安慶日報

2026年11月23日 星期一
丙午年十月十五 第12335号
国内统一连续出版物号CN 34-0005 邮发代号25-28

今日8版

中共安庆市委主管主办 安庆日报社出版
网址：http://www.anqingnews.cn
电子邮箱：AQRBS163@163.com

加力！一系列稳定资本市场举措推出

新华社北京11月22日电（记者刘慧）11月22日，调整融资保证金比例、创业板拟引入做市商制度、一揽子降费措施三项稳定资本市场相关政策公布。

经证监会批准，沪深北交易所将融资保证金比例下限从100%降低至80%，此次调整将自2026年11月30日起实施。据测算，此次调整理论上可带来增量资金近4000亿元。

专家指出，当融资保证金比例为100%，融资交易的杠杆倍数可达1倍。当融资保证金比例降至80%时，融资交易杠杆倍数可以达到1.25倍，可融资买入规模提升了25%，有利于吸引增量资金。融资保证金比例调整是实施逆周期调节的重要工具之一。历史上多次下调后融资余额和交易活跃度均有所提振，起到了明显稳市作用。

深交所当日就《创业板股票做市交易业务细则》公开征求意见。深交所信息显示，创业板引入做市商制度，是在深化投资端改革方面，壮大稳市力量、增强市场韧性、提升运行质量的重要机制安排。

此外，沪深交易所推出新一批降费措施，包括免收交易单元使用费等，并将今年年初已实施的免收上市费、债券交易经手费等措施有效期再延长两年至2028年。中国结算明确，自2027年1月1日起至2028年12月31日，继续暂免收取绿色公司债券、科技创新公司债券和民营企业公司债券（不含可转换公司债券）发行人服务费及债券结算费。

2026年“建安合作”工作推进会召开

久久为功推动“建安合作”取得新成效

李忠民李霞张君毅讲话 徐雄出席

本报讯 11月22日下午，2026年“建安合作”工作推进会召开，总结过去一年工作、研究部署下一步任务。民建中央副主席李忠民，民建中央常委、民建安徽省委主委李霞，市委书记张君毅出席并讲话。省政协副秘书长、民建安徽省委专职副主委陆晓华主持。市领导徐雄、关家涛、朱菊云、王国林出席。

李忠民在讲话中指出，“建安合作”是服务长江经济带发展、中部地区崛起等国家战略的具体实践。一年来，合作机制逐步健全、内容不断拓展、项目陆续落地，合作成效明显。实践证明，“建安合作”的路子走得对、走得实，也一定能走得远。民建将继续发挥密切联系经济界优势，推动“建安合作”走深走实，为安庆经济社会高质量发展贡献更多智慧和力量。

李霞指出，建安合作是民建中央探索多党合作服务地方发展的创新实践。要提高政治站位，把合作放在服务安庆“十五五”规划实施、服务现代化美好安徽建设的大局中看待和推进，继续坚持高位推动与各方协同相结合、“民建所能”与“安庆所需”相结合、双向服务与市场化运营相结合，久久为功推动“建安合作”取得新成效。

张君毅表示，当前，安庆正处于接续奋斗、砥砺前行、全面发力、争先进位的关键时期。恳请民建中央发挥特色优势，在智力支持、产业对接、公益惠民等方面，持续给予安庆关心与支持。安庆将立足现有良好合作基础，乘势而上、深耕细作，把每一项合作事项都承接好、落实好，让“建安合作”这一平台永葆生机活力。

2025年4月18日，“建安合作”战略合作协议正式签署。一年来，双方坚持“民建所能、安庆所需”原则，高位推动、高频对接、高效共进，推动一批项目加快实施、一批成果加速显现。星际数科等企业落地安庆，在宜民建会员企业新增或追加投资项目20余个、总投资约35亿元。

（全媒体记者 江月）

天天高速安庆至潜山段通过交工验收

预计12月底全面通车

本报讯 11月17日，安庆首条自主投资建设的高速公路——S22天天高速公路安庆至潜山段项目顺利通过交工验收，预计12月底全面通车。

作为《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035年）》“五纵十横”布局中“横八”北沿江高速的核心组成路段，S22天天高速安庆至潜山段已列入安徽省2020—2025年高速公路重点建设项目库。该项目也是安庆市交控集团成立以来主导投资建设的首个高速公路项目，开启了地方国企赋能重大交通基础设施建设的新篇章。

