造、工艺美术六大行业展区。此外，博览会将配套学术研讨、产业对接、商贸洽谈、非遗体验等系列特色活动。

本次博览会由工业和信息化部工业文化发展中心、浙江省文化产业投资集团有限公司联合主办。

（记者 郑亚丽 通讯员 星萱）

「来源：11月8日《浙江日报》」

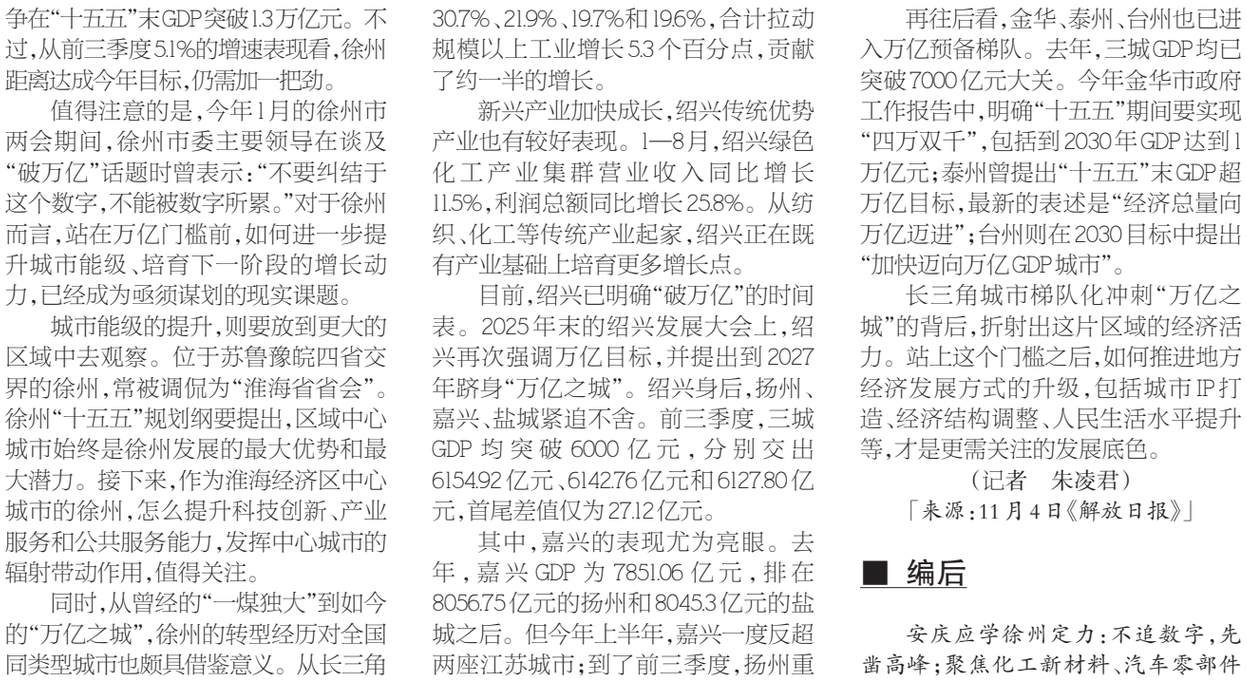
全龄康养社区赋能民生幸福



11月4日，在江苏省淮安市洪泽区一康养社区青少儿活动中心，工作人员指导小朋友进行体能训练。

近年来，江苏省淮安市洪泽区依托老医院改造升级，培育全龄康养社区业态，配套中医药膳食堂、适老化设施和青少儿活动空间，串点成线打造医康养融合服务网络，盘活闲置医疗资源，赋能老有所养、幼有所乐。 新华社发（殷潮 摄）

