法治护航 让中医药智慧更好传承

从诊疗方法到经典名方，从炮制技术到古籍文献，传承数千年的中医药智慧，将得到更加系统的法治保护。

《中医药传统知识保护条例》11月9日公布，将自2027年1月1日起施行。这是我国首部中医药传统知识保护行政法规。

中医药传统知识是中华民族世代积累传承发展形成的医药学宝库，至今仍在预防保健、疾病治疗和康复中发挥重要作用。

近年来，我国持续发掘、整理、保护中医药古籍、传统技术和方剂等中医药传统知识，一批中医药传统理论和技术方法得到有效传承。但同时，部分中医药传统知识也面临传承断层、被不当利用的风险。

如何更好地保护、促进中医药传统知识的传承和发展？

摸清“家底”，让更多中医药传统知识不再“沉睡”——

把已有的中医药传统知识梳理明白，保护才有清晰的方向。条例明确开展中医药古籍文献整理、遴选和中医药传统知识调查，建立中医药传统知识保护数据库。

中国中医科学院中国医史文献研究所所长甄艳说，发掘整理可以对中医药传统知识进行有效识别和保护，还能推动零散知识形成规范可信的知识条目，转化为可管理、可评价、可利用的体系化资源。

不仅如此，在她看来，条例鼓励组织和个人申报其持有的中医药传统知识，并明确持有人享有传承使用、知情同意和利益分享等权利，能够激发全社会共同保护的动力，最大程度发掘整理实践中传承的中医药传统知识。

保护“传统”，为中医药创新发展涵养“水源”——

中医药传统知识是中医药事业和产业的基础性资源。保护这一资源，不仅关乎文脉传承，更关乎中医药创新发展。

条例提出建立中医药传统知识保护名录，对列入保护名录的传统知识进行研究和推广应用；国家鼓励和支持运用传统中医药研究方法和现代科学技术对中医药传统知识开展研究。

“中医药传统知识的资源价值能否充分转化为产业创新动能，将影响中医药传承链条的延续与创新活力的释放。”中国工程院院士张伯礼说，条例将引导行业依托经典理论与临床经验开展中医药药理机制阐释、制剂工艺优化、中药新产品开发，推动中医药由经验传承向现代化创新发展。

科技赋能，促进中医药传统知识传承传播——

采用数字化技术收录中医药传统知识，支持中医药传统知识对外交流与合作，加强中医药传统知识人才培养……为了让中医药传统知识“走得更远”，条例作出一系列制度安排。

业内人士认为，条例兼顾传承发展、产业转化与文化传播需求，推动中医药传统知识保护制度化、规范化，不仅为中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展提供经验借鉴，还有助于凝聚全球保护传统医药知识的共识。

条例的公布，意味着中医药传统知识保护工作迈入法治化、体系化的新阶段。条例确立的各项制度落地后，将为中医药传承创新发展提供坚实的法治保障，为守护中华文明瑰宝、推动全球传统医药知识保护作出新的更大贡献。

新华社记者 田晓航

（新华社北京11月9日电）

“红鹰”展翅



11月9日，空军航空大学“红鹰”飞行表演队在长春蓝天公园上空进行飞行表演。

11月9日，空军航空大学“红鹰”飞行表演队8架教-8飞机飞越吉林长春蓝天公园，献礼人民空军成立77周年。此外，长春还举办动力伞编队展演等系列活动。

新华社记者 许畅 摄

两艘国产大型邮轮同靠吴淞口 港口能级再跃升

长江入海处，两艘巨轮比肩而立、蔚为壮观。11月8日，首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”与第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”首次同靠上海吴淞口国际邮轮港，两船鸣响汽笛互致敬意，完成历史性同框。

两艘“姐妹船”的同框亮相，标志着国产大型邮轮即将迈入双船运营新阶段。同日举行的2026吴淞口论坛上，业界共识同样清晰：吴淞口正由单一邮轮母港向江海联动的综合枢纽稳步转型，中国邮轮产业也正从单点突破迈向体系化升级。

据了解，“爱达·花城号”已于11月6日正式交付，11月7日从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司移泊至吴淞口国际邮轮港，目前正推进首航前各项运营筹备，将于11月9日晚间驶离，前往广州南沙国际邮轮母港开启首航季。