该项目起于怀宁县凉亭乡双岭村附近，与天天高速无为至安庆段终点及G50沪渝高速无缝对接；路线向西南方向延展，跨越合九高铁安庆联络线后折向南，途经怀宁县茶岭镇、黄墩镇、三桥镇、小市镇，最终止于潜山市城区南侧，再次与G50沪渝高速相接。

项目主线全长44.648公里，设置互通立交5处，采用双向六车道标准建设，设计速度120公里/小时。全线共架设桥梁26座（含特大桥4座、大桥8座），构筑涵洞89道、通道64道，并同步建成凉亭服务区、4处匝道收费站及管理养护配套设施。该项目对缓解G50沪渝高速通行压力，推动安庆—潜山—太湖—宿松一体化发展具有重要战略意义。

面对沿江水网区复杂地质、涉铁交叉密集及有效工期紧张等多重挑战，广大建设者迎难而上，始终将工程质量与安全放在首位。项目建立健全闭环管理制度，严格落实“先检后用”和“首件认可”制，累计下发重点工作提示函78份并实现100%整改闭环。在关键节点管控上，项目对隐蔽工程严格执行四方联合验收，重点盯防安九铁路特大桥等控制性工程，落实涉铁施工“天窗作业”制度，确保铁路运营绝对安全。通过将严苛的标准化施工贯穿始终，全线桩基完整性检测Ⅰ类桩比例高达100%，成功实现了桩基质量“零缺陷”，为全生命周期安全运营奠定了坚实基础。

在建设过程中，该项目坚持科技创新引领，成功破解了多项传统建设难题。在小型构件预制方面，针对传统现场浇筑易出现的“毛糙、蜂窝”等质量通病，项目全面推行工厂化预制与集中养护，并像“搭积木”一样广泛应用装配式箱型涵洞与通道，不仅大幅提升了施工效率、缩短了工期，还有效降低了工程对地基承载力的要求。在路基路面结构上，针对沿江水网区地下水位高、易导致路基软化的“顽疾”，项目研发应用了以施工渣土为主要原料的流态固化土技术，有效阻断了地下水毛细上升通道，实现了固废资源的“变废为宝”。这一创新不仅让沥青面层使用寿命延长至15年以上、基层寿命超过50年，更为打造长寿命路面和节约后期养护成本提供了有益示范。

此外，项目将绿色低碳理念贯穿建设始终，通过优化土石方调配实现集约节约用地，服务区配套光伏发电、新能源充电站及全线LED节能照明，广泛选用乡土植物打造生态绿色长廊，实现了公路与自然生态的和谐共生。

S22天天高速安庆至潜山段的建成，将进一步完善安徽省北沿江高速公路通道，强化苏皖鄂赣沿江地区互联互通，提升安庆区域交通枢纽能级。下一步，我市将全面梳理总结首条自主投资建设高速公路的管理标准与技术创新成果，以此为新的起点，充分发挥市交控集团等国企的主力军作用，进一步拓宽交通建设投融资渠道，持续谋划落地一批打基础、利长远的重大交通项目，以交通先行赋能现代化美好安庆建设。

（全媒体记者 白萍 通讯员 秦源）

比学赶超 狠抓落实

学思践悟强党性 实干笃行促发展

——我市党员干部以实干实绩推动全会精神见行见效

学习贯彻党的二十届五中全会精神

连日来，安庆市广大党员干部深入学习贯彻党的二十届五中全会精神。大家一致表示，要带头深学细悟全会精神，坚持学思用贯通、知信行统一，推动全会精神在安庆落地生根、见行见效，以更高标准、更实举措推进全面从严治党，切实把学习成效变成看得见、摸得着的实干成果。