共绘运河长卷 传承运河文化



11月7日，参与活动的少年儿童在杭州市拱墅区京杭大运河畔的青莎公园内绘画运河长卷。

11月7日，浙江省杭州市拱墅区小河街道在京杭大运河畔的青莎公园举行“少年儿童共绘运河长卷”活动。百余名少年儿童在河畔用画笔勾勒自己心中的大运河风貌并集中展示。

近年来，杭州市拱墅区小河街道充分发掘辖区内大运河文化资源，组织形式多样的活动，引导少年儿童了解运河历史、传承运河文化。

新华社记者 江汉 摄

深海工程和深海新材料新装备产业技术对接交流
寻“搭子”，一起逐梦深蓝

11月7日，恰逢立冬，空气里含着丝丝凉意，浙江日报社大院的道路两旁却是一番热火朝天的景象。来自浙江深海工程和深海新材料新装备产业的十几位浙商从各地专程赶来，早早摆好了推荐展位，为自家产品卖力吆喝，只为心中的深蓝梦。

这是第八届世界浙商大会专题活动——“逐梦深蓝浙创未来”深海工程和深海新材料新装备产业技术对接交流活动现场。活动由浙江省海洋经济发展厅、浙江日报报业集团联合主办。

作为沿海省份，浙江发展深海产业具备得天独厚的综合优势，不仅区位条件独特，是国内距离深海矿区最近的省份之一，同时科研实力雄厚，产业基础扎实，已构建起核心器件、关键材料到智能装备的较为完整的产业链条。

“深海产业技术门槛高、投入大，单靠一家企业、一家科研机构很难做起来，这次我们专门把全省的企业、专家、资源聚到一起，就是为了帮大家抱团发展、补齐短板，打通上下游产业链，让想入局深海赛道的浙商，有路可走、有力可借，真正把浙江的海洋产业做大做强。”浙江省海洋经济发展厅海洋产业与科技处相关负责人说道。

“你看，哈一口气，镜片还是没有雾气，这个用在深海潜艇的窗玻璃上效果很不错。”刚送走一位有合作意向的客户，国科温州研究院副研究员张光宇一边往眼镜片上喷涂防雾材料，一边向记者演示。据他介绍，这款材料的原理是利用表面活性物质的超亲水特性，让水汽无法凝结成散射光线的小液滴，目前已应用于飞机和防毒面具上。因他们十分看好深海领域的发展，目前正积极拓展海洋工程领域的应用，如潜艇潜望镜、载人深潜器的观察窗等。“海水凉、舱内湿气重，非常容易起雾，涂上它就能解决。”张光宇说，今年以来，像这样的对接活动他们已经参加了两场，目前对接上了不少企业，期待未来能有实质性的合作落地。

同样忙得不可开交的还有中科星图深海科技有限公司总裁费玮玮。星图深海带来了一款可在2000米水深从事科考作业的水下潜航器机器人“海鲸2000AUV”，这款机器人红黄相接，像一艘小型的潜水艇，吸引了不少人驻足咨询。一场活动下来，他的微信上多了几十个好友。

值得一提的是，活动现场举行了浙江省深海工程新材料和装备产业与技术创新联盟成立仪式。该联盟由省海洋经济发展厅指导，中国科学院宁波材料所（海洋关键材料全国重点实验室）牵头，与9家省内领域优势单位共同发起，首批成员单位达38家，覆盖科研院所、材料企业、装备制造、工程应用全产业链主体。

“海洋装备与海洋材料领域具有研发周期长、投入大、体系化程度高等特点，一场对接活动解决不了所有问题，得有更高能级的平台来建立常态化的协同机制。”联盟理事长、海洋关键材料全国重点实验室主任蒲吉斌表示，联盟将推动科研院所和高校的测试验证平台向企业开放共享，针对企业遇到的材料研发难点组织联合攻关，并将省内涉海材料与装备企业整合起来，共同承接大型海洋装备系统的信息化、体系化攻关任务，形成完整产业链。

活动还集中发布深海工程新材料和新装备关键技术攻关方向、技术与产品供需清单，深度介绍我国深海采矿技术装备进展及深海油气装备技术发展现状和趋势，为产学研协同攻关明确靶向，推动供需两端精准匹配。

（记者 全琳珉）

「来源：11月8日《浙江日报》」

■ 编后

深海赛道投入大、门槛高，单打独斗难成气候。浙江以联盟为纽带，让院所与企业抱团攻关、共享平台，把供需清单变成合作清单。逐梦深蓝，正需这种常态化协同机制。