作为中国邮轮产业的核心门户，吴淞口国际邮轮港的运营规模已连续多年领跑全国。今年前三季度，港口靠泊邮轮艘次、接待出入境旅客数分别占全国总量的55%和76%，市场份额稳居国内首位；外籍游客占比显著提升，今年3月28日单日5900名外籍旅客通关，刷新上海邮轮口岸纪录。凭借不断优化的口岸服务与运营效率，港口新近获评“亚洲最佳邮轮母港”，“入沪首选地、出海始发港”的口岸地位持续巩固。

港口能级稳步跃升的背后，是供给侧结构的持续优化与多元船队的加速集聚，中外邮轮企业均在吴淞口加大运力布局与产品创新力度。

“中国邮轮产业健康发展，必须有稳定的运力长期扎根母港，给市场和上下游明确的长期预期。”华夏国际邮轮有限公司总经理张安铭表示，作为央企邮轮运营平台，华夏邮轮以“稳供给”为核心逻辑，目前已有4艘船舶稳定布局国内市场；在此基础上通过“哑铃形”航线布局、文化主题植入、服务品质升级打造差异化供给，逐步撬动市场渗透率提升。

国际邮轮企业持续加码中国市场，共同做大入境游增量。皇家加勒比游轮大中华区总裁兼亚洲区董事总经理博杰明介绍，截至今年9月，旗下“海洋光谱号”国际宾客占比同比稳步提升，客源结构更趋多元。“我们将持续拓展‘邮轮+’跨界场景，吸引更多国际宾客从中国启程探索亚洲。”他说。

MSC地中海邮轮及Explora Journeys意铂奢华邮轮中国区总裁黄瑞玲透露，“亚洲旗舰”MSC荣耀号将于明年1月重返上海母港，推出覆盖全年重点出游时段的精选航次，并在2027航季持续深耕“上海—釜山”双母港常态化运营模式，进一步丰富国际客源结构。

在海上运力集聚的同时，江海联动的产业新格局也在稳步破局。随着“长江叁号”申渝航线贯通，内河游轮将与海上邮轮实现同港靠泊，打通长江黄金水道对接海上邮轮经济的关键节点。

重庆长江轮船有限公司副总经理陈锡龙表示，此次航线贯通是长江游轮融入上海邮轮产业布局的重要举措，未来将依托吴淞口区位优势，联动沪上文旅伙伴实现资源共享、产品共推，提升长江黄金旅游带的国际化水平。

陆侧的互联互通也在为港口能级提升持续赋能。随着上海宝山站明年建成投用，沪渝蓉高铁、沪通铁路将在此交汇，当地正打通铁路枢纽与邮轮枢纽两大核心节点。与此同时，当地持续迭代适老康养、甜蜜婚典、青春研学等特色消费场景，破解邮轮“过路经济”难题，推动港口从单一交通枢纽向港城融合的综合消费高地转型。

从首艘国产邮轮从这里启航实现零的突破，到两艘国产邮轮并肩停靠见证系列化跨越；从单一母港停靠功能，到港城融合、江海联动、站港协同的综合枢纽，吴淞口的成长轨迹，正是中国邮轮产业高质量发展的生动缩影。业内人士普遍认为，随着供给体系持续完善、消费市场不断培育、配套短板逐步补齐，中国邮轮产业正稳步开启发展新征程。

新华社记者 周心怡 王辰阳

（新华社上海11月9日电）

5项公安交管便民利企措施12月起实施

新华社北京11月9日电（记者李明辉 孙鹏程）记者11月9日从公安部获悉，进口小客车新车上牌“一件事”等5项公安交管便民利企改革新措施，自12月1日起在全国全面推行。

推行进口小客车新车上牌“一件事”。群众购买进口小客车后，可通过“交管12123”App，网上一站办结所有选号上牌业务，不再需要到办事窗口办理业务，免于多部门、多窗口来回往返，减轻群众办事负担，实现足不出户登记上牌。

推行企业纸质营业执照“免提交”。对接应用市场监管部门电子营业执照数据，支持企业在办理交管业务中出示使用，实现新车上牌、二手车过户等机动车业务免提交纸质营业执照，进一步提高企业办事效率，降低办事成本。

便利企业网上办事服务。对于已申领电子营业执照的企业，推出“交管12123”App企业用户网上注册服务，便利查询本企业及分公司名下机动车状态、违法事故及业务提示告知等信息。