“党的二十届五中全会是在推进中国式现代化建设关键阶段召开的一次十分重要的会议，全会就持之以恒推进全面从严治党作出系统部署，意义重大、影响深远。全市农业农村系统将深入学习宣传贯彻全会精神，迅速把思想和行动统一到全会精神上来，坚持把解决好‘三农’问题作为重中之重，扎实推动全会部署在田间地头落地生根。”市农业农村局党组书记、局长吴永生表示。该局将把贯彻落实全会精神同当前农业农村重点工作紧密结合，牢牢守住粮食安全和不发生规模性返贫两条底线，做强特色种养产业，统筹推进宜居宜业和美乡村建设，深化农村改革，壮大村级集体经济，拓宽农民增收渠道，有力有效推动乡村全面振兴。坚持从严管党治党，动真碰硬常态化整治农村集体“三资”管理、高标准农田建设等“三农”领域群众身边不正之风和腐败问题，建立健全政策制度，以过硬作风、务实举措，推动农业提质、农村增色、农民增收，为全市高质量发展夯实“三农”压舱石。

市民政局党组书记江学文表示，党的二十届五中全会对持之以恒推进全面从严治党作出战略部署，全市民政系统将以全会精神为行动指南，持续深学细悟全会精神，坚持和加强党的全面领导，扛牢压实管党治党政治责任；加强老龄工作统筹协调，深入推进老年友好型社会建设，完善县乡村三级养老服务网络，规范敬老院运营管理，增强失能照护服务能力，筑牢养老服务机构安全屏障；健全分层分类社会救助体系，加强低收入人口动态监测，常态化做好城乡特困家庭筛查兜底，积极发展服务类社会救助，做好“寒冬送温暖”专项救助服务；加强困境儿童心理健康关爱服务，推动儿童福利机构“开门办院”，持续增进困境儿童福祉；坚持殡葬公益属性，加强公益性公墓建设管理，严格落实惠民减免政策，倡树文明殡葬新风；积极发展公益慈善事业，加强社会组织登记管理，优化区划地名管理服务，努力推动全市民政事业高质量发展。

“党的二十届五中全会是在进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次重要会议。全市水务系统将把学习贯彻全会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，自觉把思想和行动统一到习近平总书记重要讲话精神和全会部署上来，把严的基调贯穿水务工作全过程、各方面。”市水务局党组成员、副局长袁国兵表示。市水务局将在深学细悟上下实功，坚持以习近平党建思想为指导，贯通学习习近平总书记“十六字”治水思路和考察安徽重要讲话精神，依托“第一议题”、中心组学习和“三会一课”等载体深学细悟；在管党治党上再从严，扛牢主体责任，深化水利行业招投标、基层“小微工程”、农村供水保障等领域整治，健全监督体系；在学用结合上见实效，抓好华阳河蓄滞洪区、下浒山水库灌区等重点工程，提升农村供水保障水平，深化水生态治理，守牢水旱灾害防御和安全生产底线，为加快建设现代化美好安庆提供坚实水安全保障。

全会对持之以恒推进全面从严治党作出了系统部署，为组织工作标定了航向，特别是对“严密党的组织体系”提出更高要求，为高校基层党建工作提供了根本遵循。安庆职业技术学院党委组织部副部长张文剑表示，将把严的标准贯穿党员教育管理全过程，在党员发展上严把政治关与质量关，落实“成熟一个、发展一个”要求，杜绝“带病入党”；在支部书记队伍建设上，做实师生党支部书记述职评议考核，以考促建、以评促改，推动“双带头人”培育与支部标准化建设深度融合。结合高职院校实际，着力提升基层党组织政治功能与组织功能，把支部建在专业群上、建在实训基地里，使党建与技能人才培养同频共振，把全面从严治党责任传导到每一个支部、每一名党员，以组织工作质效为学校高质量发展提供坚强保障。

全媒体记者 雷琳琳

前三季度我市港口实现集装箱吞吐量26.71万标箱

同比增长66% 创历史新高

本报讯 今年以来，我市强化口岸功能支撑，推动港口枢纽能级持续提升。前三季度，港口实现集装箱吞吐量26.71万标箱、同比增长66%，已超2025年全年吞吐量，创历史新高。

我市抢抓安庆港口岸扩大开放契机，高标准推进口岸基础设施建设，填补高等级泊位空白，建成长风港和全市首座万吨级码头项目——皖河新港，新增5000吨级和10000吨级泊位各4个，总设计吞吐能力达1285.5万吨/年。

同时，畅通外贸出海通道，安庆港至上海港集装箱直达始发班轮成功首航，实行“五定班轮”常态化运营模式，每周开航不少于4班，实现外贸货物60小时内直达上海港，大幅提升物流运输时效，同步降低企业综合成本。

我市创优口岸营商环境，获批2026年省级促进口岸建设发展项目经费190.06万元，支持口岸业务开拓和智慧口岸建设，提升口岸服务能力；持续开展免除查验没有问题外贸企业吊装移位仓储费用试点、内河运费扣减等惠企举措，前三季度已减免外贸企业相关费用63万余元。

同时，做强特色外贸业态，依托安庆港水运通道和进境粮食指定监管场地优势，服务保障汽车及零部件出口、粮食进口等重点外贸业务需求，前三季度港口完成滚装汽车吞吐量13.87万辆、同比增长196%，实现粮食进口4.95万吨、货值2979万美元。

（见习记者 柳加加 通讯员 郑秀）

实干为民开新局

前10月安庆海关签发原产地证书4899份

签证金额23.46亿元 同比增长17.5%

本报讯 近日，安庆市康明纳包装有限公司为一票出口秘鲁的无纺布申请中国—秘鲁自贸协定项下原产地证书，经海关智能审核通过后，企业自主完成证书自助打印。这是我市首份自助打印的中秘协定项下原产地证书。

根据海关总署2026年第155号公告，中秘自贸协定升级议定书生效后，中秘协定项下原产地证书自11月1日起可自助打印。依托海关“单一窗口”智能审核和原产地证书自助打印新政，该批货值30余万元的货物实现申报、审核、出证全流程线上办理，企业足不出户即可申领原产地证书。

原产地证书是外贸企业享受关税减让的核心凭证。过去，企业需申领空白证单，再到海关窗口逐份打印、签名、盖章。如今，证书申报、审核、打印逐步转到线上。原产地证书自助打印范围不断扩大，今年9月以来，海关总署先后将输柬埔寨、缅甸、秘鲁原产地证书纳入自助打印范围。

在生产企业端，怀宁县一诺纸业有限公司一批纸杯产品计划首次出口柬埔寨，恰逢输柬埔寨货物原产地证书自助打印政策实施。安庆海关主动对接该企业，指导完成申报信息填报、证书类型勾选、确认打印等全流程操作。在海关指导下，企业顺利自助打印出首张中国—东盟自贸协定项下输柬埔寨货物原产地证书，在开拓新市场的同时享受便捷办证服务。

线上自助打印在扩围，线下服务保障也同步跟进。安庆海关在报关大厅配备关务电脑和打印机，为暂不具备自助打印条件或有现场打印需求的企业提供现场打印服务，与线上自助打印形成互补。与此同时，政策宣讲不再依赖集中授课，而是更多通过关企联络群推送指引和线上答疑辅导，分类面向代理机构、生产企业讲解申报和打印流程。

“我们不只是为企业审核、签发证书，更要让企业自己能办、办得成。”安庆海关综合业务一科科长王叶飞说。

从“海关签”到“企业打”，从“跑窗口”到“点鼠标”，原产地签证便利化改革持续走深走实。今年前10月，安庆海关为辖区企业签发原产地证书4899份，同比增长7.1%，签证金额23.46亿元，同比增长17.5%。一张张自助打印的原产地证书，正持续助力安庆外贸企业用好自贸红利、稳步拓展海外市场。

（全媒体记者 雷琳琳 通讯员 孟晓维）

牢记嘱托开新局



11月22日，怀宁县安徽锦恒汽车安全系统有限公司工人正在作业。该公司聚焦汽车安全带、方向盘等核心安全部件研发制造，为多家合资及自主品牌的上百种车型配套，自今年8月入规以来已实现产值6500万元。

全媒体记者 徐火炬 通讯员 黄承丕 摄