便利网上办理试验车临时号牌。支持汽车生产企业通过互联网交通安全综合服务管理平台网上申领试验车临时号牌，不需要再到车辆管理所窗口申请，减少企业往返和办事成本，助力汽车产业发展。

试点交管小安“边问边办”服务。在直辖市、省会市、自治区首府市及计划单列市试点上线“交管12123”App智能客服交管小安，推出交管业务“边问边办”新模式，提升群众办事体验感，提高智能化服务水平。

据介绍，我国机动车和驾驶人保持高速增长态势，截至2026年10月底，全国机动车保有量达4.8亿辆，其中汽车达3.7亿辆，驾驶人达5.7亿人。

山西太原豪生国际公寓火灾造成14人遇难9人危重

相关负责人已被控制

新华社太原11月9日电 9日下午，太原市人民政府召开太原市迎泽区豪生国际公寓火灾事故新闻发布会，通报相关情况。截至目前，火灾造成14人遇难，相关负责人已被控制。

11月8日16时59分，太原市迎泽区豪生国际公寓发生火灾。接警后，17时04分，消防救援力量抵达现场，19时现场明火被扑灭，20时30分搜救工作结束，组织疏散营救被困群众60人。截至目前，火灾造成14人遇难，25人在院全力救治，其中危重伤9人，重伤4人，轻伤12人。

事故发生后，太原市委、市政府迅速成立事故处置工作组，统筹应急、消防、卫健、交通、民政、住建、城管、供电、供气、供水等单位开展应急处置工作，累计投入应急救援力量1500余人次，调派13个消防救援站、41辆消防车、243名消防救援人员。全力以赴做好伤员救治，共派出救护车24辆、现场及随车救护人员100余人次实施分级转运，对所有受伤群众实行“一人一专班，一人一方案”救治，国家卫健委派出医疗专家组第一时间奔赴定点医院指导治疗。妥善做好遇难者家属安抚和善后工作，重点关注孤寡、老弱、患病等困难家属。

目前，已对产权单位管理人员、物业公司负责人采取控制措施，事故原因正在调查中，调查结果将依法依规向社会公布。

以务实之举筑牢冬季“防火墙”

11月9日是第35个全国消防日。当前，气温走低、风干物燥，城乡生产生活又到了取暖、用火用电高峰期，农事用火、祭祀用火等野外火源交织叠加，森林草原火险持续走高。各地各部门务必时刻绷紧消防安全这根弦，以实打实的举措为人民群众筑牢安全防线。

水火无情。今年以来，多地违规用火导致惨痛后果：有农户图省事违规焚烧田埂杂草，突遇大风导致火势蔓延至山林，造成数十亩林地过火；有小区保洁人员在电梯前室大量堆放衣物、塑料、纸箱等可燃物品，移动插排起火后火灾迅速扩大、最终造成人员伤亡。这些火情并非不可预见的“意外”，根源都是“小事一桩、不会出事”的侥幸心态——群众把相关规定当成可松可紧的“橡皮筋”，基层把防火提醒和日常巡查视作走流程的“例行公事”，最终让不起眼的小疏忽拖成无法挽回的大险情。

火情的背后，也折射出一些地方防火工作作风松懈问题。有的地方防火部署“重痕不重效”，文件层层转发、会议接连召开，管控没落到山头卡口；有的基层巡查“到岗不到位”，隐患排查停在纸面，看似层层落实，实则处处留白；个别干部以“没火情就是尽责”的敷衍逻辑，把精力放在应付检查、完善台账上，没真正把群众生命财产安全摆在首位。

冬季防火容不得半分侥幸，隐患排查绝不能“走过场”。各地各相关部门要以案为鉴强化警示，用身边事教育身边人，让安全用火入脑入心；更需健全基层消防安全治理机制，聚焦火源管控、隐患排查、应急备勤等关键环节，下沉一线、抓实抓细，既严肃查处违规野外用火行为，也倡导文明祭祀、秸秆资源化利用等绿色方式，推动防火意识转化为行动自觉。

火灾猛于虎，防患于未“燃”。11月也是全国消防宣传月，连日来，各地举办形式多样的活动，推动全社会共同行动起来，携手筑牢生命财产安全防线。冬季防火没有旁观者。唯有摒弃侥幸心态，以守土尽责的担当抓实每一处细节，打造共建共治共享的消防安全环境，才能切实守护好绿水青山与万家平安。

新华社记者 杨驰

新华社北京11月9日电

